

ŠTEVILČNA OZNAKA NAČRTA IN VRSTA NAČRTA

**0/2/1 – VODILNI NAČRT – NAČRT GRADBENIŠTVA-  
NAČRT TIRNIH NAPRAV POSTAJALIŠČA - Prestavitev  
železniškega postajališča Frankovci na glavni progi št.  
44 Ormož–Središče–d.m.**

INVESTITOR:

**DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA  
INFRASTRUKTURO  
Tržaška c. 19, SI - 1000 LJUBLJANA**

PROJEKT:

**PRESTAVITEV ŽELEZNIŠKEGA POSTAJALIŠČA  
FRANKOVCI NA GLAVNI PROGI ŠT. 44 ORMOŽ–  
SREDIŠČE–D.M.**

VRSTA PROJEKTNE DOKUMENTACIJE:

**IZN**

VSEBINA ZVEZKA:

**S Splošni del  
T Tehnični del**

ZA GRADNJO:

**ODSTRANITEV IN NOVA GRADNJA**

PROJEKTANT:

MIND INŽENIRING d. o. o.  
Ljutomerska cesta 38, 2270 Ormož,  
ki ga zastopa: Mitja Kosec

VODJA PROJEKTA:

Boštjan Kosec, univ.dipl.gosp.inž.,  
IZS G-3718

IZDELOVALEC NAČRTA:

Boštjan Kosec, univ.dipl.gosp.inž.,  
IZS G-3718

ŠTEVILKA PROJEKTA:

**20-044/1**


ŠTEVILKA NAČRTA:

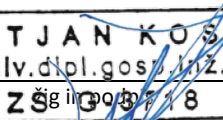
**20-044/1-IZN-0/2/1**

KRAJ IN DATUM IZDELAVE NAČRTA:

**Ormož, November 2021, po recenziji junij 2021**

 **ND** MIND INŽENIRING, D.O.O.  
LJUTOMERSKA CESTA 38  
2270 ORMOŽ  
žig in podpis

  
**BOŠTJAN KOSEC**  
univ.dipl.gosp.inž.  
IZS G-3718  
žig in podpis

  
**BOŠTJAN KOSEC**  
univ.dipl.gosp.inž.  
IZS G-3718  
žig in podpis

**1. NASLOVNA STRAN NAČRTA  
(priloga 1B):**

Številka projekta:

**20-044/1**

## PRILOGA 1B

## NASLOVNA STRAN NAČRTA

## 2 Načrt s področja gradbeništva

0/2/1-VODILNI NAČRT-NAČRT GRADBENIŠTVA-NAČRT TIRNIH NAPRAV POSTJALIŠČA

## OSNOVNI PODATKI O GRADNJI

naziv gradnje PRESTAVITEV ŽELEZNIŠKEGA POSTAJALIŠČA FRANKOVCI NA GLAVNI PROGI  
ŠT. 44 ORMOŽ-SREDIŠČE-D.M.

kratak opis gradnje Na osnovi naročila naročnika REPUBLIKA SLOVENIJA, MINISTRSTVO ZA  
INFRASTRUKTURO, Direkcija Republike Slovenija za infrastrukturo, Tržaška  
cesta 19, SI – 1000 Ljubljana je bila izdelana projektna dokumentacija IZN, za  
prestavitev železniškega postajališča Frankovci na glavni progi št. 44  
Ormož-Središče-d.m. IZN dokumentacija zajema odstranitev obstoječega  
postajališča Frankovci v km 43+444 ob nivojskem prehodu NPR 1 in gradnjo  
novega postajališča v km 44+091.

VRSTE GRADNJE NOVOGRADNJA - NOVOZGRAJEN OBJEKT

ODSTRANITEV

## DOKUMENTACIJA

vrsta dokumentacije IZN (projektna dokumentacija za izvedbo gradnje)

sprememba dokumentacije

številka projekta 20-044/1

## PODATKI O NAČRTU

strokovno področje načrta 2 Načrt s področja gradbeništva

številka in naziv načrta 0/2/1-VODILNI NAČRT-NAČRT GRADBENIŠTVA-NAČRT TIRNIH NAPRAV POSTJALIŠČ

številka načrta 20-044/1-IZN-0/2/1

datum izdelave nov.20, po recenziji junij 2021

## PODATKI O IZDELOVALCU NAČRTA

ime in priimek pooblaščenega arhitekta, Boštjan Kosec, univ. dip. gosp. inž.  
pooblaščenega inženirja ali druge osebe

identifikacijska številka IZS G-3718

podpis pooblaščenega arhitekta, pooblaščenega inženirja ali druge osebe

BOŠTJAN KOSEC  
univ. dipl. gosp. inž.  
IZS G-3718

## PODATKI O PROJEKTANTU

projektant (naziv družbe) MIND INŽENIRING D.O.O., gradnja, inženiring in projektiranje

sedež družbe LJUTOMERSKA CESTA 38, 2272 ORMOŽ

vodja projekta Boštjan Kosec, univ. dip. gosp. inž.

identifikacijska številka IZS G-3718

podpis vodje projekta

BOŠTJAN KOSEC  
univ. dipl. gosp. inž.  
IZS G-3718

odgovorna oseba projektanta

Mitja Kosec,  
univ. dip. inž. str.

podpis odgovorne osebe projektanta

ND  
MIND INŽENIRING, D.O.O.  
LJUTOMERSKA CESTA 38  
2270 ORMOŽ

**2. PODATKI O UDELEŽENCIH,  
GRADNJI IN DOKUMENTACIJI  
(priloga 1A):**

številka projekta: **20-044/1**

## PRILOGA 1A

PODATKI O  
UDELEŽENCIH, GRADNJI  
IN DOKUMENTACIJI

## INVESTITOR

ime in priimek ali naziv družbe	DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO
naslov ali sedež družbe	TRŽAŠKA CESTA 19, SI-1000 LJUBLJANA
davčna številka	75827735
elektronski naslov	gp.drsi@gov.si
telefonska številka	1478802

## OSNOVNI PODATKI O GRADNJI

naziv gradnje	PRESTAVITEV ŽELEZNIŠKEGA POSTAJALIŠČA FRANKOVCI NA GLAVNI PROGI ŠT. 44 ORMOŽ-SREDIŠČE-D.M.
kratak opis gradnje	Na osnovi naročila naročnika REPUBLIKA SLOVENIJA, MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO, Direkcija Republike Slovenija za infrastrukturo, Tržaška cesta 19, SI – 1000 Ljubljana je bila izdelana projektna dokumentacija IZN, za prestavitev železniškega postajališča Frankovci na glavni progi št. 44 Ormož–Središče–d.m. IZN dokumentacija zajema odstranitev obstoječega postajališča Frankovci v km 43+444 ob nivojskem prehodu NPr 1 in gradnjo novega postajališča v km 44+091.
VRSTE GRADNJE	NOVOGRADNJA - NOVOZGRAJEN OBJEKT ODSTRANITEV

## DOKUMENTACIJA

vrsta dokumentacije	IZN (projektna dokumentacija za izvedbo gradnje) <input type="checkbox"/> sprememba dokumentacije
---------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------


## PODATKI O PROJEKTNI DOKUMENTACIJI

številka projekta	20-044/1
datum izdelave	November 2020, po recenziji junij 2021

## PODATKI O PROJEKTANTU

projektant (naziv družbe)	MIND INŽENIRING D.O.O., gradnja, inženiring in projektiranje
sedež družbe	LJUTOMERSKA CESTA 38, 2272 ORMOŽ
vodja projekta	Boštjan Kosec, univ. dip. gosp. inž.
identifikacijska številka	IZS G-3718
podpis vodje projekta	

BOŠTJAN KOSEC  
univ. dip. gosp. inž.  
IZS G-3718

odgovorna oseba projektanta	<b>Mitja Kosec,</b> univ.dip.inž.str.
podpis odgovorne osebe projektanta	 <p style="font-size: 8px; margin: 0;">MIND INŽENIRING, D.O.O. LJUTOMERSKA CESTA 38 2270 ORMOZ</p>

**UDELEŽENI STROKOVNJAKI PRI PROJEKTIRANJU**

*Neustrezno izpusti ali dodaj vrstice. V fazi DGD in pri PZI za odstranitev se kot "gradiva, ki so jih izdelali" navedejo kakršnakoli gradiva, ki služijo vodji projekta pri pripravi DGD ali PZI za odstranitev (skice, detajli, izračuni, strokovne podlage, ki jih pred izdelavo zahtevajo področni predpisi, npr. geodetski načrt, geomehansko poročilo), v fazi PZI in PID pa načrti ter poročila o preveritvi ustreznosti strokovnih rešitev, kadar se pri projektiranju ne uporabljajo pravila evrokodov ali tehničnih smernic.*

**POOBlašČENI ARHITEKTI**

ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	

**POOBlašČENI INŽENIRJI S PODROČJA GRADBENIŠTVA**

ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	<b>Boštjan Kosec, univ.dipl.inž.grad.,</b> <b>IZS G-3718</b>
navedba gradiv, ki so jih izdelali	<b>0/2 Vodilni načrt - načrt gradbeništva</b>

**POOBlašČENI INŽENIRJI S PODROČJA ELEKTROTEHNIKE**

ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	<b>Aleksander Kosec, dipl.inž.el.</b> <b>IZS E-1644</b>
navedba gradiv, ki so jih izdelali	<b>0/3 Vodilni načrt - načrt elektrotehnike</b>

**POOBlašČENI INŽENIRJI S PODROČJA STROJNIŠTVA**

ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	

**POOBlašČENI INŽENIRJI S PODROČJA TEHNOLOGIJE**

ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	

**POOBlašČENI INŽENIRJI S PODROČJA POŽARNE VARNOSTI**

ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	

**POOBlašČENI INŽENIRJI S PODROČJA GEOTEHNOLOGIJE IN RUDARSTVA**

ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	

**POOBlašČENI INŽENIRJI S PODROČJA GEODEZIJE**

ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	<b>Igor Ilec, inž.geod.</b> <b>IZS Geo 0040</b>
navedba gradiv, ki so jih izdelali	<b>8 Načrt s področja geodezije</b>

**POOBlašČENI INŽENIRJI S PODROČJA PROMETNEGA INŽENIRSTVA**

ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	

**POOBlašČENI KRAJINSKI ARHITEKTI**

ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	

**POOBlašČENI PROSTORSKI NAČRTOVALCI**

ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	
----------------------------------------------------------------	--

navedba gradiv, ki so jih izdelali	
STROKOVNJAKI DRUGIH STROK	
ime in priimek, strokovna izobrazba	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	
<i>po potrebi dodaj vrstice</i>	

**3. KAZALO VSEBINE PROJEKTA  
(priloga 3):**

številka projekta:

**20-044/1**

Št.odseka	Arhivska številka	Vrsta dokumentacije	Šifra priloge	Prostor za črtno kodo
<b>ZG4400</b>	<b>0016.00</b>	<b>007.2121</b>	<b>S.3.1</b>	



PRILOGA 3

KAZALO VSEBINE PROJEKTA

KAZALO NAČRTOV

IZN		PID	
		<i>navesti tiste načrte, ki so dopolnjeni ali izdelani na novo</i>	
naziv načrta	številka načrta	naziv načrta	številka načrta
<b>1 - Načrt arhitekture zavetišča</b>			
0/2/1 - Vodilni načrt - načrt gradbeništva - Načrt gradbeništva - načrt trnih naprav postajališča			
2/2 - Načrt odstranitve obstoječega postajališča Frankovci 1			
2 - Načrt s področja gradbeništva - gradbene konstrukcije			
3 - Načrt s področja elektroinštalacij - 3/1-Načrt električnih inštalacij in zunanje razsvetljave postajališča			
3 - Načrt s področja elektroinštalacij - 3/2-Načrt SVTK naprav na postajališču			
8 - Načrt s področja geodezije			
E1 - Elaborat informacije oznake in opreme postajališča			
E2 - Katastrski elaborat			
E3 - Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki			
E4 - Elaborat postopnega vključevanja v obratovanje			
E5 - Elaborat tehnologije vodenja prometa			
E6 - Elaborat za prerečevanje in zmanjšanje emisije delcev z grabišča			
E7 - Varnostni načrt			
E8 - Hidrološko hidravlična študija			
E9 - Popis del in predračunski elaborat			

*po potrebi dodaj vrstice*

naziv izkaza	št. izkaza

*po potrebi dodaj vrstice*

**4. KAZALO VSEBINE NAČRTA:**

številka projekta:

**20-044/1****SPLOŠNI DEL**

1	Naslovna stran načrta (priloga 1B)	S.1
2	Podatki o udeležencih, gradnji in dokumentaciji (priloga 1A)	S.2
3	Kazalo vsebine projekta (priloga 3)	S.3.1
4	Vsebina načrta	S.3.2
5	Izjava projekta in vodje projekta v IZN (priloga 2B)	S.5.1
6	Splošni podatki o gradnji (priloga 4)	S.4
7	Projektna naloga	S.4
8	Zbirno tehnično poročilo	T.1.1
9	Projektni pogoji, mnenja/soglasja	S.5
10	Dokumentacija o reviziji in recenziji	S.6

**TEHNIČNI DEL**

T.1	Tehnični opisi in izračuni	T.1
T.1.1	Tehnično poročilo	T.1.1
T.2	Projektantski popis s predizmerami in stroškovno oceno	T.2
T.2.1	Projektantski popis s predizmerami	T.2.1
T.2.2	Predračun z rekapitulacijo stroškov	T.2.2

**GRAFIČNI DEL**

G	Risbe	G.101
---	-------	-------

**5. IZJAVA PROJEKTANTA IN VODJE  
PROJEKTA V IZN (priloga 2B):**

številka projekta:

**20-044/1**

PRILOGA 2B

**IZJAVA PROJEKTANTA IN  
VODJE PROJEKTA V IZN**

**PROJEKTANT**

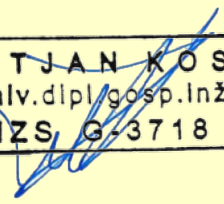
projektant (naziv družbe)	MIND INŽENIRING D.O.O., gradnja, inženiring in projektiranje
sedež družbe	LJUTOMERSKA CESTA 38, 2272 ORMOŽ
odgovorna oseba projektanta	Mitja Kosec, univ.dip.inž.str.

**IN VODJA PROJEKTA**

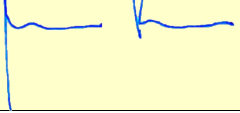
vodja projekta	Boštjan Kosec	, univ. dip. gosp. inž.
identifikacijska številka	IZS G-3718	

**IZJAVLJAVA**

- da je projektna dokumentacija skladna z zahtevami prostorskega izvedbenega akta, gradbenimi in drugimi predpisi, da omogoča kakovostno izvedbo objekta in racionalnost rešitev v času gradnje in vzdrževanja objekta,
- da so izbrane tehnične rešitve, ki niso v nasprotju z zakonom, ki ureja graditev, drugimi predpisi, tehničnimi smernicami in pravili stroke,
- da so s projektno dokumentacijo izpolnjene bistvene in druge zahteve,
- da so bili pri izdelavi projektna dokumentacije vključeni vsi ustrezni pooblaščen arhitekti, pooblaščen inženirji ter drugi strokovnjaki, katerih strokovne rešitve so potrebne glede na namen, vrsto, velikost, zmožljivost, predvidene vplive in druge značilnosti objekta tako, da je ta izdelana celovito in medsebojno usklajena.
- da so načrti skladni z TSI INF (Izvedbena uredba komisije (EU) 2019/773 z dne 16. maja 2019 o tehnični specifikaciji za interoperabilnost v zvezi s podsistemom „vodenje in upravljanje prometa“ železniškega sistema v Evropski uniji in o razveljavitvi Sklepa Komisije 2012/757/EU) in TSI PRM (Državni izvedbeni načrt za tehnične specifikacije za interoperabilnost v zvezi z dostopnostjo železniškega sistema Evropske unije za invalide in funkcionalno ovirane osebe).

vodja projekta	Boštjan Kosec	, univ. dip. gosp. inž.
identifikacijska številka	IZS G-3718	
podpis vodje projekta		

**BOŠTJAN KOSEC**  
 univ.dipl.gosp.inž.  
 IZS G-3718

odgovorna oseba projektanta	Mitja Kosec, univ.dip.inž.str.
podpis odgovorne osebe projektanta	

**ND** MIND INŽENIRING, D.O.O.  
 LJUTOMERSKA CESTA 38  
 2272 ORMOŽ

**6. SPLOŠNI PODATKI O  
GRADNJI (priloga 4):**

številka projekta: **20-044/1**

Št.odseka	Arhivska številka	Vrsta dokumentacije	Šifra priloge	Prostor za črtno kodo
<b>ZG4400</b>	<b>0016.00</b>	<b>007.2121</b>	<b>S.4</b>	

## PRILOGA 4

## SPLOŠNI PODATKI O GRADNJI

## OSNOVNI PODATKI O GRADNJI

naziv gradnje	PRESTAVITEV ŽELEZNIŠKEGA POSTAJALIŠČA FRANKOVCI NA GLAVNI PROGI ŠT. 44 ORMOŽ-SREDIŠČE-D.M.
---------------	--------------------------------------------------------------------------------------------

kratek opis gradnje	Na osnovi naročila naročnika REPUBLIKA SLOVENIJA, MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO, Direkcija Republike Slovenija za infrastrukturo, Tržaška cesta 19, SI – 1000 Ljubljana je bila izdelana projektna dokumentacija IZN, za prestavitev železniškega postajališča Frankovci na glavni progi št. 44 Ormož-Središče-d.m. IZN dokumentacija zajema odstranitev obstoječega postajališča Frankovci v km 43+444 ob nivojskem prehodu NPR 1 in gradnjo novega postajališča v km 44+091.
---------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

kratek opis spremembe zaradi večjih odstopanj od gradbenega dovoljenja	
------------------------------------------------------------------------	--

*Izpolniti, če gre za spremembo gradbenega dovoljenja.*

kratek opis pripravljanih del	
-------------------------------	--

VRSTE GRADNJE	NOVOGRADNJA - NOVOZGRAJEN OBJEKT ODSTRANITEV
---------------	-------------------------------------------------

glavni objekt	PRESTAVITEV ŽELEZNIŠKEGA POSTAJALIŠČA FRANKOVCI NA GLAVNI PROGI ŠT. 44 ORMOŽ-SREDIŠČE-D.M.
---------------	--------------------------------------------------------------------------------------------

pripadajoči objekti	
---------------------	--

objekt z vplivi na okolje	NE
---------------------------	----

številka GD za obstoječe objekte	
----------------------------------	--

datum GD za obstoječe objekte	
-------------------------------	--

navedba uprav. organa, ki je izdal GD	
---------------------------------------	--

## ZEMLJIŠČA ZA GRADNJO

- |                                     |                                       |
|-------------------------------------|---------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> | gradnja se nanaša na stavbo           |
| <input type="checkbox"/>            | seznam zemljišč je v priloženi tabeli |

## SEZNAM A: OBJEKTI IN UREDITVE POVRŠIN

*Izpolniti v IZP, DGD, PZI, PID samo za stavbe.*

katastrska občina	Frankovci
-------------------	-----------

številka katastrske občine	334
----------------------------	-----

parc. št.	582
-----------	-----

## SEZNAM B: POTEKI PRIKLJUČKOV NA GJI

*Seznam se izpolni samo v DGD, ne pri spremembi namembnosti in za prijavo gradnje.*

OSKRBA S PITNO VODO	
---------------------	--

katastrska občina	
-------------------	--

številka katastrske občine	
----------------------------	--

parc. št.	
-----------	--

ELEKTRIKA	
-----------	--

katastrska občina	
-------------------	--

---

številka katastrske občine

---

parc. št.

---

PLIN

---

katastrska občina

---

številka katastrske občine

---

parc. št.

---

TOPLOVOD

---

katastrska občina

---

številka katastrske občine

---

parc. št.

---

DRUGA OSKRBA Z ENERGIJO

---

katastrska občina

---

številka katastrske občine

---

parc. št.

---

ODVAJANJE FEKALNIH VODA

---

katastrska občina

---

številka katastrske občine

---

parc. št.

---

ODVAJANJE METEORNIH VODA

---

katastrska občina

---

številka katastrske občine

---

parc. št.

---

DOSTOP DO JAVNE POTI ALI CESTE

---

katastrska občina

---

številka katastrske občine

---

parc. št.

---

DRUGO (NAVEDI)

---

0

---

katastrska občina

---

številka katastrske občine

---

parc. št.

---

katastrska občina

---

številka katastrske občine

---

parc. št.

**SEZNAM C: PRESTAVITVE INFRASTRUKTURNIH OBJEKTOV**

*V IZP se navede samo vrste infrastrukture, ki se prestavlja, celoten seznam pa se izpolni samo v DGD, ne pri spremembi namembnost in za prijavo gradnje.*

---

vrsta infrastrukture

---

katastrska občina

---

številka katastrske občine

---

parc. št.

**SEZNAM D: OBMOČJE GRADBIŠČA IZVEN SEZNAMA A**

*Seznam se izpolni samo v DGD, ne pri nezahtevnih objektih in spremembi namembnosti in za prijavo gradnje.*

---

katastrska občina

---

številka katastrske občine

---

parc. št.

**SEZNAM E: ZEMLJIŠČA ZA DRUGE UREDITVE**



Seznam se izpolni samo v DGD, ne pri nezahtevnih objektih in spremembi namembnosti in za prijavo gradnje. Vpišejo se zemljišča za ureditve, ki jih je treba izvesti zaradi nameravane gradnje (npr. nadomestni habitati).

katastrska občina

številka katastrske občine

parc. št.

### **LOKACIJSKI PODATKI**

prostorski akt

EUP

namenska raba

URBANISTIČNI KAZALCI

*Samo v DGD, ni potrebno pri rekonstrukcijah.*

zazidana površina

*samo za stavbe*

a) površina vseh objektov na stiku z zemljiščem

faktor zazidanosti (FZ)

b) tlakovane odprte bivalne površine

faktor izrabe (FI)

c) tlakovane prometne in funkcionalne površine

faktor odprtih bivalnih površin (FOBP)

d) zelene površine

faktor zelenih površin (FZP)

velikost gradbene parcele (a+b+c+d)

drugi podatki o gradbeni parceli - v skladu z zakonom o urejanju prostora

*(obvezno po letu 2021)*

*(podatek se vpisuje po letu 2021)*

### **ZAGOTAVLJANJE KOMUNALNE OSKRBE IN PRIKLJUČEVANJE NA INFRASTRUKTURO**

*Izpolniti v IZP in DGD, razen če gre za spremembo namembnosti.*

	predvidena komunalna oskrba	lokacija priključitve	k.o.	parcelna št.

### **K DOKUMENTACIJI SE PRIDOBIJO NASLEDNJA MNENJA**

*Izpolniti v IZP in DGD, če je za poseg relevantno.*

#### **SKLADNOST S PROSTORSKIMI AKTI**

OBČINA

SKLADNOST S PROSTORSKIMI AKTI

#### **VAROVANA OBMOČJA**



imenovanje objekta	
kratek opis objekta	
parcelna številka	
katastrska občina	
vrsta gradnje	
zahtevnost objekta	
požarno zahteven objekt	objekt z vplivi na okolje
klasifikacija po CC-SI	
uporaba evrokodov ali drugih pravil v zvezi z zagotavljanjem mehanske odpornosti in stabilnosti pri projektiranju	
<i>Samo v PZI.</i>	
ZNAČILNOSTI ZA STAVBE	
NAVEDBA PODLAG ZA PROJEKTIRANJE ZA STAVBE	
<i>Samo v PZI.</i>	
požarna varnost v stavbah	
nizkonapetostne električne inštalacije	
zaščita pred delovanjem strele	
učinkovita raba energije	
zaščita pred hrupom v stavbah	
KLASIFIKACIJA POSAMEZNIH DELOV OBJEKTA	
in delež v skupni uporabni površini, za najmanj 75 % vseh površin:	
<i>Samo v DGD, ne kadar gre samo za rekonstrukcijo.</i>	
del 1 - klasifikacija po CC-SI	delež
del 2 - klasifikacija po CC-SI	delež
del 3 - klasifikacija po CC-SI	delež
del 4 - klasifikacija po CC-SI	delež
del 5 - klasifikacija po CC-SI	delež
del 6 - klasifikacija po CC-SI (GOI objekti)	delež
VELIKOST STAVBE	
<i>Samo v DGD.</i>	
zunanje mere na stiku z zemljiščem (maksimalna širina x dolžina, premer ali podobno)	
najvišja višinska kota (n. v.)	
višinska kota pritličja (n. v.)	
najnižja višinska kota - kota tlaka najnižje etaže (n. v.)	
višina (največja razdalja od kote tlaka najnižje etaže do vrha stavbe do najvišje višinske kote)	
POVRŠINE IN PROSTORNINA	
<i>Samo v IZP, DGD in PID.</i>	
Zazidana površina (m <sup>2</sup> )	
Uporabna površina za stanovanja in poslovne dejavnosti (stavbe)	
Bruto tlorisna površina (stavbe)	
Bruto prostornina (stavbe)	
ZNAČILNOSTI ZA STAVBE PO DOLOČILIH PROSTORSKIH AKTOV	
<i>Samo v DGD.</i>	
Število stanovanjskih enot (stavbe)	Etažnost
Število ležišč	število parkirnih mest
Fasada	
Oblika strehe	Naklon (v stopinjah)
drug podatki zahtevani v PA	
ZNAČILNOSTI ZA GRADBENO INŽENIRSKO OBJEKTE IN DRUGE GRADBENE POSEGE	
opis zmogljivosti, kapacitete, dimenzij, karakteristik objekta, če niso podane drugje	

## OBJEKT 2 -

### OSNOVNI PODATKI O OBJEKTIH

imenovanje objekta

kratak opis objekta

parcelna številka

katastrska občina

vrsta gradnje

zahtevnost objekta

požarno zahteven objekt

objekt z vplivi na okolje

klasifikacija po CC-SI

uporaba evrokodov ali drugih pravil v zvezi z zagotavljanjem mehanske odpornosti in stabilnosti pri projektiranju

*Samo v PZI.*

### ZNAČILNOSTI ZA STAVBE

#### NAVEDBA PODLAG ZA PROJEKTIRANJE ZA STAVBE

*Samo v PZI.*

požarna varnost v stavbah

nizkonapetostne električne inštalacije

zaščita pred delovanjem strele

učinkovita raba energije

zaščita pred hrupom v stavbah

#### KLASIFIKACIJA POSAMEZNIH DELOV OBJEKTA

in delež v skupni uporabni površini, za najmanj 75 % vseh površin:

*Samo v DGD, ne kadar gre samo za rekonstrukcijo.*

del 1 - klasifikacija po CC-SI	delež
del 2 - klasifikacija po CC-SI	delež
del 3 - klasifikacija po CC-SI	delež
del 4 - klasifikacija po CC-SI	delež
del 5 - klasifikacija po CC-SI	delež
del 6 - klasifikacija po CC-SI (GOI objekti)	delež

### VELIKOST STAVBE

*Samo v DGD.*

zunanje mere na stiku z zemljiščem (maksimalna širina x dolžina, premer ali podobno)

najvišja višinska kota (n. v.)

višinska kota pritličja (n. v.)

najnižja višinska kota - kota tlaka najnižje etaže (n. v.)

višina (največja razdalja od kote tlaka najnižje etaže do vrha stavbe do najvišje višinske kote)

### POVRŠINE IN PROSTORNINA

*Samo v IZP, DGD in PID.*

Zazidana površina (m<sup>2</sup>)

Uporabna površina za stanovanja in poslovne dejavnosti (stavbe)

Bruto tlorisna površina (stavbe)

Bruto prostornina (stavbe)

### ZNAČILNOSTI ZA STAVBE PO DOLOČILIH PROSTORSKIH AKTOV

*Samo v DGD.*

Število stanovanjskih enot (stavbe) Etažnost

Število ležišč število parkirnih mest

Fasada

Oblika strehe Naklon (v stopinjah)

drug podatki zahtevani v PA

ZNAČILNOSTI ZA GRADBENO INŽENIRSKO OBJEKTE IN DRUGE GRADBENE POSEGE

opis zmogljivosti, kapacitete, dimenzij, karakteristik objekta, če niso podane drugje

**OBJEKT 3 -**

**OSNOVNI PODATKI O OBJEKTIH**

imenovanje objekta

kratak opis objekta

parcelna številka

katastrska občina

vrsta gradnje

zahtevnost objekta

požarno zahteven objekt

objekt z vplivi na okolje

klasifikacija po CC-SI

uporaba evrokodov ali drugih pravil v zvezi z zagotavljanjem mehanske odpornosti in stabilnosti pri projektiranju

*Samo v PZI.*

**ZNAČILNOSTI ZA STAVBE**

**NAVEDBA PODLAG ZA PROJEKTIRANJE ZA STAVBE**

*Samo v PZI.*

požarna varnost v stavbah

nizkonapetostne električne inštalacije

zaščita pred delovanjem strele

učinkovita raba energije

zaščita pred hrupom v stavbah

**KLASIFIKACIJA POSAMEZNIH DELOV OBJEKTA**

in delež v skupni uporabni površini, za najmanj 75 % vseh površin:

*Samo v DGD, ne kadar gre samo za rekonstrukcijo.*

del 1 - klasifikacija po CC-SI

delež

del 2 - klasifikacija po CC-SI

delež

del 3 - klasifikacija po CC-SI

delež

del 4 - klasifikacija po CC-SI

delež

del 5 - klasifikacija po CC-SI

delež

del 6 - klasifikacija po CC-SI (GOI objekti)

delež

**VELIKOST STAVBE**

*Samo v DGD.*

zunanje mere na stiku z zemljiščem (maksimalna širina x dolžina, premer ali podobno)

najvišja višinska kota (n. v.)

višinska kota pritličja (n. v.)

najnižja višinska kota - kota tlaka najnižje etaže (n. v.)

višina (največja razdalja od kote tlaka najnižje etaže do vrha stavbe do najvišje višinske kote)

**POVRŠINE IN PROSTORNINA**

*Samo v IZP, DGD in PID.*

Zazidana površina (m<sup>2</sup>)

Uporabna površina za stanovanja in poslovne dejavnosti (stavbe)

Bruto tlorisna površina (stavbe)	
Bruto prostornina (stavbe)	
<b>ZNAČILNOSTI ZA STAVBE PO DOLOČILIH PROSTORSKIH AKTOV</b>	
<i>Samo v DGD.</i>	
Število stanovanjskih enot (stavbe)	Etažnost
Število ležišč	število parkirnih mest
Fasada	
Oblika strehe	Naklon (v stopinjah)
drug podatki zahtevani v PA	
<b>ZNAČILNOSTI ZA GRADBENO INŽENIRSKO OBJEKTE IN DRUGE GRADBENE POSEGE</b>	
opis zmogljivosti, kapacitete, dimenzij, karakteristik objekta, če niso podane drugje	

#### **OBJEKT 4 -**

##### **OSNOVNI PODATKI O OBJEKTIH**

imenovanje objekta
kratak opis objekta
parcelna številka
katastrska občina
vrsta gradnje
zahtevnost objekta
požarno zahteven objekt
objekt z vplivi na okolje
klasifikacija po CC-SI
uporaba evrokodov ali drugih pravil v zvezi z zagotavljanjem mehanske odpornosti in stabilnosti pri projektiranju
<i>Samo v PZI.</i>

##### **ZNAČILNOSTI ZA STAVBE**

##### **NAVEDBA PODLAG ZA PROJEKTIRANJE ZA STAVBE**

<i>Samo v PZI.</i>
požarna varnost v stavbah
niskonapetostne električne inštalacije
zaščita pred delovanjem strele
učinkovita raba energije
zaščita pred hrupom v stavbah

##### **KLASIFIKACIJA POSAMEZNIH DELOV OBJEKTA**

in delež v skupni uporabni površini, za najmanj 75 % vseh površin:

*Samo v DGD, ne kadar gre samo za rekonstrukcijo.*

del 1 - klasifikacija po CC-SI	delež
del 2 - klasifikacija po CC-SI	delež
del 3 - klasifikacija po CC-SI	delež
del 4 - klasifikacija po CC-SI	delež
del 5 - klasifikacija po CC-SI	delež
del 6 - klasifikacija po CC-SI (GOI objekti)	delež

##### **VELIKOST STAVBE**

<i>Samo v DGD.</i>
zunanje mere na stiku z zemljiščem (maksimalna širina x dolžina, premer ali podobno)
najvišja višinska kota (n. v.)
višinska kota pritličja (n. v.)
najnižja višinska kota - kota tlaka najnižje etaže (n. v.)

višina (največja razdalja od kote tlaka najnižje etaže do vrha stavbe do najvišje višinske kote)	
<b>POVRŠINE IN PROSTORNINA</b>	
<i>Samo v IZP, DGD in PID.</i>	
Zazidana površina (m2)	
Uporabna površina za stanovanja in poslovne dejavnosti (stavbe)	
Bruto tlorisna površina (stavbe)	
Bruto prostornina (stavbe)	
<b>ZNAČILNOSTI ZA STAVBE PO DOLOČILIH PROSTORSKIH AKTOV</b>	
<i>Samo v DGD.</i>	
Število stanovanjskih enot (stavbe)	Etažnost
Število ležišč	število parkirnih mest
Fasada	
Oblika strehe	Naklon (v stopinjah)
drug podatki zahtevani v PA	
<b>ZNAČILNOSTI ZA GRADBENO INŽENIRSKO OBJEKTE IN DRUGE GRADBENE POSEGE</b>	
opis zmogljivosti, kapacitete, dimenzij, karakteristik objekta, če niso podane drugje	

## **OBJEKT 5 -**

### **OSNOVNI PODATKI O OBJEKTIH**

imenovanje objekta
kratak opis objekta
parcelna številka
katastrska občina
vrsta gradnje
zahtevnost objekta
požarno zahteven objekt
objekt z vplivi na okolje
klasifikacija po CC-SI
uporaba evrokodov ali drugih pravil v zvezi z zagotavljanjem mehanske odpornosti in stabilnosti pri projektiranju

*Samo v PZI.*

### **ZNAČILNOSTI ZA STAVBE**

#### **NAVEDBA PODLAG ZA PROJEKTIRANJE ZA STAVBE**

*Samo v PZI.*

požarna varnost v stavbah
niskonapetostne električne inštalacije
zaščita pred delovanjem strele
učinkovita raba energije
zaščita pred hrupom v stavbah

#### **KLASIFIKACIJA POSAMEZNIH DELOV OBJEKTA**

in delež v skupni uporabni površini, za najmanj 75 % vseh površin:

*Samo v DGD, ne kadar gre samo za rekonstrukcijo.*

del 1 - klasifikacija po CC-SI	delež
del 2 - klasifikacija po CC-SI	delež
del 3 - klasifikacija po CC-SI	delež
del 4 - klasifikacija po CC-SI	delež
del 5 - klasifikacija po CC-SI	delež
del 6 - klasifikacija po CC-SI (GOI objekti)	delež

### **VELIKOST STAVBE**

*Samo v DGD.*

zunanje mere na stiku z zemljiščem (maksimalna širina x dolžina, premer ali podobno)	
najvišja višinska kota (n. v.)	
višinska kota pritličja (n. v.)	
najnižja višinska kota - kota tlaka najnižje etaže (n. v.)	
višina (največja razdalja od kote tlaka najnižje etaže do vrha stavbe do najvišje višinske kote)	
<b>POVRŠINE IN PROSTORNINA</b>	
<i>Samo v IZP, DGD in PID.</i>	
Zazidana površina (m2)	
Uporabna površina za stanovanja in poslovne dejavnosti (stavbe)	
Bruto tlorisna površina (stavbe)	
Bruto prostornina (stavbe)	
<b>ZNAČILNOSTI ZA STAVBE PO DOLOČILIH PROSTORSKIH AKTOV</b>	
<i>Samo v DGD.</i>	
Število stanovanjskih enot (stavbe)	Etažnost
Število ležišč	število parkirnih mest
Fasada	
Oblika strehe	Naklon (v stopinjah)
drug podatki zahtevani v PA	
<b>ZNAČILNOSTI ZA GRADBENO INŽENIRSKO OBJEKTE IN DRUGE GRADBENE POSEGE</b>	
opis zmogljivosti, kapacitete, dimenzij, karakteristik objekta, če niso podane drugje	

## **OBJEKT 6 -**

### **OSNOVNI PODATKI O OBJEKTIH**

imenovanje objekta	
kratek opis objekta	
parcelna številka	
katastrska občina	
vrsta gradnje	
zahtevnost objekta	
požarno zahteven objekt	objekt z vplivi na okolje
klasifikacija po CC-SI	
uporaba evrokodov ali drugih pravil v zvezi z zagotavljanjem mehanske odpornosti in stabilnosti pri projektiranju	
<i>Samo v PZI.</i>	
<b>ZNAČILNOSTI ZA STAVBE</b>	
<b>NAVEDBA PODLAG ZA PROJEKTIRANJE ZA STAVBE</b>	
<i>Samo v PZI.</i>	
požarna varnost v stavbah	
nizkonapetostne električne inštalacije	
zaščita pred delovanjem strele	
učinkovita raba energije	
zaščita pred hrupom v stavbah	
<b>KLASIFIKACIJA POSAMEZNIH DELOV OBJEKTA</b>	
in delež v skupni uporabni površini, za najmanj 75 % vseh površin:	
<i>Samo v DGD, ne kadar gre samo za rekonstrukcijo.</i>	
del 1 - klasifikacija po CC-SI	delež
del 2 - klasifikacija po CC-SI	delež
del 3 - klasifikacija po CC-SI	delež
del 4 - klasifikacija po CC-SI	delež
del 5 - klasifikacija po CC-SI	delež



del 6 - klasifikacija po CC-SI (GOI objekti)	delež
<b>VELIKOST STAVBE</b>	
<i>Samo v DGD.</i>	
zunanje mere na stiku z zemljiščem (maksimalna širina x dolžina, premer ali podobno)	
najvišja višinska kota (n. v.)	
višinska kota pritličja (n. v.)	
najnižja višinska kota - kota tlaka najnižje etaže (n. v.)	
višina (največja razdalja od kote tlaka najnižje etaže do vrha stavbe do najvišje višinske kote)	
<b>POVRŠINE IN PROSTORNINA</b>	
<i>Samo v IZP, DGD in PID.</i>	
Zazidana površina (m2)	
Uporabna površina za stanovanja in poslovne dejavnosti (stavbe)	
Bruto tlorisna površina (stavbe)	
Bruto prostornina (stavbe)	
<b>ZNAČILNOSTI ZA STAVBE PO DOLOČILIH PROSTORSKIH AKTOV</b>	
<i>Samo v DGD.</i>	
Število stanovanjskih enot (stavbe)	Etažnost
Število ležišč	število parkirnih mest
Fasada	
Oblika strehe	Naklon (v stopinjah)
drug podatki zahtevani v PA	
<b>ZNAČILNOSTI ZA GRADBENO INŽENIRSKO OBJEKTE IN DRUGE GRADBENE POSEGE</b>	
opis zmogljivosti, kapacitete, dimenzij, karakteristik objekta, če niso podane drugje	

## **OBJEKT 7 -**

### **OSNOVNI PODATKI O OBJEKTIH**

imenovanje objekta

kratak opis objekta

parcelna številka

katastrska občina

vrsta gradnje

zahtevnost objekta

požarno zahteven objekt

objekt z vplivi na okolje

klasifikacija po CC-SI

uporaba evrokodov ali drugih pravil v zvezi z zagotavljanjem mehanske odpornosti in stabilnosti pri projektiranju

*Samo v PZI.*

### **ZNAČILNOSTI ZA STAVBE**

#### **NAVEDBA PODLAG ZA PROJEKTIRANJE ZA STAVBE**

*Samo v PZI.*

požarna varnost v stavbah

nizkonapetostne električne inštalacije

zaščita pred delovanjem strele

učinkovita raba energije

zaščita pred hrupom v stavbah

#### **KLASIFIKACIJA POSAMEZNIH DELOV OBJEKTA**

in delež v skupni uporabni površini, za najmanj 75 % vseh površin:

*Samo v DGD, ne kadar gre samo za rekonstrukcijo.*

del 1 - klasifikacija po CC-SI

delež

del 2 - klasifikacija po CC-SI	delež
del 3 - klasifikacija po CC-SI	delež
del 4 - klasifikacija po CC-SI	delež
del 5 - klasifikacija po CC-SI	delež
del 6 - klasifikacija po CC-SI (GOI objekti)	delež
<b>VELIKOST STAVBE</b>	
<i>Samo v DGD.</i>	
zunanje mere na stiku z zemljiščem (maksimalna širina x dolžina, premer ali podobno)	
najvišja višinska kota (n. v.)	
višinska kota pritličja (n. v.)	
najnižja višinska kota - kota tlaka najnižje etaže (n. v.)	
višina (največja razdalja od kote tlaka najnižje etaže do vrha stavbe do najvišje višinske kote)	
<b>POVRŠINE IN PROSTORNINA</b>	
<i>Samo v IZP, DGD in PID.</i>	
Zazidana površina (m <sup>2</sup> )	
Uporabna površina za stanovanja in poslovne dejavnosti (stavbe)	
Bruto tlorisna površina (stavbe)	
Bruto prostornina (stavbe)	
<b>ZNAČILNOSTI ZA STAVBE PO DOLOČILIH PROSTORSKIH AKTOV</b>	
<i>Samo v DGD.</i>	
Število stanovanjskih enot (stavbe)	Etažnost
Število ležišč	število parkirnih mest
Fasada	
Oblika strehe	Naklon (v stopinjah)
drug podatki zahtevani v PA	
<b>ZNAČILNOSTI ZA GRADBENO INŽENIRSKO OBJEKTE IN DRUGE GRADBENE POSEGE</b>	
opis zmogljivosti, kapacitete, dimenzij, karakteristik objekta, če niso podane drugje	

## **OBJEKT 8 -**

### **OSNOVNI PODATKI O OBJEKTIH**

imenovanje objekta

kratak opis objekta

parcelna številka

katastrska občina

vrsta gradnje

zahtevnost objekta

požarno zahteven objekt

objekt z vplivi na okolje

klasifikacija po CC-SI

uporaba evrokodov ali drugih pravil v zvezi z zagotavljanjem mehanske odpornosti in stabilnosti pri projektiranju

*Samo v PZI.*

### **ZNAČILNOSTI ZA STAVBE**

#### **NAVEDBA PODLAG ZA PROJEKTIRANJE ZA STAVBE**

*Samo v PZI.*

požarna varnost v stavbah

niskonapetostne električne inštalacije

zaščita pred delovanjem strele

učinkovita raba energije

zaščita pred hrupom v stavbah

## KLASIFIKACIJA POSAMEZNIH DELOV OBJEKTA

in delež v skupni uporabni površini, za najmanj 75 % vseh površin:

*Samo v DGD, ne kadar gre samo za rekonstrukcijo.*

del 1 - klasifikacija po CC-SI	delež
del 2 - klasifikacija po CC-SI	delež
del 3 - klasifikacija po CC-SI	delež
del 4 - klasifikacija po CC-SI	delež
del 5 - klasifikacija po CC-SI	delež
del 6 - klasifikacija po CC-SI (GOI objekti)	delež

## VELIKOST STAVBE

*Samo v DGD.*

zunanje mere na stiku z zemljiščem (maksimalna širina x dolžina, premer ali podobno)

najvišja višinska kota (n. v.)

višinska kota pritličja (n. v.)

najnižja višinska kota - kota tlaka najnižje etaže (n. v.)

višina (največja razdalja od kote tlaka najnižje etaže do vrha stavbe do najvišje višinske kote)

## POVRŠINE IN PROSTORNINA

*Samo v IZP, DGD in PID.*Zazidana površina (m<sup>2</sup>)

Uporabna površina za stanovanja in poslovne dejavnosti (stavbe)

Bruto tlorisna površina (stavbe)

Bruto prostornina (stavbe)

## ZNAČILNOSTI ZA STAVBE PO DOLOČILIH PROSTORSKIH AKTOV

*Samo v DGD.*

Število stanovanjskih enot (stavbe)

Etažnost

Število ležišč

število parkirnih mest

Fasada

Oblika strehe

Naklon (v stopinjah)

drug podatki zahtevani v PA

## ZNAČILNOSTI ZA GRADBENO INŽENIRSKO OBJEKTE IN DRUGE GRADBENE POSEGE

opis zmogljivosti, kapacitete, dimenzij, karakteristik objekta, če niso podane drugje

**OBJEKT 9 -**

## OSNOVNI PODATKI O OBJEKTIH

imenovanje objekta

kratek opis objekta

parcelna številka

katastrska občina

vrsta gradnje

zahtevnost objekta

požarno zahteven objekt

objekt z vplivi na okolje

klasifikacija po CC-SI

uporaba evrokodov ali drugih pravil v zvezi z zagotavljanjem mehanske odpornosti in stabilnosti pri projektiranju

*Samo v PZI.*

## ZNAČILNOSTI ZA STAVBE

## NAVEDBA PODLAG ZA PROJEKTIRANJE ZA STAVBE

*Samo v PZI.*

požarna varnost v stavbah

nizkonapetostne električne inštalacije	
zaščita pred delovanjem strele	
učinkovita raba energije	
zaščita pred hrupom v stavbah	
KLASIFIKACIJA POSAMEZNIH DELOV OBJEKTA	
in delež v skupni uporabni površini, za najmanj 75 % vseh površin:	
<i>Samo v DGD, ne kadar gre samo za rekonstrukcijo.</i>	
del 1 - klasifikacija po CC-SI	delež
del 2 - klasifikacija po CC-SI	delež
del 3 - klasifikacija po CC-SI	delež
del 4 - klasifikacija po CC-SI	delež
del 5 - klasifikacija po CC-SI	delež
del 6 - klasifikacija po CC-SI (GOI objekti)	delež
VELIKOST STAVBE	
<i>Samo v DGD.</i>	
zunanje mere na stiku z zemljiščem (maksimalna širina x dolžina, premer ali podobno)	
najvišja višinska kota (n. v.)	
višinska kota pritličja (n. v.)	
najnižja višinska kota - kota tlaka najnižje etaže (n. v.)	
višina (največja razdalja od kote tlaka najnižje etaže do vrha stavbe do najvišje višinske kote)	
POVRŠINE IN PROSTORNINA	
<i>Samo v IZP, DGD in PID.</i>	
Zazidana površina (m <sup>2</sup> )	
Uporabna površina za stanovanja in poslovne dejavnosti (stavbe)	
Bruto tlorisna površina (stavbe)	
Bruto prostornina (stavbe)	
ZNAČILNOSTI ZA STAVBE PO DOLOČILIH PROSTORSKIH AKTOV	
<i>Samo v DGD.</i>	
Število stanovanjskih enot (stavbe)	Etažnost
Število ležišč	število parkirnih mest
Fasada	
Oblika strehe	Naklon (v stopinjah)
drug podatki zahtevani v PA	
ZNAČILNOSTI ZA GRADBENO INŽENIRSKO OBJEKTE IN DRUGE GRADBENE POSEGE	
opis zmogljivosti, kapacitete, dimenzij, karakteristik objekta, če niso podane drugje	

## OBJEKT 10 -

### OSNOVNI PODATKI O OBJEKTIH

imenovanje objekta	
kratak opis objekta	
parcelna številka	
katastrska občina	
vrsta gradnje	
zahtevnost objekta	
požarno zahteven objekt	objekt z vplivi na okolje
klasifikacija po CC-SI	
uporaba evrokodov ali drugih pravil v zvezi z zagotavljanjem mehanske odpornosti in stabilnosti pri projektiranju	
<i>Samo v PZI.</i>	

ZNAČILNOSTI ZA STAVBE

NAVEDBA PODLAG ZA PROJEKTIRANJE ZA STAVBE

*Samo v PZI.*

požarna varnost v stavbah

niskonapetostne električne inštalacije

zaščita pred delovanjem strele

učinkovita raba energije

zaščita pred hrupom v stavbah

KLASIFIKACIJA POSAMEZNIH DELOV OBJEKTA

in delež v skupni uporabni površini, za najmanj 75 % vseh površin:

*Samo v DGD, ne kadar gre samo za rekonstrukcijo.*

del 1 - klasifikacija po CC-SI	delež
del 2 - klasifikacija po CC-SI	delež
del 3 - klasifikacija po CC-SI	delež
del 4 - klasifikacija po CC-SI	delež
del 5 - klasifikacija po CC-SI	delež
del 6 - klasifikacija po CC-SI (GOI objekti)	delež

VELIKOST STAVBE

*Samo v DGD.*

zunanje mere na stiku z zemljiščem (maksimalna širina x dolžina, premer ali podobno)

najvišja višinska kota (n. v.)

višinska kota pritličja (n. v.)

najnižja višinska kota - kota tlaka najnižje etaže (n. v.)

višina (največja razdalja od kote tlaka najnižje etaže do vrha stavbe do najvišje višinske kote)

POVRŠINE IN PROSTORNINA

*Samo v IZP, DGD in PID.*

Zazidana površina (m<sup>2</sup>)

Uporabna površina za stanovanja in poslovne dejavnosti (stavbe)

Bruto tlorisna površina (stavbe)

Bruto prostornina (stavbe)

ZNAČILNOSTI ZA STAVBE PO DOLOČILIH PROSTORSKIH AKTOV

*Samo v DGD.*

Število stanovanjskih enot (stavbe)	Etažnost
Število ležišč	število parkirnih mest
Fasada	
Oblika strehe	Naklon (v stopinjah)

drug podatki zahtevani v PA

ZNAČILNOSTI ZA GRADBENO INŽENIRSKO OBJEKTE IN DRUGE GRADBENE POSEGE

opis zmogljivosti, kapacitete, dimenzij, karakteristik objekta, če niso podane drugje

**7. PROJEKTNALOGA:**

Številka projekta:

**20-044/1**REPUBLIKA SLOVENIJA  
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO  
DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO

Sektor za investicije v železnice

Kopitarjeva ulica 5, 2000 Maribor

T: 02 234 14 21  
E: go.drsi@gov.si  
www.d.gov.si

Datum: 19.8.2020

## PROJEKTNALOGA

»Izdelava projektne dokumentacije IZN za prestavitev železniškega postajališča Frankovci na glavni progi št. 44 Ormož–Središče–d.m. in dokumentacije IZP in IZN za ureditev dostopne ceste do nivojskega prehoda Frankovci 2«

**1. PREDMET**

Predmet naročila je izdelava izvedbenega načrta (IZN) za prestavitev železniškega postajališča Frankovci na glavni progi št. 44 Ormož – Središče – d.m. Predmet naročila je tudi izdelava idejne zasnove za pridobitev projektnih pogojev (IZP) in izvedbenega načrta (IZN) za ureditev ceste v Frankovci do novega predvidenega zavarovanega nivojskega prehoda (NPr) Frankovci 2 v občini Ormož. Nivojski prehod Frankovci 2 se nahaja na železniški progi 44 Ormož–Središče–d.m. v km 44+180. Projektno dokumentacijo je potrebno izdelati za dostopno/povezovalno cesto od obstoječe asfaltirane lokalne ceste iz naselja Frankovci do NPr Frankovci 2 v dolžini oca 390 m. Potrebno je izdelati dva ločena IZN, ker je predvidena gradnja za prestavitev postajališča Frankovci kot VDJK za železnice, ureditev dostopne ceste do NPr Frankovci 2 pa kot VDJK za ceste.

**2. OBSTOJEČE STANJE**

V km 43+444 in km 44+180 na glavni železniški enotini, neelektrificirani progi št. 44 Ormož–Središče–d.m. se nahajata dva nezavarovana NPr (Frankovci 1 in Frankovci 2) in v km 43+444 tudi železniško postajališče Frankovci. Dostopna cesta do NPr Frankovci 1 in obstoječega železniškega postajališča je v asfaltni izvedbi, do NPr Frankovci 2 pa v makadamski izvedbi, namenjena pa je za dostop do kmetijskih zemljišč.

**3. PREDLOG REŠITVE**

Predlog rešitve je izdelava projektne dokumentacije IZP in IZN za novo ureditev dostopne ceste do predvidenega zavarovanega NPr Frankovci 2 in novega/prestavljenega železniškega postajališča Frankovci v km 44+180 na glavni progi št. 44 Ormož–Središče–d.m.

Predlagana rešitev naj obravnava izvedbo rekonstrukcije obstoječe ceste od NPr Frankovci 2 do naselja Frankovci v dolžini oca 390 m. Cesti je predvidene širine 4,0 m.

Identifikacijska številka za DDV: SI75627735, matična št.: 5300177,  
št. računa pri Banki Slovenije: SI56 0110 0630 0109 022

Ureditev ceste se sprojektira in uskladi s projektno dokumentacijo IZP za ukinitve obstoječega nivojskega prehoda NPr Frankovci 1, ukinitvijo železniškega postajališča Frankovci in izvedbo novega železniškega postajališča Frankovci pri NPr Frankovci 2 v občini Ormož v km 44+180 na glavni železniški progi št. 44 Ormož–Sred šče–d.m., ki jo je izdelalo podjetje MIND d.o.o., maj 2019 in PZI projektno dokumentacijo za ureditev Dravske kolesarske poti, ki jo je izdelalo podjetje Andrejč d.o.o., november 2019.

#### **4. OBSTOJEČA DOKUMENTACIJA**

Izdelaavec projektno dokumentacije mora s strani upravljavca ceste zaradi usklajenosti projektiranja pridobiti projektne pogoje, soglasja oz. mnenja, ki se nanašajo na obravnavano rešitev in jih mora upoštevati pri projektiranju.

Obstoječa razpoložljiva projektna dokumentacija:

1. IZP; Prestavitev železniškega postajališča Frankovci na glavni progi št. 44 Ormož–Središče – d.m., MIND d.o.o., maj 2019;
2. Ureditev DKP D6 - Dravska kolesarska povezava v območju Občine Ormož in Občine Središče ob Dravi – odsek št. 142 do odseka št. 151, Andrejč d.o.o., november 2019.

#### **5. SMERNICE ZA IZDELAVO PROJEKTA**

Izdelaavec projektno dokumentacije mora pri projektiranju upoštevati Navodila za oblikovanje vsebine projektno dokumentacije ter praktični napotki za označevanje in klasificiranje prilog formata A4 (tekstualnega in računskega značaja) ter klasificiranje in oblikovanje glav grafičnih prilog (navodilo je dostopno na spletnih straneh Direkcije RS za infrastrukturo), ki jih smiselno prilagodi (tudi dopolni) po veljavni zakonodaji.

Izdelaavec projektno dokumentacije mora pri projektiranju upoštevati Navodila projektantom za predajo šifrirane dokumentacije in za predajo projektno dokumentacije v skenirani in vektorski obliki. Navodilo je dostopno na spletnih straneh Direkcije RS za infrastrukturo.

#### **6. PROJEKTNI POGOJI IN MNENJA K PROJEKTU**

V projektu je potrebno povzeti pridobljene projektne pogoje in opisati, kako so se le-ta upoštevala pri izdelavi projekta.

Zahtevam mnenjedajalcev po povečanju kapacitete naprav ali izgradnje novih, mora projektant oporekati v dogovoru z naročnikom. Če izstavljeni projektni pogoji niso v skladu z zakonodajo (npr. ni navedbe določila zakona oz. predpisa, na osnovi katerega se kaj zahteva), je projektant dolžan mnenjedajalca pozvati, da jih korigira ali dopolni.

V primerih, ko določena zahteva nima pravne podlage, je potrebno takoj vsekakor pa še pravočasno pred iztekom pritožbenega roka, o tem obvestiti naročnika.

Vse pogoje, soglasja in mnenja mora projektant takoj po pridobitvi le teh elektronsko posredovati v pregled naročniku oz. pooblaščenemu inženirju.

#### **7. UPORABA ZAKONOV IN STANDARDOV**

Pri projektiranju je potrebno upoštevati vse veljavne zakone in podzakonske akte, predvsem pa:

- Pravilnik o podrobnejši vsebini dokumentacije in obrazcih, povezanih z graditvijo objektov

- Pravilnik o projektiranju cest
- Pravilnik o nivojskih prehodih
- Zakon o varnosti v železniškem prometu
- Uredbo o zelenem javnem naročanju

Potrebno je upoštevati tudi Tehnične specifikacije za ceste in objekte na cestah (TSC), ki jih je izdalo Ministrstvo za promet oziroma Ministrstvo za infrastrukturo od leta 2000 dalje.

V kolikor se v obdobju projektiranja spremenijo zakoni oziroma podzakonski akti, jih mora projektant pri svojem delu ustrezno upoštevati.

## **8. TEHNIČNI POGOJI ZA PROJEKTIRANJE**

### **8.1. Splošno**

Projektna dokumentacija mora biti narejena v skladu s Pravilnikom o podrobnejši vsebini dokumentacije in obrazcih, povezanih z graditvijo objektov.

Tehnične rešitve morajo biti racionalne in ekonomsko upravičene.

Opisati je potrebno skladnost s prostorskimi akti občine oz. napisati katere spremembe aktov ali nove akte je potrebno sprejeti.

Pri projektiranju se upoštevajo mnenja pristojnih nosilcev urejanja prostora in poiščejo strokovno ustrezne prometnotehnične rešitve skladno z vsa veljavno zakonodajo, standardi, smernicami in specifikacijami iz področja cest in železnic.

Upoštevati je potrebno smernice geološko geomehanskega elaborata.

### **8.2. Podloge za projektiranje**

Za potrebe izdelave projektno dokumentacije je potrebno v skladu z veljavnim Pravilnikom o geodetskem načrtu za predviden nivo obdelave zagotoviti primerno geodetsko podlago v ustreznem merilu ter s certifikatom. Izdelan mora biti v državnem koordinatnem sistemu in mora zajemati širše območje. Zajete morajo biti vse brežine, območja priključkov, komunalna infrastruktura ter celotne konture objektov. Geodetski načrt naj vsebuje tudi podatke o reliefu, vodah, stavbah, gradbenih inženirskih objektih, komunalni infrastrukturi, podzemnih in nadzemnih komunalnih napravah/vodih rabi zemljišč in zemljiških parcelah. Posneti je potrebno tudi vsa večja drevesa in ovire v bližini vozišča. Opremljen mora biti nor. z: imeni vodotokov, ulic, hišnih števil, javnih objektov, imeni BUS postajališč, uvozov k objektom ipd.... Geodetski načrt mora potrditi odgovorni geodet. Certifikat geodetskega načrta mora biti sestavni del projektno dokumentacije. Obvezna je računalniška obdelava v dwg.



### **8.3. Smernice za projektiranje**

#### **8.3.1. Geološko – geomehanski elaborat o pogojih ureditve ceste k NPr Frankovci 2**

Z namenom ustrezne ureditve ceste je potrebno izdelati geološko – geomehanski elaborat na podlagi terenskih in geomehanskih laboratorijskih preiskav.

Izdelovalec geološko – geomehanskega elaborata mora opraviti ustrezne terenske raziskave (npr. 5 sondažnih izkopov z odvzemom vzorcev za laboratorijske preiskave osnovne geomehanske lastnosti zemljine in CBR1 in 2) z meritvami dinamičnega modula E<sub>vd</sub>.

Rezultati raziskav morajo služiti za dimenzioniranje vozišča (utrditev temeljnih tal, morebitni ločilni geosintetik, ustrezna debelina kamnite posteljice in nevezane nosilne plasti).

Mikrolokacije terenskih raziskav morajo biti prikazane na primerni grafični podlagi.

#### **8.3.2. Pokrovi jaškov v vozišču**

Niso predvideni.

#### **8.3.3. Priključki**

Vsi obstoječi priključki se ohranijo, po potrebi se zagotovi dostope do kmetijskih zemljišč in dvorišč.

#### **8.3.4. Avtobusna postajališča**

Niso predvidena.

#### **8.3.5. Ukrepi za umirjanje prometa**

Niso predvideni.

#### **8.3.6. Površine za kolesarje**

Upoštevati izdelano projektno dokumentacijo za Ureditev DKP D6 - Dravska kolesarska povezava v območju Občine Ormož in Občine Središče ob Dravi – odsek št. 142 do odseka št. 151

##### **8.3.6.1. Upoštevanje državnih kolesarskih povezav**

Ureditev DKP D6 - Dravska kolesarska povezava v območju Občine Ormož in Občine Središče ob Dravi – odsek št. 142 do odseka št. 151

##### **8.3.6.2. Ureditev kolesarskih povezav**

Ureditev DKP D6 - Dravska kolesarska povezava v območju Občine Ormož in Občine Središče ob Dravi – odsek št. 142 do odseka št. 151

#### **8.3.7. Cestna razsvetljava**

Ni predvidena.

#### **8.3.8. Uporaba okolju prijaznih tehnologij in materialov**

Projektant mora načrtovati rešitve skladno z novimi dognanji stroke (npr. reciklaže, uporaba industrijskih odpadkov, ipd).

### 8.3.9. Odvodnjavanje

Pri tehničnih rešitvah je potrebno podati tudi rešitev ustreznega odvodnjavanja območja spremenjene ureditve. Za obstoječe stanje je potrebno opisati način odvodnjavanja, zasnovo novega sistema odvodnjavanja meteoroloških vod. Nov sistem odvodnjavanja mora biti usklajen z obstoječim omrežjem odvodnjavanja meteoroloških vod.

Vse odpadne vode s cestnih površin morajo biti apejane in očiščene na način kot to predvideva Uredba o emisiji snovi in toplote pri odvajanju odpadnih vod v vode in javno kanalizacijo in Uredba o emisiji snovi pri odvajanju padavinske vode z javnih cest.

### 8.3.10. Komunalni vodi

Izdelati zbirno situacijo komunalnih vodov z vsemi obstoječimi in predvidenimi komunalnimi vodi. Glede na pridobljene projektne pogoje za potrebe izvedbene projektne dokumentacije definirati obseg in vrsto vodov, ki jih bo potrebno prestaviti oziroma zaščititi.

### 8.3.11. Katastrski elaborat

V katastrskem elaboratu morajo biti zajeti vsi tangirani lastniki. Katastrski elaborat mora vsebovati oz. na eni tabeli (v nadaljevanju tabela tangiranih parcel; izdelati z EXCEL-om in predati na v. el. obliki) prikazati naslednje rubrike:

- zaporedna številka (1,2,3...)
- parcelna številka
- katastrska občina (številka in naziv)
- priimek, imo in naslov lastnika, delež
- šifra dejanske rabe
- boniteta zemljišča
- skupna površina parcele (v ha, a, m<sup>2</sup>)
- potrebna (odvzeta) površina (v ha, a, m<sup>2</sup>) zaradi ureditve vozišča
- potrebna (odvzeta) površina (v ha, a, m<sup>2</sup>) zaradi služnosti v zvezi s kom. vodi, meteorološko kanalizacijo, CR...
- potrebna (odvzeta) površina (v ha, a, m<sup>2</sup>) zaradi začasnega odvzema (rampe, zatratitve, deponije...)
- ostanek površine parcele po odvzemu (v ha, a, m<sup>2</sup>)
- opomba (navedba etape/faze, za kateri komunalni vod je predvidena služnost, čemu začasen odzem...)
- Katastrska situacija mora biti prikazana tudi na orto foto podlagi v merilu 1:500 (enakem kot gradbena situacija) in naj vsebuje mejo cestnega sveta, vrisano traso ceste, mejo varovalnega pasu ceste, mejo DFN, meje občin, meje katastrskih občin, potek komunalnih vodov (na območju posega in izven območja posega zaradi ceste), CR, meteorološko kanalizacijo... Pridobljeni digitalni katastrski načrt se prilagodi merilu gradbene situacije.
- Vsaka prizadeta parcelna številka mora biti obkrožena in oštevilčena (1,2,3.....- ujemati se mora z zaporedno št. iz tabele!)
- V katastrski situaciji osnovnega projekta je potrebno vrisati vse komunalne vode vključno z meteorološko kan. (linijski prikaz). Tiste, ki segajo izven posega zaradi »cestnih del« in jih prikazati v tabeli tangiranih parcel kot začasen odzem (poseg = dolžina x širina začasnega izkopa). V opombi jo potrebno navesti, za katere komunalne vode je treba izvesti odkup. V poročilu kat. elaborata je potrebno argumentirati, kakšna je povprečna širina oz. globina izkopa za posamezni kom. vod.
- V sklopu katastrskega elaborata je potrebno ločeno izdelati še:
  - o risbo načrt gradbenih parcel (načrt parcelacije) tako, da se na katastrski situaciji določijo in označijo (oštevilčijo, številke obkrožijo) lomne točke,
  - o tabelo zakoličbenih/lomnih točk v katero se vnese vse x oz. y koordinate lomnih točk v državnem koordinatnem sistemu po zaporednih številkah označitve lomnih točk iz prejšnje

alneje. Načrt parcel mora biti izdelan tako, da je mogoče novo določene zemljiško-katastrske točke prenesti neposredno v naravo.

- Po potrebi se lahko od projektanta zahtevajo risbe: posameznih parcel na orto foto podlagi (podlage pridobi projektant) vključno s katastrsko situacijo, gradbeno situacijo z vrisanim varovalnim pasom, komunalnimi vodili, in koordinate točk za izvedbo parcelacije.
- Hkrati s katastrskim elaboratom je treba pripraviti podatke za naročnika v ustrezni obliki, s čimer bo omogočeno Direkciji RS za infrastrukturo, da te podatke vnese v informacijski sistem za spremljavo odkupov in tako zagotovi popolno in ažurno delovanje tega informacijskega sistema.

Podatke projektant pripravi v obliki tabele, ki naj zajema naslednja atributna polja v Excel dokumentu:

- Šifra – Šifra katastrske občine
- Parcela – Parcelna številka
- Pov. ceste – Površina za cesto (odkup ali služnost)
- Vrsta zemljišča (prepis dejanske rabe iz zemljiškega katastra)
- Boniteta (prepis bonitete iz zemljiškega katastra)
- TipID – 1 – odkup, 2 – služnost, 3 – začasna služnost, 4 – odkup izven trase
- Dolžina voda – Dolžina komunalnega voda na parceli
- Širina voda – Širina komunalnega voda na parceli

Pri vnašanju podatkov naj bo parcela z več vrstami zemljišča (torej: dejanskimi rabami) napisana v toliko vrsticah, kolikor je vrst zemljišča. Prav tako naj bo tudi vsaka služnost zapisana v svoji vrstici. To pomeni, da je lahko v tabeli več vrstic z isto šifro katastrske občine in isto parcelo.

Nadalje naj ima vsaka služnost za komunalne vode napisano dolžino ter širino komunalnega voda. Prav tako naj ima vsaka parcela za odkup napisano površino za odkup.

Pri vpisu naj imajo vse parcele vpisan Tip ID za odkup ali služnost:

- Tip ID 1 – odkup
- Tip ID 2 – služnost
- Tip ID 3 – začasna služnost
- Tip ID 4 – odkup izven meje gradbene parcele

V preglednici je naveden primer vnosa podatkov:

Šifra	Parcela	Pov. ceste	Pov. pločnika	Pov. avtob. postaje	Pov. kol. steze	Vrsta zemljišča	Boniteta	Tip ID	Dolžina voda	Širina voda
2181	607/7	12	0	0	1	Zemljišče pod stavbo	0	1	0	0
2181	825/29	260	0	0	0	Zemljišče	35	1	0	0
2181	825/29	120	0	0	0	Zemljišče	35	2	20	0

Prav tako projektant pripravi AutoCAD projekt v državnem koordinatnem sistemu, ki naj vsebuje vsej (ali samo te) naslednje podatkovne sloje:

- podatkovni sloj meje gradbene parcele,
- podatkovne sloje GJI (komunalni vodl - elekrika, vodovod, ipd),
- podatkovni sloj zemljiškega katastra (parcele).

Pri novogradnji je pri pripravi katastrskega elaborata potrebno skladno s 3 d. členom upoštevati spremembo namembnosti zemljišč in finančno nadomestilo le-tega ovrednotiti v tabelarni obliki (v aktivni obliki dostaviti investitorju) in končen znesek upoštevati v projektantskem predračunu, kot to predvideva sprememba zakona o spremembah in dopolnitvah zakona o kmetijskih zemljiščih (ZKZ-C).

#### 8.3.12. Varnostni načrt

Varnostni načrt mora biti izdelan v skladu z veljavno Uredbo o zagotovitvi varnosti in zdravja pri delu na začasnih in premečnih gradbiščih, vključno z obveznim popisom del in predračunom.

#### 8.3.13. Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki

Skladno z veljavno Uredbo o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih je potrebno izdelati načrt gospodarjenja z odpadki. V primeru, da načrta ni potrebno izdelati, mora projektant v projektni dokumentaciji to strokovno utemeljiti in navesti pravno podlago.

#### 8.3.14. Elaborat za preprečevanje in zmanjševanje emisije delcev z gradbišča

Skladno z veljavno Uredbo o preprečevanju in zmanjševanju emisije delcev iz gradbišč (Uradni list RS, št. 21/11), je potrebno izdelati elaborat za preprečevanje in zmanjševanje emisije delcev z gradbišča.

#### 8.3.15. Popis del in predračunski elaborat

V okviru izdelave projektne dokumentacije je potrebno izdelati podrobnejši popis del ter projektantski predračun.

V popisu del in predračunskem elaboratu je potrebno zajeti celotno vrednost investicije.

Popisi del morajo obvezno upoštevati TSC 09.000:2006 Popisi del pri gradnji cest.

V predračunu se navede datum veljavnosti cen.

V okviru izdelave projektne dokumentacije je potrebno izdelati projektantsko oceno celotne investicije. Upoštevati je potrebno tudi stroške povezane s spremembo namembnosti in odkupi zemljišč.

#### 8.3.16. Posebni pogoji za izvedbo

Projektna dokumentacija mora vsebovati tudi posebne pogoje uporabe cest, skladno z 8. odst. 18. čl. ZCes-1, če se rekonstrukcijska dela, ki štejejo kot vzdrževalna dela v javno korist, izvajajo pod prometom.

## 9. Planska doba

Pri računu prometnega volumna je potrebno upoštevati plansko dobo v skladu s pravilniki in z realno rastjo prometa glede na podatke iz publikacij Prometa iz preteklih let, ter projektno hitrost, ki je za dane primere ter prometno obremenjenost ceste racionalna.

## 10. Normalni prečni profil

NPP se določi v skladu s Pravilnikom o projektiranju cest in ga mora projektant predlagati v skladu z normativi in obstoječimi profili cest.

V projekt se priloži tipske prečne profile. V tipske prečne profile se poleg podatkov po 39. členu Pravilnika o projektiranju cest vrišejo še podatki o voziščni konstrukciji, komunalnih vodih, idr.

## 11. Priloge

- PRILOGA A: IZP Prestavitev železniškega postajališča Frankovci na glavni progi št. 44 Ormož – Središče – d.m., MIND d.o.o., št. projekta 19/019, maj 2019;
- PRILOGA B: PZI Ureditev DKP D6 - Dravska kolesarska povezava v območju Občine Ormož in Občine Središče ob Dravi – odsek št. 142 do odseka št. 151, Andrejč d.o.o., št. projekta 129/2019, november 2019;
- PRILOGA C: Pregledna situacija območja obdelave;
- Priloga D: Specifikacija ponudbene cene

Bojan Vogrinec  
vodja projekta



mag. Dejan Jurkovič

Vodja Sektorja za Investicije v železnice





*Klasifikacijski znak: 30305*

## **PROJEKTNA NALOGA**

**ZA IZDELAVO PROJEKTNE DOKUMENTACIJE IZVEDBENI NAČRT  
»PRESTAVITEV ŽELEZNIŠKEGA POSTAJALIŠČA FRANKOVCI NA GLAVNI  
PROGI ŠT. 44 ORMOŽ–SREDIŠČE–D.M.«**

**Ljubljana, December 2019**



**Naročnik:** *Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo, Tržaška 19, 1000 Ljubljana*

**Investitor:** *Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo, Tržaška 19, 1000 Ljubljana*

**Vrsta dokumentacije:** *Projektna naloga*

**Naziv projekta:** *Izdelava projektne dokumentacije Izvedbeni načrt »Prestavitev železniškega postajališča Frankovci na glavni progi št. 44 Ormož – Središče – d.m.«*

**Številka:** *0010*

**Klasifikacijski znak:** *30305*

**Izdelava:** *SŽ-Infrastruktura, d.o.o.*  
*Marko Kosmač,*

**Kraj:** *Ljubljana*

**Letnica izdelave:** *december 2019*

**Pregledal:** *SŽ-Infrastruktura, d.o.o.:*  
*Marjan Traven – vodja službe za načrtovanje, tehnologijo in inženiring*  
*Peter Korbar – vodja službe za EE in SVTK*  
*Gregor Flerin – vodja službe za gradbeno dejavnost*  
*Branko Čepik – vodja službe za vodenje prometa*

**Odobril:** *SŽ-Infrastruktura, d.o.o.*  
*Matjaž Kranjc*  
*direktor*





## KAZALO

stran

1. Uvod .....	4
2. Predstavitev železniškega postajališča Frankovci na glavni progi št. 44 Ormož – Središče – d.m. Osnovne zahteve za izdelavo projektne dokumentacije .....	4
3. Zahtevana vsebina projektne dokumentacije – Izvedbeni načrt.....	6
4. Klasifikacijski znak .....	7
5. Priloge .....	7





## **1. Uvod**

*V Frankovcih se nahaja postajališče v km 43+485 na glavni progi št. 44 Ormož–Središče–d.m.. Na območju železniškega postajališča se nahaja peron dolžine 79 m, širine 2,5m in višine 0,35 m nad GRT.*

*Na progi št. 44 Ormož–Središče–d.m. vozi dnevno 13 potniških vlakov in v povprečju 2 tovorna vlaka. Od prometnih aktivnosti se na postajališču Frankovci vrši vstop in izstop potnikov.*

*Na levi strani proge se nahaja po večini individualna stanovanjska gradnja.*

*Občina Ormož je v zvezi z ukinitvijo nivojskega prehoda v km 43+444 podala zahtevo po ureditvi povezovalnih cest in prestavitvi postajališča proti naslednjemu nivojskemu prehodu v km 44+180.*

*V smislu celovite rešitve dostopnih cest in perona, je smiselno prestavitev postajališča reševati skupno z izvedbo dostopa na peron postajališča in z zunanjo ureditvijo postajališča, kot to zahtevajo sodobni predpisi povezani z varnostjo v železniškem prometu.*

*Z namenom izvedbe perona in zunanje ureditve ter ukinitve nivojskega prehoda v km 43+444 ter zavarovanja prehoda v km 44+180, ki bo služil tako namenu varnega prehoda čez tire kot tudi varnemu dostopu na perone postajališča, je potrebno v prvi fazi projektno rešiti postajališče - določiti novo lokacijo postajališča, urediti peron in prostorsko ustrezno umestiti dostope in parkirišča. Za ta namen je predvidena izdelava IZN »Prestavitev železniškega postajališča Frankovci na glavni progi št. 44 Ormož – Središče – d.m.«.*

## **2. Prestavitev železniškega postajališča Frankovci na glavni progi št. 44 Ormož – Središče – d.m.. Osnovne zahteve za izdelavo projektne dokumentacije**

*Na progi št. 44 Ormož–Središče–d.m. vozi dnevno 13 potniških vlakov in v povprečju 2 tovorna vlaka. Od prometnih aktivnosti se na postajališču Frankovci vrši vstop in izstop potnikov.*

*Glede na to, da je osnovna funkcija postajališča opravljanje aktivnosti povezanih s potniškim prometom in glede na to, da obstoječe stanje na postajališču ne omogoča predpisanega nivoja udobnosti in varnosti za vstopanje in izstopanje potnikov na vlak in zaradi ukinitve nivojskega prehoda v km 43+444 (NPr Frankovci 1) ter zavarovanja nivojskega prehoda v km 44+180 (NPr Frankovci 2), ki bo služil tako namenu varnega prehoda čez tir kot tudi varnemu dostopu*



*na peron postajališča, je potrebno pristopiti k prestavitvi postajališča k NPr Frankovci 2 z namenom zagotovitve predpisanih standardov za urejenost postajališča.*

*Na nivoju IZN se projektno obdela tir, peron, dostop na peron in prečkanje proge preko nivojskega prehoda v km 44+180, oprema postajališča, zunanja razsvetljavo, parkirišče ter zasnova zavarovanja postajališča. V kolikor se bo novo postajališče gradilo pred zavarovanjem NPr z avtomatsko napravo mora projektant projektno obdelati varen dostop za uporabnike potnike.*

*Ker se po PN predvideva prestavitev in gradnja novega postajališča neposredno ob nivojskem prehodu v km 44.180, ki naj bi se zavaroval v sklopu izvedbe del po drugem projektu, v sklopu zavarovanja vseh prehodov na progi Frankovci – Središče, morata biti projekta medsebojno projektno usklajena in urejena..*

*Nov peron na postajališču (lega in velikost se določi na osnovi zaključkov novega prometno tehnološkega elaborata) se izvede v dolžini 150 m, višine 550 mm nad GRT skladno z veljavnimi predpisi.*

*Postajališče mora biti opremljeno v skladu z zahtevami Pravilnika o opremljenosti železniških postaj in postajališč in TSI PRM.*

*Na postajališču se predvidi ustrezne nadstreške oziroma zavetišča.*

*Predvidi se tudi razsvetljava novega perona, dostopnih poti in parkirišča ter ustrezna oprema novega postajališča (vitrina za vozni red, Tk povezava, klopi, koši za smeti, itd).*

*Projektna dokumentacija mora biti izdelana skladno z zakonodajo o gradnji objektov, varnosti v železniškem prometu, zakonom o varnosti in zdravju pri delu, požarnega in sanitarnega varstva, varovanja okolja, s cestno-prometnimi predpisi, z železniškimi prometnimi in tehničnimi predpisi in s predpisi o zahtevani vsebini projektne dokumentacije.*

*Upoštevati je potrebno tudi skladnost izdelane dokumentacije s Tehničnimi specifikacijami za interoperabilnost železniških prog na območju evropske unije – TSI-ji.*

*V Izvedbeni dokumentaciji naj projektant predvidi tudi stroške nadzora, sodelovanje predstavnikov Služb s strani SŽ-Infrastruktura d.o.o..*

*Projektant mora v projektu predvideti, da je potrebno pred pričetkom gradnje izvesti dodatno zaščito vseh obstoječih kablov, ki potekajo ob progi..*



### 3. *Zahtevana vsebina projektne dokumentacije Izvedbeni načrt*

- a) *Projektna dokumentacija mora biti izdelana v skladu s Pravilnikom o podrobnejši vsebini dokumentacije in obrazcih, povezanih z graditvijo objektov – Ur. list RS št. 36/2018 ter skladno z vso trenutno veljavno zakonodajo.*
- b) *Vsebina projektne dokumentacije mora smiselno upoštevati zahteve Pravilnika o projektni dokumentaciji (Ur. list RS, št. 55/08) s tem, da se izdela vodilna mapa in ločene mape z načrti posameznih objektov in naprav (SV naprave, TK naprave, EE naprave, gradbeni objekti - Načrt tirnih naprav postajališča) ter elaborati. Skladno s Pravilnikom o projektni dokumentaciji morajo biti v vodilno mapo vložena tudi vsa pridobljena soglasja. Izvedbeni načrt za vmesne faze mora biti ločena mapa.*
- c) *Pri načrtovanju je potrebno posebno pozornost posvetiti medsebojni usklajenosti vseh načrtov.*
- d) *Izdelovalec izvedbenega načrta mora načrt izdelati tako, da je skladen s projektno nalogo z zahtevami interoperabilnosti in nacionalnimi predpisi ter da poda izjavo, da je izvedbeni načrt skladen s projektno nalogo in da, v kolikor se obravnavajo interoperabilne proge, izvedbeni načrt izpolnjuje tudi vse pogoje interoperabilnosti.*
- e) *Izvedbeni načrt obsega:*
  - *Vodilno mapo IZN postajališča*
  - *Načrt tirnih naprav postajališča, ki vsebuje:*
    - *Splošni del,*
    - *Tehnični opis rešitve,*
    - *Oceno stroškov – popis del in projektantski predračun za vsa dela, ki so zajeta v projektni dokumentaciji, ločeno po napravah in objektih upoštevajoč tudi stroške upravljavca za sodelovanje (zakoličba, izključitve SV in TK, zapora proge, počasne vožnje, komisije, dodatna zasedba delovnih mest upravljavca, vzpostavitev novega postajališča, itd.),*
    - *Situacijo območja obstoječega stanja v merilu M 1: 1000,*
    - *Situacijo območja prestavljenega postajališča M 1: 1000,*
    - *Katastrsko situacijo s prikazom posega v M 1:1000,*
    - *Vzdolžni profil glavnega prevoznega tira na postajališču v M 1:1000/100,*
    - *Tloris perona, dostopov in zavetišč v M 1: 250 in M1:100,*
    - *Karakteristične prečne profile na postajališču v M 1:50,*
  - *Načrt ostalih gradbenih konstrukcij (cestna infrastruktura, dostopi, parkirišče, objekti),*



- *Načrt rušitve obstoječega postajališča Frankovci ( odstranitev opreme, izklop elektro inštalacij, odstranitev L elementov, ureditev grede in okolice) upoštevajoč tudi vse stroške*
  - *Načrt EE – zunanja razsvetljava novega postajališča ter dostopnih poti na peron*
  - *Načrt TK naprav novega postajališča*
  - *Kataster komunalno-energetske infrastrukture ter SV-TK naprav z opisom križanj načrtovanih ureditev.*
  - *Varnostni načrt kjer je potrebno predvideti vse varnostne ukrepe, ki so potrebni za zagotovitev varnega odvijanja železniškega prometa v času izvajanja vzdrževalnih del v javno korist*
  - *Elaborat za izvedbo del*
  - *Elaborat tehnologije prometa v času gradnje*
  - *Elaborat postopnega vključevanja v obratovanje*
  - *Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki*
  - *Elaborati vplivov na okolje (Študija obremenitve s hrupom s predlogom protihrupnih ukrepov in Elaborat ostalih morebitnih vplivov na okolje);*
- f) *Izdelovalec izvedbenega načrta mora izpolnjevati pogoje za projektanta po Zakonu o arhitekturni in inženirski dejavnosti ZAIID (Ur. list RS, št. 61/17).*
- g) *Pred pričetkom izdelave projektnih rešitev mora projektant preveriti dejansko stanje na terenu in ga upoštevati pri izdelavi projektne dokumentacije. Po potrebi naj projektant pridobi ažurne podatke v pisarnah Službe za EE in SVTK, Službe za gradbeno dejavnost, Službe za vodenje prometa in Službe za načrtovanje, tehnologijo in inženiring*
- h) *Vse rešitve v posameznih načrtih projektne dokumentacije morajo biti medsebojno usklajene.*
- i) *V projekti IZN morajo biti opisane in grafično prikazane meje obdelave med parcelami JŽI in ostalimi parcelami.*
- j) *Projekt IZN je potrebno revidirati oziroma izvesti recenzijo s strani pooblaščenega upravljavca JŽI.*
- k) *Projektna dokumentacija IZN mora biti predan naročniku v treh izvodih in v digitalni elektronski verziji ( CD oziroma USB ključ 3x)*

#### **4. Klasifikacijski znak**

30305

#### **5. Priloge**



*Slika 1: Fotografija postajališča Frankovci (smer Ormož)*



*Slika 2: Fotografija nivojskega dostopa na peron postajališča Frankovci*





*Slika 3: Fotografija nivojskega prehoda Frankovci 1*

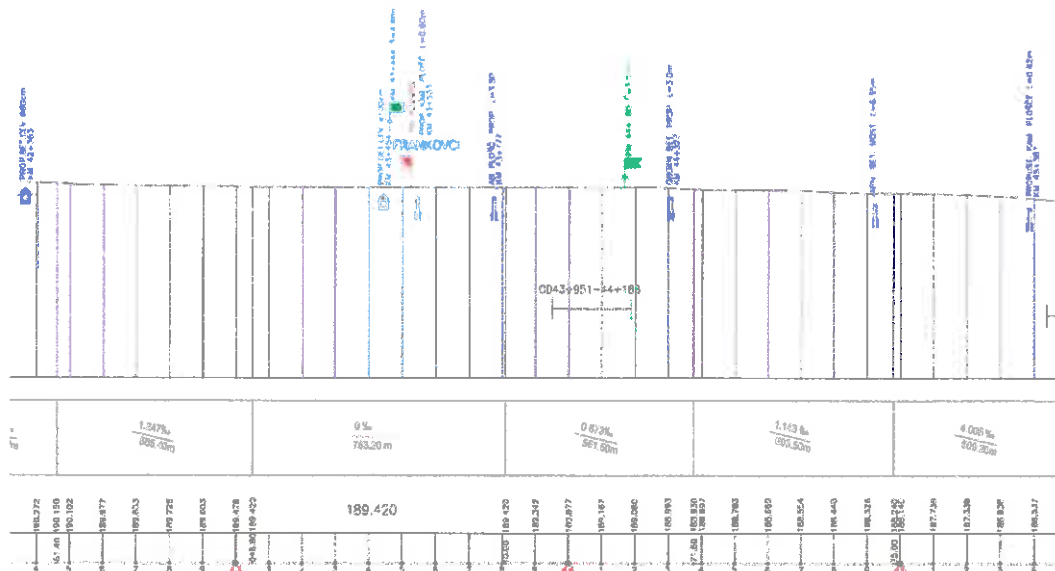


*Slika 4: Fotografija nivojskega prehoda Frankovci 2*





Slika 5: Vzdolžni profil proge na območju obstoječega in novega postajališča Frankovci



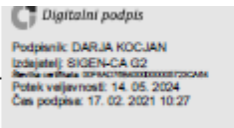
Slika 6: Območje novega postajališča Frankovci





**SŽ – Potniški promet, d.o.o.**

Direktorica  
Kolodvorska ul. 11, 1506 Ljubljana  
Tel.: 01 / 29 12 402  
Faks: 01 / 29 12 838  
E-pošta: darja.kocjan@slo-zeleznice.si



*Ministrstvo za infrastrukturo  
Direkcija RS za infrastrukturo  
Sektor za investicije v železnice  
Kopitarjeva ulica 5  
2000 Maribor*

Številka: 401-2/2021-24  
Signatura: 178.4  
Datum: 16. 02. 2021



**ZADEVA: Sprememba projektne naloge - postajališče Frankovci**

*Spoštovani,*

*Prejeli smo vaš dopis št.: 37502-2/2021/17-1818 z dne 10. 2. 2021 glede predvidene spremembe perona postajališča Frankovci na železniški progi Ormož – Središče d.m.*

*Glede na podatke, s katerimi razpolagamo in predvideno uporabo voznih sredstev na tej progi, se strinjamo s spremembo dolžine perona postajališča Frankovci s prvotne dolžine 150 metrov na dolžino 80 metrov.*

*Lepo pozdravljeni!*

*Pripravil:  
Robert Piščanc*

*mag. Darja Kocjan  
direktorica*

Družba z omejeno odgovornostjo registrirana pri Okrožnem sodišču v Ljubljani  
Matična številka: 6017274000  
Osnovni kapital: 285.939.660,74 EUR  
Identifikacijska številka za DDV: SI89393686



Številka: 20-044/1

Datum: 14.2.2022

Izjava: **Odpornost tipskega zavetišča na postajališču Franovci**

Na postajališču Frankovci je predvidena vgradnja tipskega zavetišča in sicer tipa D, skladno s Priločnikom o celostno grafično podobo Slovenskih Železnic za območje Štajersko – dolenjskih regij. Za tipska zavetišča SŽ izračun odpornosti objekta ob progi ne obstaja. Enako tipsko zavetišče, kot je predvideno za vgradnjo na postajališču v Frankovcih, je bilo vgrajeno na postajališčih v sklopu nadgradnje proge št. 40 Pragersko – Ormož (npr. Velika Nedelja) in proge št. 41 Ormož - Hodoš – d.m. (npr. Pušenci, Pavlovci...).

Na podlagi že vgrajenimi tipskimi zavetišči na postajališčih ob progi, na kateri so vozne hitrosti vlakov mimo postajališč, kjer so vgrajena enaka tipska zavetišča večja **izjavljamo**, da je odpornost konstrukcije tipskega zavetišča ustrezna na odpornost konstrukcij v bližini tirov in skladna s TSI INF Vgrajeno tipsko zavetišče je tako odporno na vpliv vožnje vlakov mimo zavetišča na novem postajališču v Frankovcih.

Pripravil:

Boštjan Kosec, univ.dipl.gosp.inž.

Direktor

Mitja Kosec



**ND** MIND INŽENIRING, D.O.O.  
LJUTOMERSKA CESTA 38  
2270 ORMOŽ

**8. ZBIRNO TEHNIČNO POROČILO:**Številka projekta: **20-044/1**

KAZALO ZBIRNEGA TEHNIČNEGA POROČILA .....	17
1. UVOD .....	18
1.1 Splošno .....	18
1.2 Podatki o projektu .....	18
2 OBSTOJEČE STANJE .....	19
2.1 Obstoječe postajališče Frankovci ob NPr Frankovci 1 .....	19
2.2 Območje novega postajališča Frankovci ob NPr Frankovci 2 .....	20
3 PROJEKTNE OSNOVE .....	21
3.1 Dolžina perona .....	21
4 LOKACIJSKI PODATKI .....	22
4.1 Zemljišča .....	22
4.2 Umestitev v prostor in prostorski akti .....	22
5 OPIS SKLADNOSTI GRADNJE S PRIDOBLJENIMI PROJEKTNIMI POGOJI IN DRUGIMI POGOJI TER REDPISI, KI SO PODLAGA ZA IZDAJO MNENJ.....	22
6 VELJAVNI ZAKONI IN PRAVILNIKI .....	25
7 NAČRT ARHITEKTURE ZAVETIŠČA .....	26
8 NAČRT ODSTRANJEVALNIH DEL – NAČRT ODSTRANITVE OBSTOJEČEGA POSTAJALIŠČA FRANKOVCI 1 .....	27
9 NAČRT S PODROČJA ELEKTROINŠTALACIJ – 3/1-NAČRT ELEKTRIČNIH INŠTALACIJ IN ZUNANJE RAZSVETLJAVE POSTAJALIŠČA .....	28
10 NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA – GRADBENE KONSTRUKCIJE .....	30

## 1. UVOD

### 1.1. Splošno

Na osnovi naročila naročnika REPUBLIKA SLOVENIJA, MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO, Direkcija Republike Slovenija za infrastrukturo, Tržaška cesta 19, SI – 1000 Ljubljana je bila izdelana projektna dokumentacija IZN, za prestavitev železniškega postajališča Frankovci na glavni progi št. 44 Ormož–Središče–d.m. IZN dokumentacija zajema odstranitev obstoječega postajališča Frankovci v km 43+444 ob nivojskem prehodu NPr 1 in gradnjo novega postajališča v km 44+138.

Načrti so izdelani v skladu TSI za infrastrukturo in v skladu TSI za funkcionalno ovirane osebe. Iz javno dostopnih podatkov je možno povzeti, da je na obstoječi progi definirana naslednja kombinacija prometnih kot F2-F3-P5, kar pomeni GB svetli profil, 80-120 km/h progovno hitrost in uporabno dolžino peronov 50-200 m. Pri načrtovanju, je skladno s pravilnikom upoštevan GC profil.

**Preglednica 20: Tabelarični prikaz železniških prog RS glede TSI za TEN-T celovito omrežje – zahteve za projektiranje novih in nadgradnje prog\***

Št. proge	Nacionalno poimenovanje proge	Vrste prometa	profil	Oсна obremenitev (t)	Progovna hitrost (km/h)	Dolžina vlaka (m)	Uporabna dolžina perona (m)
44	Ormož-Središče-d. m.	Mešani promet (M)	GB	22,5	min. 80-100	600	80

Novo postajališče Frankovci bo umešeno na južni strani proge. Umestitev postajališča na južno stran proge je bila sprejeta in potrjena s strani komisije za nivojske prehode, prav tako so k sprejetju lokacije (umestitev na severno ali južno stran od železniške proge) botrovala naslednja dejstva:

- Območje na južni strani proge, kamor bo umeščeno novo postajališče je v lasti Republike Slovenije (Javno dobro – železniška infrastruktura), torej ni potreben odkup zemljišč, prav tako je to področje podrobnejše namenske rabe PŽ, kar pomeni področje železnic. Na tem področju je dovoljena gradnja objektov transportne infrastrukture – železnic.
- Zemljišča na severni strani proge spadajo glede na namensko rabo pod »najboljša kmetijska zemljišča«, gradnja postajališča na tem območju ni dopustna. Racionalno gledano imamo na severni strani najboljše kmetijske zemljišča na južno strani pa je trenutno med železniško progo in makedamsko cesto zaraščena depresija, na mestu katere bo zgrajeno novo postajališče v km 44+138.
- Na južni strani predvidena gradnja Dravske kolesarske povezave na katero se bo priključevalo tudi parkirišče, ki je projektirano v sklopu novega postajališča.

### 1.2. Podatki o projektu

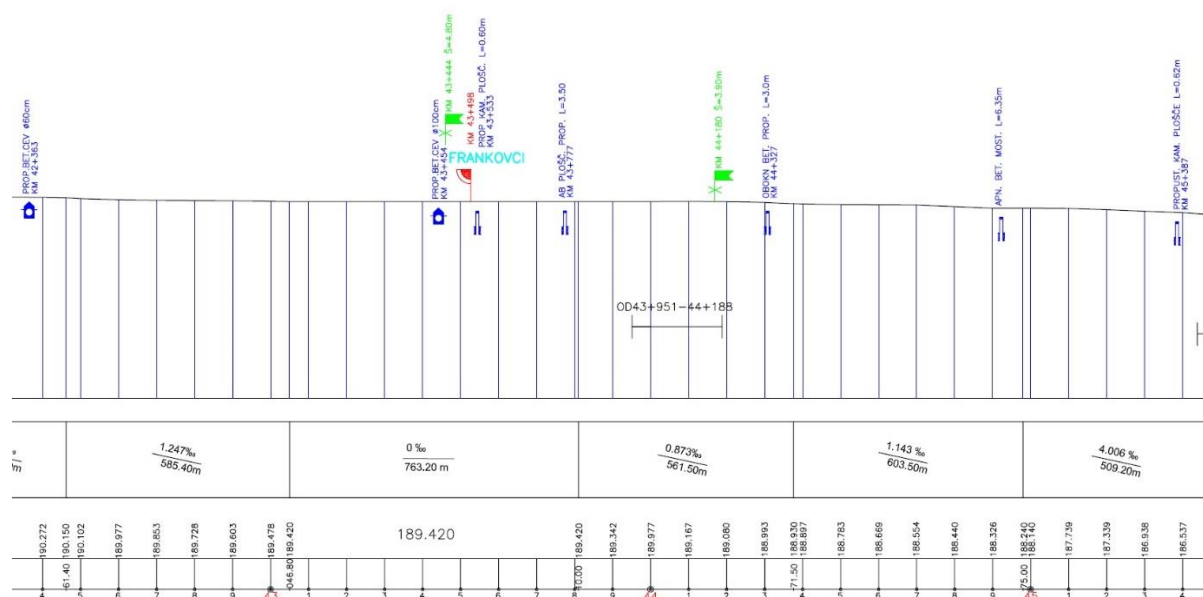
Občina Ormož je v zvezi z ukinitvijo NPr Frankovci 1 v km 43+444 podala zahtevo po ureditvi povezovalnih cest do mesta Ormož in prestavitvi postajališča proti naslednjemu nivojskemu prehodu v km 44+180, kjer se nahaja NPr Frankovci 2. IZN »Prestavitev železniškega postajališča Frankovci na glavni progi št. 44 Ormož–Središče–d.m.« zajema le odstranitev obstoječega postajališča Frankovci v km 43+444 in gradnjo novega postajališča v km 44+138. Ureditev povezovalnih cest in ukinitvev

nivojskih prehodov je zajeta v projektu »Ureditev DKP – Dravska kolesarska povezava –Sklop 11«, ki jo je izdelalo projektivno podjetje Andrejč d.o.o. iz Velenja.

## 2. OBSTOJEČE STANJE

### 2.1. Obstojče postajališče Frankovci ob NPr Frankovci 1

Obstojče postajališče Frankovci se nahaja na enotirni neelektrificirani glavni progi št. 44 Ormož–Središče–d.m. v neposredni bližini NPr Frankovci 1, ki se nahaja v km 43+444. Na območju starega postajališča je hitrost 100 km/h, kot je razvidno iz javno dostopnih podatkov. Kategorija postajališča: kategorije IV (manj PDLPP od 200 odpravljenih in prispelih potnikov). Proga na tem odseku je neelektrificirana enotirna in poteka v premi. Nagib nivelete proge je 0‰.



Slika 1: Vzdolžni profil proge na območju obstoječega in novega postajališča Frankovci

Zgornji ustroj proge je sestavljen iz gramozne grede ter tirnic sistema 49E1 pritrjenih s K sistemom na lesenih pragovih. Ob progi poteka v km 43+485 na razdalji cca 1.60 m obstoječi peron dolžine 79 m. Zgornji rob perona poteka 35 cm nad zgornjim robom tirnice (GRT). Peron je širok v povprečni širini 2 m in izveden iz bočnih betonskih peronskih elementov (na strani tira) in tamponsko podlago, ki je že močno porasla s travo. Dostop do postajališča je možen iz lokalne ceste GI-2-ŽP Frankovci oz. preko NPr Frankovci 1. Peron je opremljen še z betonskimi koriti za rože, razsvetljava, tablo z voznim redom, klopni in telefonsko omarico. Vsa oprema perona je že močno dotrajana.



Slika 2: Obstoječe postajališče Frankovci

## 2.2. Območje novega postajališča Frankovci ob NPr Frankovci 2

Proga na območju novega postajališča je neelektrificirana enotirna in poteka v premi. Nagib nivelete proge je 0,873‰. Zgornji ustroj je sestavljen iz gramozne grede ter tirnic sistema 49E1 pritrjenih s K sistemom na lesenih pragovih. Lokacija novega postajališča Frankovci se nahaja v neposredni bližini NPr Frankovci 2 v km 44+091. NPr Frankovci 2 povezuje nekategorizirano javno pot, katera se v sklopu projekta »Ureditev DKP – Dravska kolesarska povezava – Sklop 11« preuredi v lokalno cesto. NPr Frankovci 2 se izvede v asfaltni obliki z gumijastimi ploščami (Strail) ter zavaruje z avtomatskimi zapornicami. Novo postajališče v dolžini 80 m je predvideno na območju od km 44+091 do km 44+171 z novim asfaltnim parkiriščem. Območje novega postajališča trenutno predstavlja gosto zaraščena depresija, ki je z ene strani omejena z železniško progo in z druge stani z makedamsko cesto.



Slika 3: Območje novega postajališča Frankovci



#### 4. LOKACIJSKI PODATKI

##### 4.1. Zemljišča

V nadaljevanju je podan seznam zemljišč za nameravano gradnjo:

k.o.	Parcela	Lastništvo
334 Frankovci	582/12	Javno dobro-javna železniška infrastruktura

##### 4.2. Umestitev v prostor in skladnost s prostorski akti

Veljavni izvedbeni prostorski akt na obravnavanem območju je Občinski prostorski načrt občine Ormož. Tako obstoječe postajališče Frankovci kot novo predvideno postajališče ležita na isti parceli. Parcela spada v področje PROMETNIH POVRŠIN oziroma na področje podrobnejše namenske rabe PŽ, kar pomeni področje železnic. Na tem področju je dovoljena gradnja objektov transportne infrastrukture – železnic.

#### 5. OPIS SKLADNOSTI GRADNJE S PRIDOBLENIMI PROJEKTNIMI POGOJI IN DRUGIMI POGOJI TER REDPISI, KI SO PODLAGA ZA IZDAJO MNENJ

##### Elektrika:

Predvidena je izgradnja novega perona dolžine L=80m ter novega parkirišča in zavetišča. Na novo se zgradi nova priključno merilna omara ter nova razdelilna omara.

Iz projektnih pogojev št. 1172754 (400-823/2019-25), (ki so priloženi pod številko 9. projektni pogoji, mnenja/soglasja) je razvidno da na obravnavanem območju prevedene gradnje potekajo elektroenergetski vodi in objekti v lasti Elektro Maribor d.d.: 20 kV kablovod GRAMOZNICA JURKOVEC (k-909), 0,4 kV nizkonapetostno omrežje podzemne in nadzemne izvedbe transformatorske postaje TP FRANKOVCI (t-215 OE Ptuj). Iz pogojev za priključevanje objekta pa je razvidna nova priključna moč: 14kW (3x20A); nazivna napetost na prevzemno – predajnem mestu: 400V; priključno mesto: NN oporišče NNOP028 T0215 iz TP Frankovci (t-215); transformatorska postaja T-215 FRANKOVCI se napaja z električno energijo iz razdelilne transformatorske postaje RTP-22 ORMOŽ 110/20 KV, SN izvod J14 DV 20 KV SREDIŠČE. Kratkostična moč na zbiralkah 20.0 kV znaša 180.4 MVA , velikost toka enopolnega zemeljskega kratkega stika pa je 200.0 A. V primeru, da nastane okvara na 20.0 kV distribucijskem sistemu, deluje naprava za avtomatski ponovni vklop s časovno zakasnitvijo 30s (prva stopnja) in 0.0 s (druga stopnja); elektroenergetsko omrežje v točki priključitve omogoča TN sistem ozemljitve; ostali tehnični pogoji za priključitev: zgraditi nov NN kabelski priključek (minimalni presek kabla 70 mm<sup>2</sup>) od NN oporišča NNOP028, ki stoji na parc. št. 160/2 k.o. Frankovci NN izvod (I-04 smer žel postaja.) iz transformatorske postaje TP 20/0,4 kV Frankovci (t-215 OE Ptuj) do nove prostostoječe NN priključne omarice PS-PMO (mesto postavitve PS-PMO določi OE Ptuj) pridobiti ustrezno upravno in projektno dokumentacijo za nizkonapetostni kabelski priključek, pridobiti služnostne pogodbe za zemljišča, čez katera bo potekala trasa nizkonapetostnega kabelskega priključka.

**Dovodni napajalni kabel bo potekal od obstoječega NN oporišča NNOP028, ki stoji na prac. št. 160/2, k.o. Frankovci do nove priključno merilne omare ob železniški progi.**

Predvidena je namestitev prostostoječe PMO (priključno merilne omare) na peronu. V njo se namestijo naprave za meritev električne energije odjema za upravljalca JŽI, SŽ-infrastruktura.

V ta namen se namesti števec električne energije, omejevalnik toka ter prenapetostna zaščita. Kljub temu da je maksimalna priključna moč cca 6 kW, se bo zgradil trifazni priključek z omejevalnikom toka 3x20A.

Ob priključno merilni omari se namesti tudi glavni razdelilnik prav tako izveden kot prostostoječa omara. V njem bodo nameščeni elementi za varovanje in krmiljenje zunanje razsvetljave ter instalacij zavetišča in perona.

### Telekomunikacije:

Na območju posega in komunalnih priključkov za objekt potekajo TK instalacije, ki bodo zaradi gradnje ogrožene. Za potrebe gradnje in priključevanje objekta na javno komunalno infrastrukturo bo pred pričetkom del opravljena zakoličba TK vodov. Za zaščito obstoječega in izvedbo novega TK omrežja bo izdelana tehnična rešitev na terenu. Za to tehnično rešitev je potrebno skleniti pogodbo o ureditvi služnosti s Telekomom Slovenije d.d.. V kolikor se izkaže, da trasa komunalnega voda potrebnega za priključitev poteka po trasi obstoječih TK vodov, je investitor dolžan zamakniti vod v skladu s tehničnimi predpisi ali pri Telekomu Slovenije d.d. naročiti prestavitev TK voda. Vse stroške v zvezi z izvedbo zaščite in predstavitev obstoječih TK vodov na mestu posega nosi investitor. Vsa dela bodo izvršili strokovni delavci Telekoma Slovenije d.d.. Najmanj 30 dni pred pričetkom del, je zaradi točnega dogovora glede zakoličbe, zaščite, prestavitve in izvedbe TK omrežja, terminske uskladitve in nadzora nad izvajanjem del, investitor oziroma izvajalec o tem dolžan obvestiti skrbniško službo Telekoma Slovenije d.d..

### Ureditev in uvoz:

- Postajališče je locirano v varovalnem pasu občinske ceste JP 803986, odsek Frankovci-Šarnica.
- Trasa komunalnih vodov in njenih priključkov poteka izven prostega profila občinske ceste.
- Cestni priključek je urejen v skladu z določbami Pravilnika o cestnih priključkih na javne ceste (Uradni list RS, št. 86/09) in Pravilnika o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Uradni list RS, št. 99/15, 46/17, 59/18 in 63/19).
- Cestni priključek je izveden v širini 3,93 m in 2,46 m pod kotom 45 stopinj.
- Priključek je prilagojen niveletni vozišča občinske ceste JP 8039986, odsek Frankovci – Žarnica, na katero se priključuje. Os priključka se priključuje na os občinske ceste pod kotom 90 stopinj +/- 15 stopinj.
- Vzdolžni nagib priključka je +/- 4 stopinje.
- Prečni nagib priključka je enak vzdolžnemu nagibu roba vozišča občinske ceste.
- Meteorna voda iz zemljišča in cestnega priključka ne bo pritekala na občinsko cesto ali na njej zaostajala.
- Vozišče priključka bo od roba asfalta občinske ceste utrjeno z vezano plastjo, tako bo onemogočeno nanašanje blata, gradbenega in drugega materiala na cestišče občinske ceste in na druge javne površine, ter ukreniti vse potrebno za preprečitve zapraševanje okolice priključka.



**Narava:**

Lokacija obravnavanega posega se nahaja v varovanem območju Natura 2000: POV Drava, koda: SI5000011, Uradna objava: uradni list RS, št. 49/04, 110/04, 59/07, 43/08, 8/12, 33/13, 35/13-popr., 39/13-Odl. US 3/14, 21/16, 47/18.

Posek drevja in grmovja na območju predvidenih del se bo izvedel v obdobju od 1. septembra do 1. marca, to je v času izven gnezditvene sezone ptic. Po zaključku del se bo delu zemljišča, ki ne bo pozidano, zasadila mejica z nadomestnimi zasaditvami lokalno značilnih avtohtonih drevesnih in grmovnih vrst, ki bodo zasajene v obdobju 6 mesecev po končanih delih. Mejica se bo zasadila tudi na območju obstoječega postajališča, ki bo porušeno. Po končanih posegih se bodo vse površine, kjer bo zaradi posegov ali premikanja strojev ostala razgaljena zemlja, zatravila z avtohtono krajevno značilno mešanico trav in travniških rastlin (vir je lahko seneni drobir). Odvečnih zemljin in gradbenih odpadkov se ne bo nasipavalo in deponiralo znotraj območja z naravovarstvenim statusom (podrobneje opisano in obdelano v Elaboratu – E3 – Elaborat gospodarjenja z gradbenimi odpadki). 14 dni po končanih delih bo o tem obveščen pristojni upravljalec Zavod RS za varstvo narave, zaradi spremljanja v mnenju izvedbe v mnenju podanih pogojev.

## 6. VELJAVNI ZAKONI IN PRAVILNIKI

### V IZN so upoštevani naslednji zakoni in pravilniki:

- Zakon o varnosti v železniškem prometu (ZVZeIP-1) (Ur.l. RS, št. 30/2018 z dne 26.4.2018);
- Gradbeni zakon (Uradni list RS, št. 61/17 in 72/17 – popr. in 65/20);
- Zakon o gradbenih proizvodih (ZGPro-1, Uradni list RS, št. 82/2013);
- UREDBA KOMISIJE (EU) št. 1299/2014 z dne 18. novembra 2014 o tehničnih specifikacijah za interoperabilnost v zvezi s podsistemom „infrastruktura“ železniškega sistema v Evropski uniji;
- Zakon o železniškem prometu (ZZeIP-UPB8, Uradni list RS, št. 99/15 in 30/18);
- Pravilnik o spodnjem ustroju železniških prog (Uradni list RS, št. 93/2013);
- Pravilnik o zgornjem ustroju železniških prog (Uradni list RS, št. 92/2010);
- Pravilnik o nivojskih prehodih (Uradni list RS, št. 79/2002 Spremembe: Ur.l. RS, št. 55/19);
- Pravilnik o podrobnejši vsebini dokumentacije in obrazcih, povezanih z graditvijo objektov - Ur.l. RS 36/2018 in 51/2018 – popr.);
- Pravilnik o opremljenosti železniških postaj in postajališč (Ur.l. RS, št. 72/09 in 72/10 in 30/18 – ZVZeIP-1);
- Signalni pravilnik (Ul. RS št. 123/07, 18/11 in 48/11 in 30/18 – ZVZeIP-1);
- Prometni pravilnik (Ul. RS št. 50/2011);
- Pravilnik o gradbiščih (Ur.l. RS 55/2008, 54/09 – popr. in 61/17 – GZ);
- Pravilnika o opremljenosti železniških postaj in postajališč (Uradni list RS, št. 72/09, 72/10 in 30/18 – ZVZeIP-1);
- Uredba Komisije (EU) št. 1300/2014 z dne 18. novembra 2014 o tehničnih specifikacijah za interoperabilnost v zvezi z dostopnostjo železniškega sistema Unije za invalide in funkcionalno ovirane osebe

## 7. NAČRT ARHITEKTURE-ZAVETIŠČA

**Splošno:** Obstoječe zavetišče se nahaja na postajališču Frankovci, ki se nahaja na enotirni ne elektrificirani glavni progi št. 44 Ormož–Središče–d.m. V neposredni bližini NPr Frankovci 1, ki se nahaja v km 43+444.

Lokacija novega zavetišča se bo nahajala na postajališču Frankovci, središče zavetišča se nahaja v km 44+138. Proga je ne elektrificirana enotirna in poteka v premi.

### **Predmet načrta:**

Načrt arhitekture postajališča Frankovci projektne dokumentacije IZN obravnava:

- gradnjo novega zavetišča
- komunalna ureditev zavetišča

**Tipologija predvidene zasnove objekta:** Zavetišče je zasnovano kot tipski objekt, določen v študiji Celostna podoba Slovenskih železnic - Zavetišča na postajališčih, in sicer tip D, za območje štajersko – dolenskih regij. Zavetišče je oblikovno prilagojeno regionalni arhitekturni tipologiji in klimatskim razmeram slovenske pokrajine.

Prostorska zasnova zavetišča bo na mestu, kjer je predvidena razširitev perona. Zavetišče bo locirano vzporedno s tirom na peronu in bo od osi tira oddaljeno 3,00 m. Zavetišče ima podolžno tlorisno zasnovo z lesenim vidnim ostrešjem, z betonsko zaščitno steno in dvema nosilnima kovinskima stebroma ter delno fiksno zasteklitvijo. Zavetišče je temeljeno z pasovnim in dvema točkovnima armiranobetonskima temeljema. Leseno ostrešje je vzdolž perona postavljeno na dva nosilna, jeklena stebra. Armirano betonska, nosilna stena, ki na zadnji strani nosi leseno, strešno konstrukcijo zavetišča je izvedena v vidnem betonu, s posnetimi robovi. Streha je dvokapna, z naklonom 40° in opečno kritino. Tlorisne dimenzije strehe (pokrite površine) so 4,0 m x 7,4 m.

**Morfologija predvidene gradnje:** Znotraj železniškega območja kot del železniške infrastrukture in spremljajočih objektov.

**Podatki o velikosti zemljišča:** Območje posega za gradnjo novega zavetišča zajema zemljišče v skupni izmeri cca 30 m<sup>2</sup>.

## **8. NAČRT ODSTRANJEVALNIH DEL – NAČR ODSTRANITVE OBSTOJEČEGA POSTAJALIŠČA FRANKOVCI 1**

### **Tehnični opis:**

objekt: RUŠITEV OBSTOJEČEGA POSTAJALIŠČA V km 43+444

investitor: Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo, Tržaška cesta 19, SI-1000 Ljubljana

parcelna št.: 582/12, k.o. 334-Frankovci

št. projekta: 20-044/1

Obstoječe postajališče v km 43+444 je predvideno za rušitev in se nahaja na parc. št. 582/12, k.o. 344-Frankovci. Obstoječi peron je dolžine 79,00 m in širine 2,00 m. Peron je od osi tira oddaljen 1,60 m.

Za vsa dela v progovnem pasu železnice je potrebno zagotoviti varovanje delovišča s progovnim čuvajem. Popolne zapore tira niso predvidene.

Dela rušitev si sledijo v naslednjem vrstnem redu:

1. Odstranitev opreme postajališča (napisna tabla, betonska korita za rože in klopi, znak za pričetek in konec postajališča »S«)
2. Izklop el. inštalacij in rušitev drogov za razsvetljavo
3. Odkop zapisnega tamponskega materiala perona do spodnjega nivoja temeljev betonskih »L« elementov
4. Odstranitev »L« elementov in temeljev
5. Manjši zasip manjkajočega dela do višine zgornjega roba gramozne grede in ureditev brežine

Lega in odmiki od parcelnih mej so razvidni iz grafičnega dela tega projekta.

### **Komunalna in energetska infrastruktura:**

Elektrika: predvideva se izklop električnih inštalacij in rušitev drogov za razsvetljavo, ki so priključeni ja javno električno omrežje, ki je v upravljanju Občine Ormož.

Telekomunikacije: v bližini perona potekajo TK vodi in sicer TK vod – Telemach in TK vod – Telekom. Pred izvedbo rušitve jih je potrebno zaščititi in zakoličiti.

## 9. NAČRT S PODROČJA GRADBENŠTVA - GRADBENE KONSTRUKCIJE

### Splošno

Novo postajališče Frankovci bo umešeno na južni strani proge Ormož – Središče ob Dravi. Proga na območju novega postajališča je neelektrificirana enotirna in poteka v premi. Predvidena je izgradnja novega perona dolžine L=80m ter novega parkirišča in zavetišča. Zavetišče je zasnovano kot tipski object in je oblikovno prilagojeno regionalni arhitekturni tipologiji in klimatskim razmeram slovenske pokrajine. Prostorska zasnova zavetišča bo na mestu, kjer je predvidena razširitev perona. Zavetišče bo locirano vzporedno s tirom na peronu in bo od osi tira oddaljeno 3,00 m. Zavetišče je temeljeno z pasovnim in dvema točkovnima armiranobetonskima temeljema.

**Za premagovanje višinske razlike med terenom in peronom ter zavetiščem se izvede AB podporni zid v katerega so vključene tudi stopnice in klančina za dostop do perona.**

### Temelji

Temeljenje objekta se izvede na pasovnem temelju širine 100 cm in debeline 25 cm. Pod pasovnim temeljem se izvede tamponsko nasutje debeline 30 cm z  $E_v > 30$  MPa. Pod temeljem se izvede podbeton debeline 10 cm.

### Stene

Oporni AB betonski zid je debeline 20 cm in višine 160 cm. Vsi zunanji robovi so obdelani z trikotnimi letvami, da ni ostrih betonskih robov. Vsi vidni betonski elementi so narejeni kot vidni beton z zaščitnim slojem betona 4 cm. Beton mora biti odporen na zmrzal sol (kloride).

**V skladu z zahtevami Pravilnika o mehanski odpornosti in stabilnosti objektov (Ur. List RS št. 101/2005) je bil objekt projektiran po standardih SIST EVROKOD.**

### MATERIAL

Uporabljan je standarden in predpisan material - pri betonu v glavnem C 25/30, za armaturo pa rebrasto S 400 (RA 400/500) in mrežno S 500 (MAR 500).

Vsi statični elementi v obravnavanem projektu so dimenzionirani po veljavnih standardih in predpisih za tovrstne konstrukcije (SIST EN, EC).

Ločiti je potrebno elemente v celoti izdelane na objektu, polmontažne - delno napravljene v delavnici in dokončane na objektu in montažne – ki so v celoti izdelani v delavnici in na objektu le postavljeni in povezani.

Pri polmontažnih in montažnih elementih je upoštevati navodila proizvajalca in montažnega projekta. Statični račun in dimenzioniranje teh elementov praviloma napravi proizvajalec ali dobavitelj.

Pri izračunih je upoštevana potrebna varnost konstrukcije, ki je določena v predpisih. Upoštevane so maksimalne in neugodne obremenitve, ki bi lahko nastopile v času izgradnje in uporabe.

Upoštevan je Pravilnik o mehanski odpornosti in stabilnosti objektov (Ur.l. 101/2005).

Elementi konstrukcije so v pozicijskih načrtih označeni s pozicijami (besedami oz. številkami), pod katerimi najdemo ustrezne izračune ali opise v stat. računu.

Pri načrtu konstrukcije je navedeno:

- pozicija in lega konstrukcijskega elementa ali skupine podobnih elementov
- vrsta in kvaliteta potrebnega ali izbranega materiala
- potrebna računska armatura, vezna in sidrna sredstva

Pri pripravi betona se naj uporablja agregat, cement in dodatki, ki ustrezajo zahtevam po kakovosti v skladu s SIST EN standardi (E – direktive 83/189, 89/106, seznam standardov, Zakon o gr. proizvodih in o teh. zahtevah za ugotavljanje skladnosti, Pravilnik o potrjevanju skladnosti in označbi gr. proizvodov, pravilnik o postopku podelitve E- teh. soglasja). Podobno velja betonsko železo in jeklo.

Pri izvajanju del na objektu, izvedbi v delavnici in montaži konstrukcijskih elementov je potrebno upoštevati vse statične karakteristike in podatke za posamični element ali celotni objekt, ker sicer ne odgovarjamo za nosilnost, stabilnost in varnost objekta.

Pri izvedbi in montaži vseh konstruktivnih elementov mora biti prisotna nadzorna oseba s predpisano izobrazbo in znanjem, ki tudi odgovarja za dosledno upoštevanje zgoraj navedenega.

**Nejasnosti in spremembe je reševati skupaj s projektantom.**

**10. NAČRT S PODROČJA ELEKTROINŠTALACIJ – 3/1-NAČRT ELEKTRIČNIH INŠTALACIJ IN ZUNANJE RAZSVETLJAVE POSTJALIŠČA****Splošno:**

Načrt s področja električnih inštalacij obravnava inštalacije jakega toka za zunanjo razsvetljavo novega perona in zavetišča na postajališču Frankovci.

Načrt je izdelan po tehnični smernici TSG- N-002 za nizkonapetostne električne instalacije, ter v skladu z standardom SIST EN 50122-1:1998.

**Projektna rešitev:**

Predvidena je izgradnja novega perona dolžine L=80m ter novega parkirišča in zavetišča. Na novo se zgradi nova priključno merilna omara ter nova razdelilna omara.

Iz projektnih pogojev št. 1172754 (400-823/2019-25), (ki so priloženi pod številko 9. projektni pogoji, mnenja/soglasja in so del načrta – 0/2/1 – Vodilni načrt – načrt gradbeništva – načrt tirnih naprav postajališča) je razvidno da na obravnavanem območju predvidene gradnje potekajo elektroenergetski vodi in objekti v lasti Elektro Maribor d.d.: 20 kV kablovod GRAMOZNICA JURKOVEC (k-909), 0,4 kV nizkonapetostno omrežje podzemne in nadzemne izvedbe transformatorske postaje TP FRANKOVCI (t-215 OE Ptuj). Iz pogojev za priključevanje objekta pa je razvidna nova priključna moč: 14kW (3x20A); nazivna napetost na prevzemno – predajnem mestu: 400V; priključno mesto: NN oporišče NNOP028 T0215 iz TP Frankovci (t-215); transformatorska postaja T-215 FRANKOVCI se napaja z električno energijo iz razdelilne transformatorske postaje RTP-22 ORMOŽ 110/20 KV, SN izvod J14 DV 20 KV SREDIŠČE. Kratkostična moč na zbiralkah 20.0 kV znaša 180.4 MVA, velikost toka enopolnega zemeljskega kratkega stika pa je 200.0 A. V primeru, da nastane okvara na 20.0 kV distribucijskem sistemu, deluje naprava za avtomatski ponovni vklop s časovno zakasnitvijo 30s (prva stopnja) in 0.0 s (druga stopnja); elektroenergetsko omrežje v točki priključitve omogoča TN sistem ozemljitve; ostali tehnični pogoji za priključitev: zgraditi nov NN kabelski priključek (minimalni presek kabla 70 mm<sup>2</sup>) od NN oporišča NNOP028, ki stoji na parc. št. 160/2 k.o. Frankovci NN izvod (I-04 smer žel postaja.) iz transformatorske postaje TP 20/0,4 kV Frankovci (t-215 OE Ptuj) do nove prostostoječe NN priključne omarice PS-PMO (mesto postavitve PS-PMO določi OE Ptuj) pridobiti ustrezno upravno in projektno dokumentacijo za nizkonapetostni kabelski priključek, pridobiti služnostne pogodbe za zemljišča, čez katera bo potekala trasa nizkonapetostnega kabelskega priključka.

**Dovodni napajalni kabel bo potekal od obstoječega NN oporišča NNOP028, ki stoji na prac. št. 160/2, k.o. Frankovci do nove priključno merilne omare ob železniški progi.**

Predvidena je namestitev prostostoječe PMO (priključno merilne omare) na peronu. V njo se namestijo naprave za meritev električne energije odjema za upravljalca JŽI, SŽ-infrastruktura.

V ta namen se namesti števec električne energije, omejevalnik toka ter prenapetostna zaščita. Kljub temu da je maksimalna priključna moč cca 6 kW, se bo zgradil trifazni priključek z omejevalnikom toka 3x20A.

Ob priključno merilni omari se namesti tudi glavni razdelilnik prav tako izveden kot prostostoječa omara. V njem bodo nameščeni elementi za varovanje in krmiljenje zunanje razsvetljave ter instalacij zavetišča in perona.

**9. PROJEKTNI POGOJI,  
MNENJA/SOGLASJA:**

Številka projekta:

**20-044/1**



**OBČINA ORMOŽ**  
Ptujška cesta 6, 2270 Ormož  
tel. (02) 74 15 300 fax. (02) 74 15 331

Številka: 35110 - 17/2019-2 02/91  
Datum: 17.06.2019

MIND inženiring d.o.o., gradnja, inženiring in projektiranje  
Ljutomerska cesta 38  
2270 Ormož

Zadeva: PROJEKTNI POGOJI za izdelavo projektne dokumentacije IZP, za objekt »Prestavitev železniškega postajališča Frankovci na glavni progi št. 44 Ormož – Središče – d.m.«.

Dokumentacija: IZP, št. proj. 19/019, maj 2019, izdelan pri podjetju MIND inženiring d.o.o., gradnja, inženiring in projektiranje, Ljutomerska cesta 38, 2270 Ormož.

Investitor: RS, MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO, DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana.

Zveza: Vloga z dne 07.06.2019, prejeta dne 10.06.2019.

Na podlagi 30. člena Gradbenega zakona (Uradni list RS, št. 61/17 in 72/17 – popr.), 95., 97. in 99. člena Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 – odločba US in 46/15), ter 13., 28. in 31. člena Odloka o občinskih cestah na območju občine Ormož (Uradni vestnik Občine Ormož, št. 14/12) v postopku izdaje projektnih pogojev za objekt »Prestavitev železniškega postajališča Frankovci na glavni progi št. 44 Ormož – Središče – d.m.«, v varovalnem pasu občinske ceste JP 803986, odsek Frankovci – Šarnica, na zahtevo vložnika MIND inženiring d.o.o., gradnja, inženiring in projektiranje, Ljutomerska cesta 38, 2270 Ormož, po pooblastilu za investitorja RS, MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO, DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana, podaja občinska uprava Občine Ormož naslednje,

**PROJEKTNE POGOJE**

**I. Pri pripravi projektne dokumentacije IZP se mora upoštevati naslednja zakonodaja, predpisi, tehnične specifikacije in normativi:**

- Zakon o cestah (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 – odločba US in 46/15),
- Gradbeni zakon (Uradni list RS, št. 61/17 in 72/17 – popr.; v nad.: GZ),
- Odlok o občinskih cestah na območju občine Ormož (Uradni vestnik občine Ormož, št. 14/12),
- Pravilnik o cestnih priključkih na javne ceste (Uradni list RS, št. 86/09),
- Pravilnik o projektiranju cest (Uradni list RS, št. 91/05, 26/06 in 109/10-ZCes-1),
- Zakon o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13 – uradno prečiščeno besedilo, 69/17 – popr., 68/16, 54/17 in 3/18 – odl. US).

1. Objekt, je lociran v varovalnem pasu občinske ceste JP 803986, odsek Frankovci – Šarnica.
2. Trasa komunalnih vodov in njihovih priključkov mora potekati izven prostega profila občinske ceste z minimalnim odmikom 2,0 m od roba vozišča - asfalta, razen na lokaciji prečkanja občinske ceste.



3. V projekt IZP je potrebno označiti občinsko cesto, ter prikazati odmike trase komunalnih vodov od roba vozišča – asfalta in odmik objekta od roba vozišča – asfalta, ter parcelne meje.
  4. **Potrebno preveriti umestitev železniškega postajališča na severno stran železniške proge.**
  5. Cestni priključek se uredi v skladu z določbami Pravilnika o cestnih priključkih na javne ceste (Uradni list RS, št. 86/09) in Pravilnika o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Uradni list RS, št. 99/15).
  6. Cestni priključek se lahko izvede v širini 3,0 do 5,0 m, razširitev v območju bankine se izvede pod kotom  $45^{\circ}$ .
  7. Priključek mora biti prilagojen niveletni vozišča občinske ceste JP 803986, odsek Frankovci – Šarnica, na katero se priključuje. Os priključka se mora priključevati na os občinske ceste pod kotom  $90^{\circ} \pm 15^{\circ}$ .
  8. Vzdolžni nagib priključka mora biti  $\pm 4\%$  v mejah na dolžini 5 m od roba vozišča občinske ceste.
  9. Prečni nagib priključka mora biti enak vzdolžnemu nagibu roba vozišča občinske ceste.
  10. Odtokanje vode s ceste s priključkom ne sme biti ovirano. Meteorna voda iz zemljišča in cestnega priključka ne sme pritekati na občinsko cesto ali na njej celo zastajati.
  11. V območju novega železniškega postajališča, je potrebno urediti neovirano odtokanje meteorne vode.
  12. Vozišče priključka mora biti od roba asfalta občinske ceste utrjeno z vezano plastjo ali tlakovano najmanj na dolžini 5 m, oziroma tudi na večji dolžini, odvisno od tipičnega vozila, tako da je onemogočeno nanašanje blata, gradbenega in drugega materiala na cestišče občinske ceste in na druge javne površine, ter ukreniti vse potrebno za preprečitev zapraševanja okolice priključka.
  13. Pri projektni obdelavi preglednosti pri priključevanju na občinsko cesto, je potrebno upoštevati preglednostni trikotnik in izračunati preglednostno razdaljo, pri kateri je potrebno upoštevati, da je dolžina preglednosti pri vključevanju na občinsko cesto iz priključka tista razdalja, ki omogoča vozniku, oddaljenemu 3,0 m od roba občinske ceste, zadovoljiv pregled nad prometnim dogajanjem na občinski cesti.
  14. Zaradi gradnje predmetnega objekta in cestnega priključka ne sme biti ogrožena varnost prometa na občinskih cestah, stabilnost cest ali moteno redno vzdrževanje občinskih cest.
  15. Priključek na občinsko cesto se lahko izvede le na tistih lokacijah, na katerih je zagotovljena ustrezna preglednost in na katerih ne bo prišlo do poslabšanja prepustnosti javne ceste pod predpisano mejo.
  16. Gradnja in postavitve nadzemnih naprav ter ograj ali saditev drevja v polju preglednosti (pregledni trikotnik, pregledna berma) ob križiščih, v krivinah in priključkih na občinsko cesto ni dopustna.
  17. Minimalna globina komunalnega voda se mora izvesti po veljavnih tehničnih predpisih.
- II. Iz projektne dokumentacije IZP morajo biti razvidni tudi sledeči pogoji za izvedbo del ter obveznosti investitorja, izvajalca del in upravljavca komunalne infrastrukture, in sicer:**
- a. Dovozni priključek mora biti ves čas obstoja v redu vzdrževan tako, da ne predstavlja nevarnosti za cesto in prometa na njej.
  - b. Investitor je dolžan takoj obvestiti občinsko upravo Občine Ormož, ter odstraniti vgrajene naprave iz varovalnega pasa občinske ceste oziroma cestnega telesa in vzpostaviti prvotno stanje brez odškodnine, če je to potrebno iz cestno - varnostnih razlogov, zaradi varnosti prometa na cesti ali če to zahtevajo gradbeni ukrepi pri izvajanju del v zvezi z izboljšanjem stanja ceste.

2

- c. Če se zaradi gradnje drugih gradbenih del pojavi čezmerna obremenitev občinske ceste, je potrebno pred in po zaključku del opraviti komisijiski ogled, v sestavi investitorja in upravljavca cest, ter oceniti nastalo škodo na občinski cesti, ki jo je investitor dolžan popraviti pred izdajo uporabnega dovoljenja.
- d. Investitor oziroma izvajalec je odgovoren za tehnično pravilno in točno izvršitev vseh del pri gradnji. V kolikor bo v času gradnje prišlo do onesnaženja ostalega dela prometnih površin, jih je potrebno redno čistiti že med delom, posebno pa tudi po končanju del.
- e. V primeru oviranja prometa na cesti vsled tehnologije izvajanja del, si mora investitor v smislu 101. člena ZCes-1 pridobiti dovoljenje za delno ali popolno zaporo občinske ceste od pristojne občinske uprave občine Ormož, na osnovi vloge in elaborata začasne prometne ureditve za čas izvajanja del.
- f. Če bi zaradi gradnje prišlo do uničenja mejnikov, je le-te investitor dolžan na svoje stroške po pooblaščenici organizaciji za geodetske meritve postaviti v prvotno stanje.
- g. Investitor je materialno in kazensko odgovoren za morebitno škodo, ki bi nastala na cesti ter škodo, ki bi bila povzročena uporabnikom ceste vsled neprimerne tehnologije izvajanja gradbenih del. Vsi stroški za to zadevno povzročeno škodo oziroma stroški poškodb vozišča bremenijo izvajalca del oziroma investitorja.
- h. Za vso eventualno povzročeno škodo na napravah ali instalacijah v cestni svet oziroma varovalni pas ceste, ki bi nastala zaradi prometa ali izvajanja vzdrževalnih del na cesti, investitor ni upravičen uveljavljati odškodnine.
- i. Investitor oziroma upravljavci komunalnih vodov so dolžni takoj, oziroma najkasneje v roku 60 dni od dneva prejema obvestila občinske uprave občine Ormož odstraniti oziroma prestaviti vgrajene naprave iz varovalnega pasu ceste oziroma cestnega telesa in vzpostaviti prvotno stanje brez odškodnine, če je to potrebno iz cestno varnostnih razlogov, zaradi varnosti prometa na cesti oziroma, če to zahtevajo gradbeni ukrepi pri izvajanju del v zvezi z izboljšanjem stanja občinske ceste.

III. V IZP za pridobitev gradbenega dovoljenja mora biti navedeno, da so bili upoštevani projektni pogoji občinske uprave Občine Ormož in da bodo upoštevani pogoji glede izvedbe del, ter obveznosti investitorja, izvajalca del in upravljavca komunalne infrastrukture.

IV. Investitor si je dolžan v skladu z 31. členom GZ pridobiti mnenje, pri čemer morajo biti upoštevani vsi zgoraj navedeni projektni pogoji. Projektna dokumentacija mora biti izdelana v skladu z 29. členom GZ.

V. Občina Ormož odklanja vsako odgovornost, ki bi nastala na objektu in cestnem priključku v varovalnem pasu, cestnem svetu, cestnem telesu in zračnem prostoru občinske ceste zaradi ceste, njenega vzdrževanja ali prometa na njej.

VI. Veljavnost teh projektnih pogojev je 2 leti od izdaje.

V postopku izdaje teh projektnih pogojev niso nastali stroški.

Projektni pogoji so na podlagi 32. člena GZ (Uradni list RS, št. 61/17 in 72/17 – popr.) takse prosti.

Pripravil:  
Dejan Prapotnik



Vročiti:  
- ✓ Vložnik.  
Vložiti:  
- V zadevo.



DIREKTORICA OBČINSKE UPRAVE  
OBČINE ORMOŽ  
Milena DEBELJAK, univ. dipl. prav.



3



**OBČINA ORMOŽ**  
**PTUJSKA CESTA 6**  
**2270 ORMOŽ**

20-01-2021

Številka : 351-15/2021 02\22  
Datum : 18.01.2021

**MIND INŽENIRING d.o.o.**  
**LJUTOMERSKA CESTA 38**  
**2270 ORMOŽ**

Na podlagi 31. člena Gradbenega zakona (Uradni list Republike Slovenije, št. 61/2017, 72/2017) in Odloka o občinskem prostorskem načrtu občine Ormož (Odlok o občinskem prostorskem načrtu občine Ormož (Uradni vestnik občine Ormož, št. 4/2013, 10/2013, 1/2016, 7/2017, 13/2019, Uradno glasilo slovenskih občin, št. 55/2020)) Občina Ormož na zahtevo investitorja Direkcije Republike Slovenije za infrastrukturo, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana izdaja

### MNENJE O SKLADNOSTI S PROSTORSKIMI AKTI

#### Podatki o objektu in gradnji

Predvidena je prestavitev železniškega postajališča Frankovci na zemljišču s parcelno številko 582 k.o. Frankovci.

Opis: Prestavitev železniškega postajališča Frankovci na glavni progi št. 44 Ormož–Središče–d.m. zajema odstranitev obstoječega postajališča Frankovci v km 43+444 ob nivojskem prehodu NPR 1 in gradnjo novega postajališča v km 44+180 ob nivojskem prehodu NPR 2. Poseg zajema gradnjo novega zavetišča in komunalno ureditev zavetišča.

Zavetišče je zasnovano kot tipski objekt, tlorisne velikosti 2,09 m x 5,30 m ter najvišje višine 4,55 m. Zavetišče bo locirano vzporedno ob peronu in bo od osi tira oddaljeno 3,00 m. Streha bo dvokapna, z naklonom 40° in krita z opečno kritino.

Gradnja je locirana na južni strani zemljišča in posega v varovalni pas občinske ceste.

#### Podatki o projektni dokumentaciji

K vlogi je priložena projektna dokumentacija za pridobivanje mnenj in gradbenega dovoljenja, številka 20-044/1 (datum izdelave: november 2020), ki jo je izdelal Mind inženiring d.o.o., Ljutomerska cesta 38, 2270 Ormož.

#### Skladnost s prostorskimi akti občine

Zemljišče s parcelno številko 582 k.o. Frankovci, na kateri se bo prestavilo železniško postajališče Frankovci, je po Odloku o občinskem prostorskem načrtu občine Ormož (Uradni vestnik občine Ormož, št. 4/2013, 10/2013, 1/2016, 7/2017, 13/2019, Uradno glasilo slovenskih občin, št. 55/2020) opredeljeno kot delno kot **stavbno** in delno kot **kmetijsko zemljišče** s podrobnejšo namensko rabo delno kot **PŽ - površine železnice** in delno kot **K1 - najboljša kmetijska zemljišča**.

Navedeno zemljišče s parcelno številko 582 k.o. Frankovci po 45. členu Odloka o občinskem prostorskem načrtu občine Ormož (Uradni vestnik občine Ormož, št. 4/2013, 10/2013, 1/2016, 7/2017, 13/2019, Uradno glasilo slovenskih občin, št. 55/2020) spada v enoto urejanja prostora :

Katastrska občina	Opis enote (naselje, zaselek)	Oznaka enote	Oznaka posejote	Šifra in opis podrobne namenske rabe	Režimi	Način urejanja	Splšč. PIP v členu	Podr. PIP v členu
Pašenci Frankovci Lopešnice	Železnica	EU 37		PŽ-površine železnice	Natura 2000 EPO POPL		63	121
Ormož Pašenci Frankovci	Območje pod železnico	EU 43		A-površine razpešene posejote K1-najboljše kmetijska zemljišča G-gozdna zemljišča VC-celinsko vodo	Natura 2000 EPO POPL		57 60 61 62	124

Za faktorje zazidanosti se uporabljajo določila iz 67. člena tega odloka.

1

Oznake v tabelah v stolpcih različni pomenijo: **KD** - kulturna dediščina, **Natura 2000** - območja Nature 2000, **EPO** - ekološko pomembna območja, **NV** - območja naravnih vrednot, **NS** - naravni spomenik, **SON** - spomenik oblikovne narave, **NR** - naravni rezervat, **KP** - krajinski park, **VG** - varovalni gozd, **POPL** - poplavna območja, **VVO** - varstveni pasovi vodnih zajetij, **HMO** - hidroizolacije, **erovnja** - erozijsko ogrožena območja.

Ostale oznake v tabeli pomenijo: **LN** - veljavni občinski prostorski načrti (lokacijski načrti, zonifikacijski načrti, uređitveni načrti, veljavni občinski podrobni prostorski načrti), **DPN** - državni prostorski akti, **OPPN** - občinski podrobni prostorski načrt, **OPN** - občinski prostorski načrt.

Predvidena prestavitve železniškega postajališča Frankovci je v skladu z Odlokom o občinskem prostorskem načrtu občine Ormož (Uradni vestnik občine Ormož, št. 4/2013, 10/2013, 1/2016, 7/2017, 13/2019, Uradno glasilo slovenskih občin, št. 55/2020), zato se Občina Ormož **strinja** z investicijo.

#### Skladnost z drugimi predpisi občine

Objekt bo priključen na komunalne vode gospodarske javne infrastrukture.  
Dovoz na predmetno zemljišče iz občinske ceste bo nov.

#### Veljavnost mnenja

Mnenje h gradnji objekta velja do uveljavitve sprememb in dopolnitev Občinskega prostorskega načrta občine Ormož (SD OPN OR1), ki je v pripravi (Uradni vestnik Občine Ormož, št. 6/2016).

#### Plačilo takse

Taksa se po 32. členu Gradbenega zakona (Uradni list Republike Slovenije, št. 61/2017, 72/2017) ne plača.

Pripravil:

Boštjan Najzar univ.dipl.geog.



Milena DEBELJAK, univ. dipl. prav.  
DIREKTORICA OBČINSKE UPRAVE

Vročiti:

1. Stranka
2. Spis, tu

23-02-2021



**OBČINA ORMOŽ**  
Ptujška cesta 6, 2270 Ormož  
tel. (02) 74 15 300 fax. (02) 74 15 331

Številka: 351-16/2021-2 02/91  
Datum: 18.02.2021.

MIND INŽENIRING d.o.o.  
Ljutomerska cesta 38  
2270 Ormož

Zadeva: **Mnenje k projektnim rešitvam** – IZN, št. projekta 20-044/1, november 2020 in dopolnitve poslani po elektronski pošti dne 15.02.2021, izdelan pri podjetju MIND INŽENIRING d.o.o., Ljutomerska cesta 38, 2270 Ormož.  
Investitor: DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana.  
Zveza: Vloga z dne 11.01.2021, prejeta dne 12.01.2021.

Na podlagi 31. člena Gradbenega zakona (Uradni list RS, št. 61/17 in 72/17 – popr.), 95. in 97. člena Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 – odločba US, 46/15 in 10/18), ter 13. in 28. in člena Odloka o občinskih cestah na območju občine Ormož (Uradni vestnik Občine Ormož št. 14/12), v postopku izdaje mnenja k projektnim rešitvam za objekt »prestavitve železniškega postajališča Frankovci na glavni progi št. 44 ORMOŽ – SREDIŠČE – D.M.«, v varovalnem pasu občinske ceste JP 803986, odsek Frankovci – Šarnica, na zahtevo vložnika MIND INŽENIRING d.o.o., Ljutomerska cesta 38, 2270 Ormož, po pooblastilu za investitorja DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana, občinska uprava občine Ormož, podaja **pozitivno mnenje**.

Pripravil:  
Dejan Prapotnik



**DIREKTORICA OBČINSKE UPRAVE  
OBČINE ORMOŽ**

Milena DEBELJAK, univ. dipl. prav.

Vročiti:  
- Vložnik.

Vložiti:  
- V zadevo.



**ELEKTRO MARIBOR**  
podjetje za distribucijo  
električne energije, d.d.

Vetrinska ulica 2,  
2000 Maribor Slovenija

> T: +386 (0)2 22-00-000 (h.c.)  
> F: +386 (0)2 22-00-241  
> P.P.: 1244  
> E: info@elektro-maribor.si  
> www.elektro-maribor.si  
> TRR/IBAN: 04515000570965  
> SWIFT KODA: KBMASI2X

MIND INŽENIRING D.O.O.  
LJUTOMERSKA CESTA 38

2270 ORMOŽ

Vaš znak: \_\_\_\_\_ Naš znak: 1172754  
(4001-823/2019-2) Maribor, dne: 19. 6. 2019

**ELEKTRO MARIBOR d.d.** za distribucijskega operaterja na osnovi 465. člena Energetskega zakona (Ur.l. RS, št. 17/14, 81/15), Pravilnika o pogojih in omejitvah gradenj, uporabe objektov ter opravljanja dejavnosti v območju varovalnega pasu elektroenergetskih omrežij (Ur.l. RS, št. 101/10), Sistemskih obratovalnih navodil za distribucijsko omrežje električne energije - SONDO (Ur.l. RS, št. 41/11) in 30. člena Gradbenega zakona (Ur.l. RS, št. 61/17 in 72/17) ter na podlagi vloge z dne **10. 6. 2019** izdaja

**PROJEKTNE POGOJE št. 1172754 (4001-823/2019-2)**

**I. UVODNE UGOTOVITVE**

Dokumentacija: Rušitev obstoječega postajališča Frankovci na glavni progi št. 44 Ormož-Središče-d.m., št. 19/019

Izdelovalec projekta: MIND INŽENIRING D.O.O., LJUTOMERSKA CESTA 38, 2270 ORMOŽ  
Investitor: MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO, DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO, TRŽAŠKA CESTA 19, 1000 LJUBLJANA

Objekt: Rušitev obstoječega postajališča Frankovci na glavni progi št. 44 Ormož-Središče-d.m.

Katastrska občina	Parcelne številke
334 - FRANKOVCI	582

**II. POTEK OBSTOJEČEGA EL. ENERGETSKEGA OMREŽJA**

- Na obravnavanem območju predvidene gradnje so naslednji elektroenergetski vodi in objekti v lasti Elektro Maribor d.d.:
  - 20 kV kablovod GRAMOZNICA JURKOVEC (k-909),
  - 0,4 kV nizkonapetostno omrežje podzemne in nadzemne izvedbe transformatorske postaje TP FRANKOVCI (t-215 OE Ptuj).

Lokacije obstoječih vodov smo vrisali v priloženo situacijo in jo poslali na naslov vlagatelja.



> Elektro Maribor d.d. je vpisana v sodni register Okrožnega sodišča v Mariboru, v vložku št. 1/00847/00  
> Ustanovitveni kapital: 139.773.510,27 EUR > Matična številka: 5231698000 > ID za DDV: SI45419853





**ELEKTRO MARIBOR**  
podjetje za distribucijo  
električne energije, d.d.

2. V projektno dokumentacijo DGD je potrebno vrisati obstoječe elektroenergetske vode in naprave. Potek trase naših vodov in naprav je razviden v priloženem situacijskem načrtu. Natančno lokacijo je potrebno pridobiti v oddelku tehnične dokumentacije na sedežu naše OE Ptuj.
3. Pred začetkom posega v prostor je potrebno v pristojnem nadzorništvu zagotoviti nadzor pri vseh gradbenih delih v bližini elektroenergetskih vodov in naprav.
4. Dokončno lokacijo trase predvidenih elektroenergetskih vodov je potrebno določiti na licu mesta v sodelovanju skupaj z OE Ptuj.

### III. TEHNIČNI POGOJI

1. Križanja in približevanja predvidenih objektov z obstoječim elektroenergetskim omrežjem je potrebno projektno obdelati v skladu s temi projektnimi pogoji in **pridobiti soglasje k projektnim rešitvam**.  
K vlogi za soglasje k projektnim rešitvam je potrebno poleg ostale projektne dokumentacije priložiti Načrt električnih inštalacij in električne opreme:
  - risbo situacije (v merilu 1:250 ali 1:500) predvidenega stanja z vrisanimi zakoličbenimi točkami predvidenih objektov (iz vodilne mape projektne dokumentacije) in kotiranimi horizontalnimi odmiki;
  - tehnično poročilo iz katerega so razvidni najmanj: opis obstoječega stanja, opis stanja v času gradnje, opis predvidenega stanja, povzetek izvedbe križanj iz predpisov, kontrola križanja z analitičnim prikazom izračuna, prikaz izpolnjevanja predpisanih izvedb križanja;
2. V projektnih rešitvah in pri izvedbi del je potrebno upoštevati določila veljavnih predpisov, predpisanih standardov in tipizacij in sicer:
  - Pravilnik o projektnih omejitvah gradenj, uporabe objektov ter opravljanja dejavnosti v območju varovanega pasu elektroenergetskih omrežij (Ur.l.RS št. 101/10),
  - Gradbenega zakona (Ur.l. RS, št. 61/17 in 72/17),
  - Energetskega zakona EZ-1 (Ur. l. RS št. 17/14, 81/15),
  - Tipizacija elektroenergetskih kablovodov za napetost 1 kV, 10 kV in 20 kV (Tipizacija DES, januar 1981),
  - Pravilnik o elektroenergetskih postrojih izmenične napetosti nad 1 kV (Ur. list št. 63/16) za postroje nazivne napetosti do 123 kV.
3. Upoštevanje zgoraj navedenih pravilnikov in tipizacije med drugim pomeni:
  - za predvideno gradnjo objektov pridobiti ustrezno projektno in upravno dokumentacijo,
  - 0,07m – medsebojno približevanje med kablji za napetosti 1kV istega napetostnega nivoja
  - 0,015m – pri polaganju kbv napetosti 10 ali 20 kV oziroma različnih napetostnih nivojev
  - minimalni razdalja elektroenergetskim kablovodom in temeljev objekta, mora biti najmanj 1m,
  - objekte, ki so predvideni pod oz. nad elektroenergetskimi vodi je potrebno prestaviti na novo lokacijo,
  - pri križanjih kablov z razširjenim voziščem in novima bankinama je potrebno ustrezno podaljšati mehansko zaščito kablov,
  - za prestavitev in za mehansko zaščito kablovodov bo potrebno pridobiti upravno in projektno dokumentacijo,
  - med gradnjo predvidenih objektov mora investitor oziroma izvajalec gradbenih del preprečiti dostop kamionov in gradbenih strojev nad mehansko nezaščiteni dele kablov ter preprečiti trajno odlaganje materiala ali posnetje materiala nad njimi, po končanih gradbenih delih mora ostati globina vkopa ista kot je sedaj,
  - kable bo potrebno na odsekih, kjer bodo po končanih delih ostali pod povoznimi ali asfaltiranimi (betoniranimi) površinami, mehansko zaščititi, za kar bo potrebno pridobiti ustrezno upravno in projektno dokumentacijo,
  - za morebitno rekonstrukcijo obstoječih EE vodov pridobiti ustrezno projektno in upravno dokumentacijo ter pridobiti služnostne pogodbe za zemljišča, čez katera bo potekala trasa novih elektroenergetskih vodov;



> Elektro Maribor d.d. je vpisana v sodni register Okrožnega sodišča v Mariboru, v vložku št. 1/00847/00  
> Ustanovitveni kapital: 139.773.510,27 EUR > Matična številka: 5231698000 > ID za DDV: SI45419853





**ELEKTRO MARIBOR**  
podjetje za distribucijo  
električne energije, d.d.

- pri križanjih in približevanjih zagotoviti minimalne varnostne odmike ter ustrezno stopnjo električne in mehanske izolacije;
  - pri izgradnji novih povoznih površinah ali širitvi obstoječih je potrebno izvesti oz. podaljšati mehansko zaščito obstoječih kablov ob zagotavljanju predpisane minimalne globine (min. 0,8 m od zgornjega roba cevi do kote vozišča);
  - pri križanjih in približevanjih zagotoviti minimalne varnostne odmike ter ustrezno stopnjo električne in mehanske izolacije;
  - pri morebitnem polaganju ozemljil in poseganju v potencialni lijak objektov je potrebno zagotoviti ustrezne ukrepe ob upoštevanju dejanskega napajalnega sistema (TN, TT);
  - po izvedbi del je potrebno na terenu izvesti meritve minimalnih varnostnih oddaljenosti in izdelati poročilo.
4. V primeru da gornjih zahtev ne bo možno izvesti, bo potrebno pred gradnjo predvidenega objekta elektroenergetske vode in objekte prestaviti na novo lokacijo, za kar bo potrebno:
- pridobiti ustrezno projektno in upravno dokumentacijo za prestavitev elektroenergetskih vodov in objektov,
  - pridobiti služnostne pogodbe za zemljišča, čez katera bo potekala trasa novih elektroenergetskih vodov.

#### IV. POGOJI ZA PRIKLJUČITEV OBJEKTA NA DISTRIBUCIJSKO OMREŽJE

- predvidena nova priključna moč: 14 kW (3x20 A)
- nazivna napetost na prevzemno - predajnem mestu: 400 V
- Priključno mesto: NN oporišče NNOP028 T0215 iz TP Frankovci (t-215),
- Transformatorska postaja T-215 FRANKOVCI se napaja z električno energijo iz razdelilne transformatorske postaje RTP-22 ORMOŽ 110/20 KV, SN izvod J14 DV 20 KV SREDIŠČE. Kratkostična moč na zbiralkah 20.0 kV znaša 180.4 MVA, velikost toka enopolnega zemeljskega kratkega stika pa je 200.0 A. V primeru, da nastane okvara na 20.0 kV distribucijskem sistemu, deluje naprava za avtomatski ponovni vklop s časovno zakasnitvijo 30 s (prva stopnja) in 0.0 s (druga stopnja).
- elektroenergetsko omrežje v točki priključitve omogoča TN sistem ozemljitve,
- ostali tehnični pogoji za priključek: zgraditi nov NN kabelski priključek (minimalni presek kabla 70mm<sup>2</sup>) od NN oporišča NNOP028 T0215, ki stoji na parc št. 160/2 k.o. Frankovci NN izvod (I-04 Smer žel. postaja) iz transformatorske postaje TP 20/0,4 kV Frankovci (t-215 OE Ptuj) do nove prostostoječe NN priključne omarice PS-PMO (mesto postavitve PS-PMO določi OE Ptuj) pridobiti ustrezno upravno in projektno dokumentacijo za nizkonapetostni kabelski priključek, pridobiti služnostne pogodbe za zemljišča, čez katera bo potekala trasa nizkonapetostnega kabelskega priključka.

#### V. OSTALI POGOJI

1. Vso elektroenergetsko infrastrukturo (morebitne prestavitve vodov, ureditve mehanskih zaščit in novogradnje), je potrebno projektno obdelati v skladu s temi projektnimi pogoji, veljavnimi tipizacijami distribucijskih podjetij, veljavnimi tehničnimi predpisi in standardi, ter pridobiti upravno dokumentacijo. Elektroenergetska infrastruktura mora biti projektno obdelana v posebni mapi.
2. Priporočamo, da v izogib kasnejšim popravkom soglasij in projektne dokumentacije, investitor že pred začetkom projektiranja pridobi dokazila o pravici gradnje elektroenergetske infrastrukture, kar pomeni, da morajo biti pridobljene overjene tripartitne služnostne pogodbe z lastniki zemljišč, kjer bo navedeno, da ima Elektro Maribor d.d. pravico vpisa služnostne pravice gradnje in vzdrževanja omenjene infrastrukture v zemljiško knjigo.
3. Po izdaji gradbenega dovoljenja in pred začetkom izgradnje priključka je potrebno na osnovi 147. člena Energetskega zakona (Ur.l. RS, št. 17/14, 81/15) pridobiti soglasje za priključitev.



> Elektro Maribor d.d. je vpisana v sodni register Okrožnega sodišča v Mariboru, v vložku št. 1/00847/00

> Ustanovitveni kapital: 139.773.510,27 EUR > Matična številka: 5231698000 > ID za DDV: SI46419853







**ELEKTRO MARIBOR**  
podjetje za distribucijo  
električne energije, d.d.

4. Investitorja bremenijo stroški morebitnih prestavitve obstoječih elektroenergetskih vodov, ki so last Elektro Maribor d.d., ter vsi stroški, zaradi neupoštevanja navodil iz teh pogojev.

Za vse elektroenergetske vode in objekte, ki so predmet teh projektnih pogojev in bodo last Elektro Maribor d.d., mora investitor pri Elektro Maribor d.d. pridobiti ustrezno upravno in projektno dokumentacijo.

Investitor nosi odgovornost za časovno usklajenost izvedbe vseh potrebnih del.  
Izvedba del na elektroenergetskih vodih, ki so ali bodo last Elektro Maribor d.d., ne more biti predmet javnega razpisa. Omenjena dela mora investitor naročiti pri Elektro Maribor d.d..

Lep pozdrav

Pripravil:

David LÖRENČIČ, inž.el.

Priloga: 1 x situacija  
Ko/ OE Ptuj,  
06-razvoj

Direktor področja distribucije:

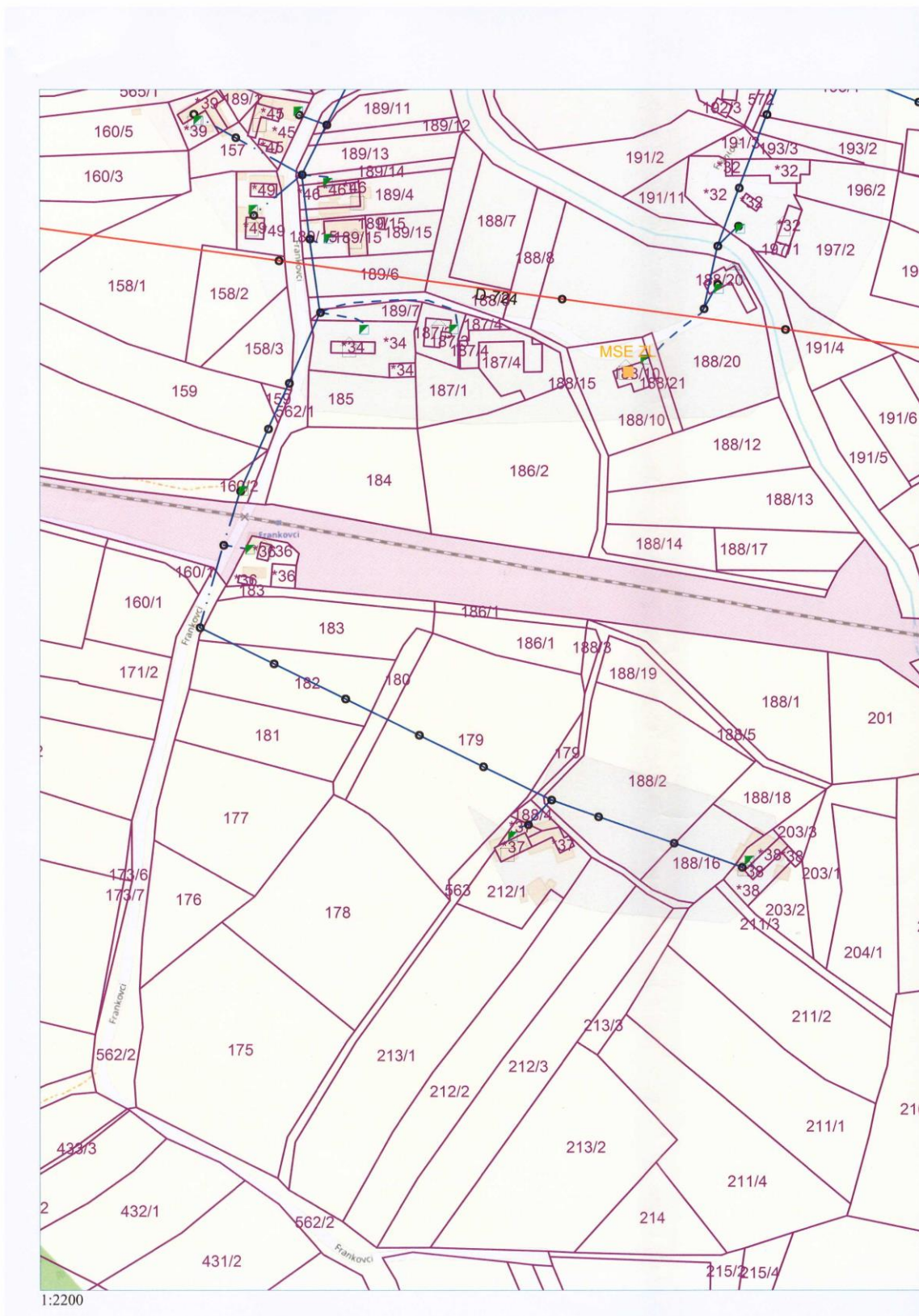
Silvo ROPOŠA, univ.dipl.inž.el.

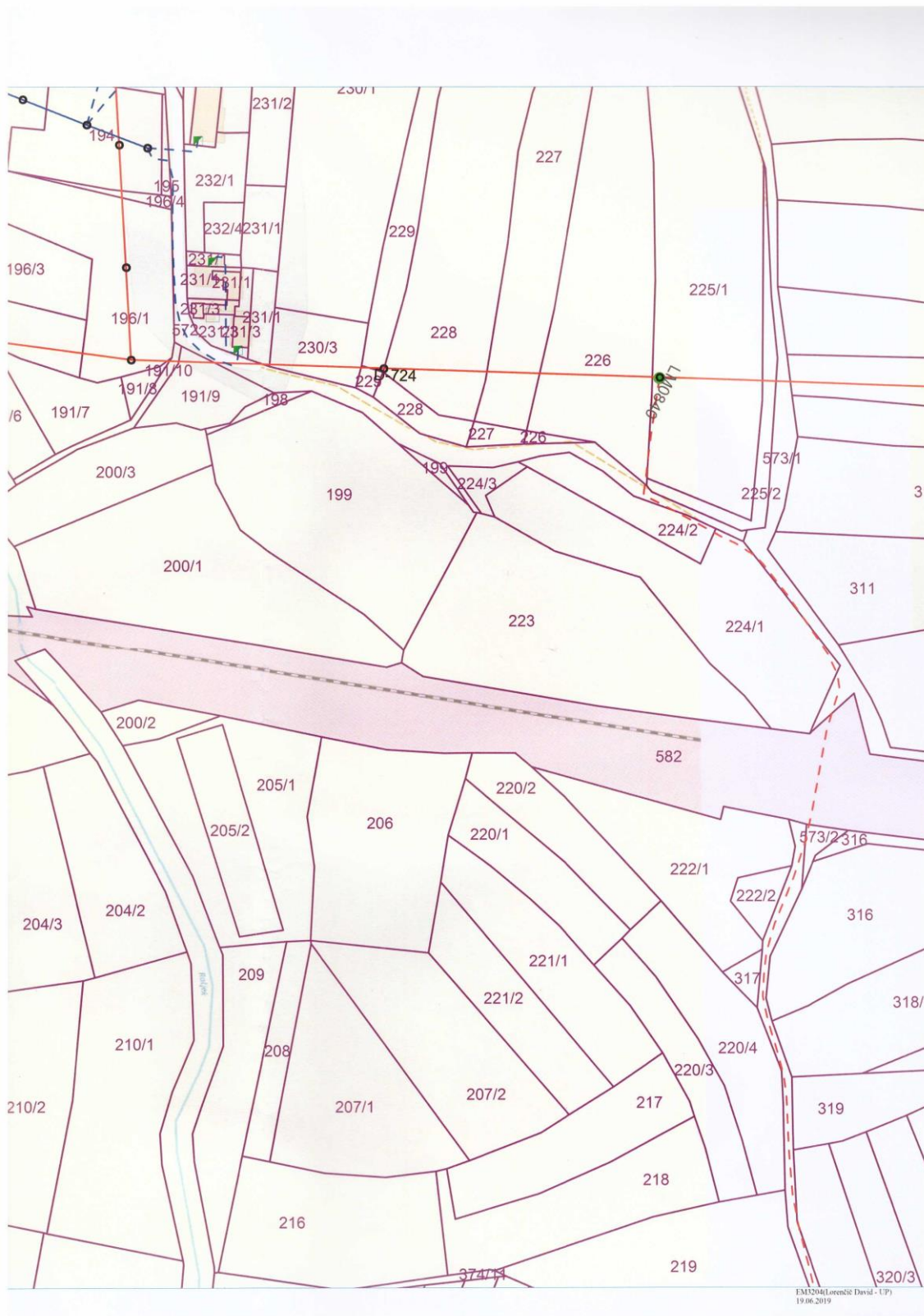
**ELEKTRO MARIBOR,**  
podjetje za distribucijo  
električne energije, d.d.  
6 MARIBOR, Vetrinjska ulica 2



> Elektro Maribor d.d. je vpisana v sodni register Okrožnega sodišča v Mariboru, v vložku št. 1/00847/00  
> Ustanovitveni kapital: 139.773.510,27 EUR > Matična številka: 5231698000 > ID za DDV: SI40419853









02-02-2021

**ELEKTRO MARIBOR**  
podjetje za distribucijo  
električne energije, d.d.

ELEKTRO MARIBOR d.d. za distribucijskega operaterja na osnovi 465. in 147. člena člena Energetskega zakona (Ur.l. RS, št. 60/19 – EZ-1-UPB2, 65/20 - spremembe in dopolnitve EZ-1C), in 31. člena Gradbenega zakona (Ur.l. RS, št. 61/17 in 72/17) ter na podlagi vloge št. **V01175221** z dne **12. 1. 2021**; izdaja vložniku:

**MIND INŽENIRING D.O.O.**  
**LJUTOMERSKA CESTA 38**  
**2270 ORMOŽ**

K dokumentaciji: Prestavitev železniškega postajališča Frankovci na glavni progji št. 44 Ormož-Središče-d.m., št. 20-044/1

Izdelovalec projekta: MIND INŽENIRING D.O.O., LJUTOMERSKA CESTA 38, 2270 ORMOŽ

Za objekt: Prestavitev železniškega postajališča Frankovci na glavni progji št. 44 Ormož-Središče-d.m.

Investitor: MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO, DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO, TRŽAŠKA CESTA 19, 1000 LJUBLJANA

Katastrska občina	Parcelne številke
334 - FRANKOVCI	582

#### MNENJE K PROJEKTU št. 1172754 (4002-158/2021-2)

To mnenje k projektu se izdaja skladno z 31. in 112. členom Gradbenega zakona za potrebe pridobitve gradbenega dovoljenja za investitorjev objekt in ne predstavlja tudi Soglasja za priključitev skladno z 147. členom Energetskega zakona EZ-1 (Ur.l. RS, št. 60/19 – EZ-1-UPB2, 65/20 - spremembe in dopolnitve EZ-1C). Za izdajo navedenega soglasja za priključitev investitor zaprosi po pridobitvi gradbenega dovoljenja skladno z veljavno energetske zakonodajo.

Pred začetkom del oz. posega v prostor je potrebno v pristojnem nadzorništvu zagotoviti nadzor pri vseh gradbenih delih v bližini elektroenergetskih vodov in naprav. V primeru prestavitev elektroenergetskih vodov je potrebno naročiti ustrezno dokumentacijo pri Elektro Maribor d.d..

**To mnenje k projektu velja eno leto od dneva izdaje.**

Maribor, 27. 1. 2021

**Pripravil/a:**

DAVID LORENČIČ, inž. elektroenergetike

**Direktor področja distribucije:**

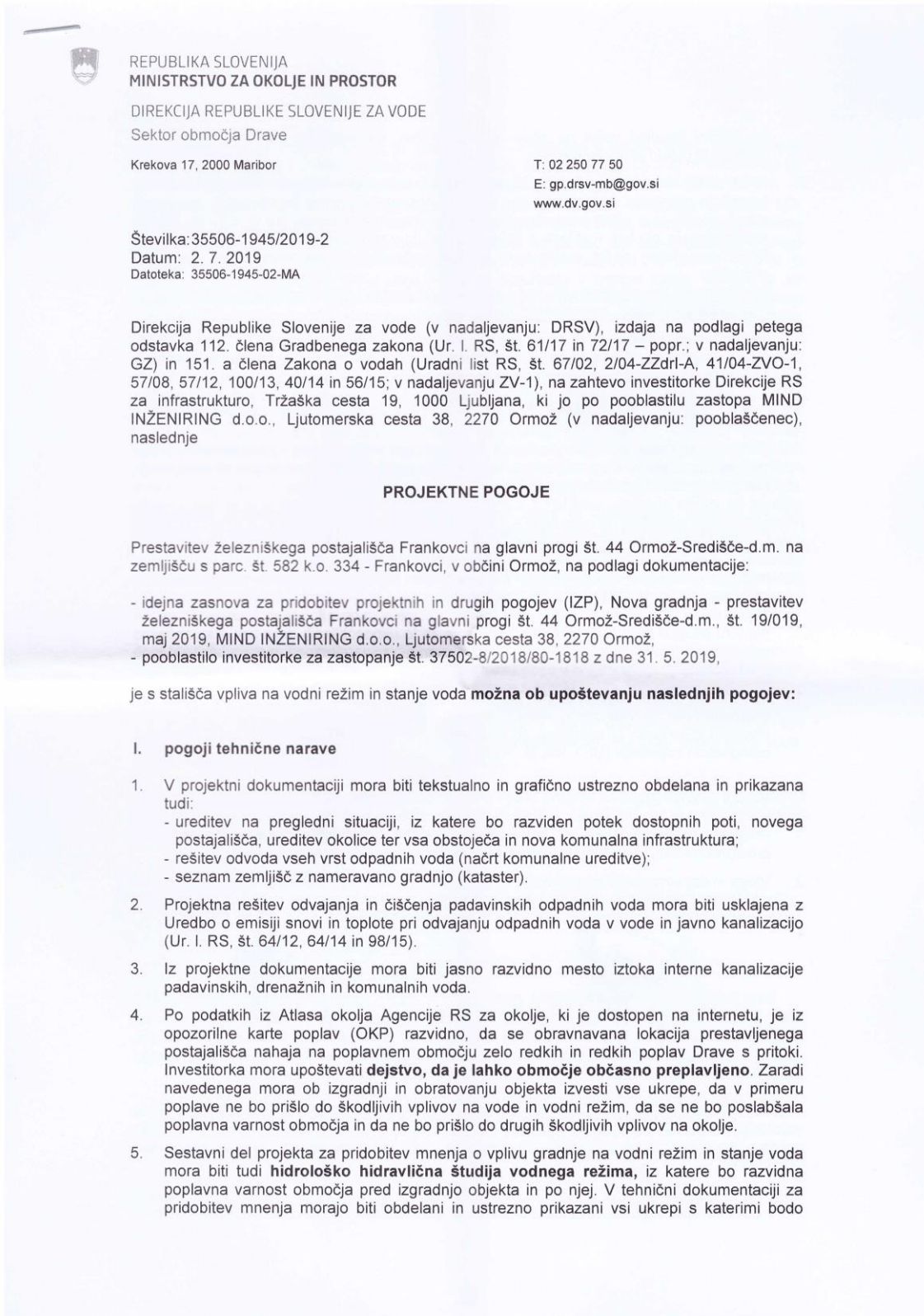
Silvo Ropoša, univ. dipl. inž. el.

ELEKTRO MARIBOR,  
podjetje za distribucijo  
električne energije, d.d.  
MARIBOR, Vetrinjska ulica 2

Ko/OE Ptuj,  
06 razvoj,  
06

Stran 1 / 1

*July*



REPUBLIKA SLOVENIJA  
MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR

DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA VODE  
Sektor območja Drave

Krekova 17, 2000 Maribor

T: 02 250 77 50  
E: gp.drsv-mb@gov.si  
www.dv.gov.si

Številka: 35506-1945/2019-2  
Datum: 2. 7. 2019  
Datoteka: 35506-1945-02-MA

Direkcija Republike Slovenije za vode (v nadaljevanju: DRSV), izdaja na podlagi petega odstavka 112. člena Gradbenega zakona (Ur. l. RS, št. 61/17 in 72/17 – popr.; v nadaljevanju: GZ) in 151. a člena Zakona o vodah (Uradni list RS, št. 67/02, 2/04-ZZdrl-A, 41/04-ZVO-1, 57/08, 57/12, 100/13, 40/14 in 56/15; v nadaljevanju ZV-1), na zahtevo investitorke Direkcije RS za infrastrukturo, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana, ki jo po pooblastilu zastopa MIND INŽENIRING d.o.o., Ljutomerska cesta 38, 2270 Ormož (v nadaljevanju: pooblaščenec), naslednje

### PROJEKTNE POGOJE

Prestavitev železniškega postajališča Frankovci na glavni progi št. 44 Ormož-Središče-d.m. na zemljišču s parc. št. 582 k.o. 334 - Frankovci, v občini Ormož, na podlagi dokumentacije:

- idejna zasnova za pridobitev projektnih in drugih pogojev (IZP), Nova gradnja - prestavitev železniškega postajališča Frankovci na glavni progi št. 44 Ormož-Središče-d.m., št. 19/019, maj 2019, MIND INŽENIRING d.o.o., Ljutomerska cesta 38, 2270 Ormož,
- pooblastilo investitorke za zastopanje št. 37502-8/2018/80-1818 z dne 31. 5. 2019,

je s stališča vpliva na vodni režim in stanje voda **možna ob upoštevanju naslednjih pogojev:**

#### I. pogoji tehnične narave

1. V projektni dokumentaciji mora biti tekstualno in grafično ustrezno obdelana in prikazana tudi:
  - ureditev na pregledni situaciji, iz katere bo razviden potek dostopnih poti, novega postajališča, ureditev okolice ter vsa obstoječa in nova komunalna infrastruktura;
  - rešitev odvoda vseh vrst odpadnih voda (načrt komunalne ureditve);
  - seznam zemljišč z nameravano gradnjo (kataster).
2. Projektna rešitev odvajanja in čiščenja padavinskih odpadnih voda mora biti usklajena z Uredbo o emisiji snovi in toplote pri odvajanju odpadnih voda v vode in javno kanalizacijo (Ur. l. RS, št. 64/12, 64/14 in 98/15).
3. Iz projektna dokumentacije mora biti jasno razvidno mesto iztoka interne kanalizacije padavinskih, drenažnih in komunalnih voda.
4. Po podatkih iz Atlasa okolja Agencije RS za okolje, ki je dostopen na internetu, je iz opozorilne karte poplav (OKP) razvidno, da se obravnavana lokacija prestavljenega postajališča nahaja na poplavnem območju zelo redkih in redkih poplav Drave s pritoki. Investitorka mora upoštevati **dejstvo, da je lahko območje občasno preplavljeno**. Zaradi navedenega mora ob izgradnji in obratovanju objekta izvesti vse ukrepe, da v primeru poplave ne bo prišlo do škodljivih vplivov na vode in vodni režim, da se ne bo poslabšala poplavna varnost območja in da ne bo prišlo do drugih škodljivih vplivov na okolje.
5. Sestavni del projekta za pridobitev mnenja o vplivu gradnje na vodni režim in stanje voda mora biti tudi **hidrološko hidravlična študija vodnega režima**, iz katere bo razvidna poplavna varnost območja pred izgradnjo objekta in po njej. V tehnični dokumentaciji za pridobitev mnenja morajo biti obdelani in ustrezno prikazani vsi ukrepi s katerimi bodo

preprečeni škodljivi vplivi na vode in vodni režim, na poplavno varnost območja, na predvideni objekt in okolje nasploh.

6. **Hidrološko hidravlična študija** vodnega režima mora biti izdelana v skladu z Uredbo o pogojih in omejitvah za izvajanje dejavnosti in posegov v prostor na območjih, ogroženih zaradi poplav in z njimi povezane erozije celinskih voda in morja (Ur. l. RS, št. 89/08). Izdelana mora biti tudi v skladu s Prilogo 2, kjer je v tehničnih navodilih na spletni strani DRSV opredeljen način izdelave in predaje vektorskih podatkovnih slojev poplavnih območij:  
[http://www.dv.gov.si/si/delovna\\_podrocja/urejanje\\_voda/presoja\\_prostorske\\_in\\_okoljske\\_dokumentacije/splosne\\_smernice\\_in\\_usmeritve/](http://www.dv.gov.si/si/delovna_podrocja/urejanje_voda/presoja_prostorske_in_okoljske_dokumentacije/splosne_smernice_in_usmeritve/)
7. Skladno s 86. členom ZV-1 so na poplavnem območju prepovedane vse dejavnosti in vsi posegi v prostor, ki imajo lahko ob poplavi škodljiv vpliv na vode, vodna ali priobalna zemljišča ali povečujejo poplavno ogroženost območja.
8. V času izvedbe nameravanega posega je treba načrtovati varnostne ukrepe za primer nastopa visokih vod vodotoka.
9. Začasne deponije je treba predvideti izven struge vodotoka ter območja potencialno ogroženega z visokimi vodami vodotoka, območja pod vplivom zalednih vod ali erozijsko in plazljivo ogroženega območja.
10. Po končani novogradnji je treba odstraniti vse za potrebe novogradnje postavljene provizorije in odstraniti vse ostanke začasnih deponij. Vse z novogradnjo prizadete površine je treba krajinsko ustrezno urediti.
11. Investitorica mora v času gradnje zagotoviti vse potrebne varnostne ukrepe ter tako organizacijo na gradbišču, da bo preprečeno onesnaženje okolja in voda, ki bi nastalo zaradi transporta, skladiščenja in uporabe tekočih goriv in drugih nevarnih snovi oziroma v primeru nezgod zagotoviti takojšnje ukrepanje za to usposobljenih delavcev. Vsa začasna skladišča in pretakališča goriv, olj in maziv ter drugih nevarnih snovi morajo biti zaščiteni pred možnostjo izliva v tla in v vodotoke.
12. Investitorica mora zagotoviti, da bo ves odpadni gradbeni material, ki bo nastal pri odstranitvi obstoječega postajališča Frankovci, odstranjen v skladu z ZGO-1, z Uredbo o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih (Ur. l. RS, št. 34/08) ter z Uredbo o odlagališčih odpadkov (Ur. l. RS, št. 10/14 in 54/15).

## II. pogoji pravne narave

1. Projektna dokumentacija za predvideno gradnjo mora biti usklajena z veljavnimi prostorskimi akti, kar mora biti razvidno iz projektne dokumentacije.
2. Vloga in dokumentacija za pridobitev mnenja oziroma vodnega soglasja morata biti izdelani v skladu s Pravilnikom o vsebini vlog za pridobitev projektnih pogojev in pogojev za druge posege v prostor ter o vsebini vloge za izdajo vodnega soglasja (Ur. l. RS, št. 25/09).

## Obrazložitev

Investitorica Direkcija RS za infrastrukturo, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana, je po pooblaščenju z vlogo z dne 6. 6. 2019, ki jo je naslovni organ prejel po elektronski pošti dne 10. 6. 2019, podala na DRSV zahtevo za določitev projektnih pogojev k prestavitvi železniškega postajališča Frankovci na glavni progi št. 44 Ormož-Središče-d.m.

V prvem odstavku 152. člena ZV-1 je določeno, da se za vprašanja v zvezi s postopkom za določanje projektnih pogojev, ki niso urejeni s tem zakonom, uporabljajo predpisi, ki urejajo graditev objektov. V osmem odstavku 30. členu GZ je določeno, da projektni in drugi pogoji niso upravni akt.

Investitorica želi na zemljišču s parc. št. 582 k.o. 334 - Frankovci, v občini Ormož, zgraditi novo železniško postajališče z novim asfaltnim parkiriščem, starega, ki leži ca 550 m zahodneje pa odstraniti. Ureditev povezovalnih cest in ukinitve nivojskih prehodov je stvar drugih projektov.

Obstoječe postajališče Frankovci se nahaja v neposredni bližini nivojskega prehoda NPr Frankovci 1, ki se nahaja v km 43+444. Ob progi poteka v km 43+485 obstoječ peron dolžine 79 m in v povprečni širini 2 m. Vsa oprema perona je že močno dotrajana. Lokacija novega postajališča Frankovci se nahaja v neposredni bližini NPr Frankovci 2 v km 44+180, ki je povezan z nekategorizirano javno potjo, ki se bo preuredila v lokalno cesto. Nov peron bo zgrajen v dolžini 150 m s širino 2.5 m. Na območju zavetišča bo peron razširjen. Za gradnjo postajališča in dostopne poti bo treba obstoječi teren nasuti do nivoja obstoječega železniškega nasipa.

Odvodnjavanje perona je predvideno prosto po brežini oz. na mestu škarpe in razširitve zaradi zavetišča s kinetami položenimi v smeri vzporedno s potekom tira. Novo tipsko zavetišče na peronu je predvideno tik ob dostopu iz klančine na peron. Objekt bo temeljen z pasovnim in dvema točkovnima AB temeljema za dva nosilna kovinska stebra za leseno ostrešje. AB nosilna stena, ki na zadnji strani nosi leseno, strešno konstrukcijo zavetišča, bo izvedena v vidnem betonu, s posnetimi robovi. Streha bo dvokapna, v naklonu 40° in z opečno kritino. Tlorisne dimenzije strehe (pokrite površine) bodo 4.0m x 7.4m. Parkirišče bo locirano tik ob klančini in bo ločeno s škarpo, ki predstavlja rob klančine. Namenjeno bo kolesom in osebnim vozilom, predvidenih pa je 6 parkirnih mest z dimenzijo 5.0m x 2.7m ter 1 parkirno mesto za invalide dimenzij 5.0m x 3.7m ter prostor za kolesa. Parkirišče z dostopom bo izvedeno v asfaltni utrditvi in omejeno z betonskim robnikom. Do parkirišča bo izvedena povezovalna cesta širine 3 m s priključitvijo na novo cesto v sklopu drugega projekta »Ureditev DKP – Dravska kolesarska povezava – Sklop 11«. Odvodnjavanje meteorne vode iz parkirišča bo izvedeno z enostranskim naklonom proti asfaltni muldi in naprej preko rešetke na jašku s peskolovom, od koder se lahko voda izteka preko lovilca olj v ponikovalnico.

Po podatkih iz Atlasa okolja Agencije RS za okolje, ki je dostopen na internetu, je iz opozorilne karte poplav (OKP) razvidno, da se obravnavana lokacija prestavljenega postajališča nahaja na poplavnem območju zelo redkih in redkih poplav Drave s pritoki.

Po pregledu predložene dokumentacije in vpogleda v javno dostopne evidence je bilo ugotovljeno, da se predviden poseg ne nahaja v vodovarstvenem območju zajetij pitne vode, vendar lahko trajno ali začasno vpliva na vodni režim.

Obveščamo vas, do bo DRSV lahko izdal mnenje o vplivu gradnje na vodni režim in stanje voda oziroma vodno soglasje na podlagi četrtega odstavka 31. člena GZ, če bo dokumentacija izdelana skladno s temi projektnimi pogoji.

Pripravil:

Mladen Ajdič, univ. dipl. inž. grad.  
PODSEKRETAR



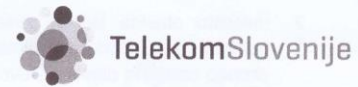
Vodja sektorja:

mag. Mateja Klaneček, univ. dipl. inž. grad.  
SEKRETARKA

Vročiti:

- MIND INŽENIRING d.o.o., Ljutomerska cesta 38, 2270 Ormož, priporočeno s povratnico.

Dostopovna omrežja, Operativa  
TKO vzhodna Slovenija  
Titova cesta 38, 2000 Maribor



09292019070500413

**MITJA KOSEC, MIND INŽENIRING  
D.O.O.  
LJUTOMERSKA CESTA 38**

Številka: 176102-00121201906210023

Datum: 5.7.2019

**2270 ORMOŽ**

Vlagatelj: MITJA KOSEC, MIND INŽENIRING D.O.O., LJUTOMERSKA CESTA 38, 2270 ORMOŽ  
Investitor: REPUBLIKA SLOVENIJA, MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO, DIREKCIJA  
REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO, TRŽAŠKA CESTA 19, 1000  
LJUBLJANA  
Objekt: PRESTAVITEV ŽELEZNIŠKEGA POSTAJALIŠČA FRANKOVCI NA GLAVNI PROGI ŠT.  
44 ORMOŽ- SREDIŠČE-D.M.  
Lokacija objekta: FRANKOVCI, Občina: ORMOŽ  
KO: FRANKOVCI Parc. št.: 582

Na podlagi 30., 31., 40., 41., 42., 43., 45., 49. in 52. člena Gradbenega zakona – GZ (Uradni list RS št. 61/2017); 9., 10., 12., 13. in 16. člena Zakona o elektronskih komunikacijah – ZEKom – 1 (Uradni list RS št. 109/2012 s spremembami) in Pravilnika o delu komisije za pregled projektne dokumentacije (Uradno glasilo Telekoma Slovenije d.d. št 3/04) vam izdajamo:

## PROJEKTNE POGOJE ŠT.: 75374 - MB/1277-IV

### A. PROJEKTNI POGOJI

Na območju posega in komunalnih priključkov za objekt potekajo obstoječe TK instalacije, ki bodo zaradi gradnje ogrožene. Za potrebe gradnje in priključevanja objekta na javno komunalno infrastrukturo je pred pričetkom del potrebno opraviti zakoličbo TK vodov.

Za zaščito obstoječega in izvedbo novega TK omrežja bo izdelana tehnična rešitev na terenu. Za to tehnično rešitev je potrebno skleniti pogodbe o ureditvi služnosti s Telekomom Slovenije d.d.. V kolikor se izkaže, da trasa komunalnega voda potrebnega za priključitev objekta poteka po trasi obstoječih TK vodov, je investitor dolžan zamakniti vod v skladu s tehničnimi predpisi ali pri Telekom Slovenije d.d. naročiti prestavitev TK voda. Vse stroške v zvezi z izvedbo zaščite in prestavitve obstoječih TK vodov na mestu posega nosi investitor. Vsa dela bodo izvršili strokovni delavci Telekoma Slovenije d.d..

Najmanj 30 dni pred pričetkom del, je zaradi točnega dogovora glede zakoličbe, zaščite, prestavitve in izvedbe TK omrežja, terminske uskladitve in nadzora nad izvajanjem del, investitor oziroma izvajalec o tem dolžan obvestiti skrbniško službo Telekoma Slovenije d.d..

V primeru spremembe projektnih rešitev, si je potrebno pridobiti novo mnenje.

### B. SPLOŠNI POGOJI

1. Najmanj 30 dni pred pričetkom del, je zaradi točnega dogovora glede zakoličbe, zaščite in prestavitve TK omrežja, terminske uskladitve in nadzora nad izvajanjem del, investitor oziroma izvajalec o tem dolžan obvestiti skrbniško službo Telekoma Slovenije na telefonsko številko kontaktne osebe. Za prestavitev TK naprav mora investitor pridobiti vsa potrebna dovoljenja in soglasja lastnikov zemljišč.

Telekom Slovenije, d.d., Cigaletova 15, 1000 Ljubljana, tel.: +386 1 234 10 00, www.telekom.si

Viozna številka: 1/24624/00, Okrožno sodišče v Ljubljani, Osnovni kapital: 272.720.664,33 EUR, Matična številka 5014018, Identifikacijska številka za DDV: SI98511734

Stran 1 od 3



2. Investitor objekta, kjer bo izveden TK priključek, predvidi vgradnjo dovodne TK omarice in zagotovi ustrezni cevni dovod do objekta. V primeru kovinske dovodne omarice mora biti le-ta ozemljena na skupno ozemljilo objekta. Dovodna TK omarica mora biti vgrajena na mesto, kjer je omogočen 24 urni dostop.
3. Notranja TK inštalacija se izvede s tipiziranimi materiali in elementi. Priporočamo izvedbo notranje TK inštalacije, ki je zaključena v notranjih TK omaricah in je z ustrezno cevno povezavo (upoštevati minimalne dimenzije inštalacijskih cevi) povezana z dovodno TK omarico (glej prilogo). V notranji TK omarici je potrebno zagotoviti električno napajanje (vtičnica 220V).
4. Večstanovanjske in poslovne stavbe morajo biti načrtovane (projektirane) in grajene tako, da omogočajo skupno uporabo hišne komunikacijske napeljave vsem operaterjem tako, da se lahko povežejo z vsakim naročnikom posebej.
5. Gradbena dela v bližini telefonskega podzemnega omrežja je potrebno obvezno izvajati z ročnim izkopom, pod nadzorom strokovnih služb Telekom Slovenije, ki bodo za vsak konkreten primer določile še dodatne potrebne ukrepe za zaščito TK omrežja. Nasip ali odvzem materiala nad traso TK kabla ni dovoljen. V telefonskih kabelskih jaških ne smejo potekati vodi drugih komunalnih napeljav. Investitor si mora pridobiti Mnenje k projektnim rešitvam.
6. Križanje TK omrežja z drugimi komunalnimi vodi je potrebno izvesti v skladu z veljavnimi tehničnimi predpisi oz. pogoji, navedenimi v tč. "A". Pred zasutjem gradbene jame je potrebno obvestiti skrbniško službo Telekom Slovenije d.d..
7. Vsa dela v zvezi z zaščito in prestavitvami tangiranih TK kablov izvede Telekom Slovenije d.d. (ogledi, izdelava tehničnih rešitev in projektov, zakoličbe, izvedba del in dokumentiranje izvedenih del) na osnovi pismenega naročila investitorja ali izvajalca del in po pogojih nadzornega Telekom Slovenije d.d..
8. Stroški ogleda, izdelave projekta zaščite in prestavitve TK omrežja, zakoličbe, zaščite in prestavitve TK omrežja, ter nadzora bremenijo investitorja gradbenih del. Prav tako bremenijo investitorja tudi stroški odprave napak, ki bi nastale zaradi del na omenjenem objektu, kakor tudi stroški zaradi izpada prometa, ki bi zaradi tega nastali.
9. Vsako poškodbo TK omrežja je potrebno takoj javiti na tel. št. 080 1000.
10. Investitor je po zaključku del, ter pred izvedbo tehničnega pregleda oz. pred izdajo uporabnega dovoljenja za navedeno gradnjo dolžan pri upravljalcu TK omrežja naročiti kvalitativni pregled izvedenih del prestavitve oz. zaščite tangiranega TK omrežja in si pridobiti pisno izjavo o izpolnjenih pogojih.
11. Projektni pogoji veljajo eno leto od dneva izdaje.

#### C. POGOJI ZA PRIDOBITEV MNENJA K PROJEKTNIM REŠITVAM

Vlogi za mnenje k projektnim rešitvam mora investitor priložiti:

1. Del projekta, ki je izdelan v skladu s predhodno izdanimi projektnimi pogoji.
2. Izdane projektne pogoje k navedenemu objektu (fotokopija).
3. Situacijski načrt v merilu 1:1000 ali 1: 500 z vrisanimi obstoječimi TK napravami.
4. Projekt notranje telefonske napeljave za zgradbe z več kot štirimi stanovanjskimi enotami oziroma poslovnimi prostori.
5. Projekt zunanjega TK priključka.

Za investitorja individualnih gradbenih objektov ter komunalnih napeljav veljajo le določila pod tč. C1, C2 in C3.

Kontaktna oseba Telekom Slovenije d.d.:

- Danijel Štumberger, tel.: 02 333 2620

Postopek vodil:  
Igor Vincetič



Žig:

Vodja TKO vzhodna  
Slovenija:

 Telekom Slovenije  
Boris Cajnko



V vednost: naslov, arhiv

Telekom Slovenije, d.d., Cigaletova 15, 1000 Ljubljana, tel.: +386 1 234 10 00, www.telekom.si  
Vložna številka: 1/24624/00, Okrožno sodišče v Ljubljani, Osnovni kapital: 272.720.664,33 EUR, Matična številka 5014018, Identifikacijska številka za DDV: SI98511734

Stran 3 od 3

Dostopovna omrežja, Operativa  
TKO vzhodna Slovenija  
Titova cesta 38, 2000 Maribor



16 -02- 2021



09292021021200329

**MIND INŽENIRING D.O.O.**  
**LJUTOMERSKA CESTA 38**

Številka: 91817 - MB/263-IV

Datum: 12.2.2021

**2270 ORMOŽ**

Vlagatelj: MIND INŽENIRING D.O.O., LJUTOMERSKA CESTA 38, 2270 ORMOŽ  
Investitor: REPUBLIKA SLOVENIJA, MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO, DIREKCIJA  
REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO, TRŽAŠKA CESTA 19, 1000  
LJUBLJANA  
Objekt: PRESTAVITEV ŽELEZNIŠKEGA POSTAJALIŠČA FRANKOVCI NA GLAVNI PROGI ŠT.  
44 ORMOŽ- SREDIŠČE-D.M.  
Lokacija objekta: FRANKOVCI, Občina: ORMOŽ  
k.o.: PO TRASI Parc. št.: PO TRASI

Na podlagi 30., 31., 40., 41., 42., 43., 45., 49. in 52. člena Gradbenega zakona – GZ (Uradni list RS št. 61/2017); 9., 10., 12., 13. in 16. člena Zakona o elektronskih komunikacijah – ZEKom – 1 (Uradni list RS št. 109/2012 s spremembami) in Pravilnika o delu komisije za pregled projektne dokumentacije (Uradno glasilo Telekom Slovenije d.d. št 3/04) vam izdajamo:

### **MNENJE K PROJEKTNIM REŠITVAM št.: 91817- MB/263-IV**

Projekt št.: 20-044/1, izdelovalca MIND INŽENIRING D.O.O., za objekt: Prestavitev železniškega postajališča Frankovci na glavni progi št. 44 Ormož- Središče-d.m. je izdelan v skladu s predhodno izdanimi projektnimi pogoji št.: 75374 - MB/1277-IV.

Rešitve so ustrezne.

Najmanj 30 dni pred pričetkom del, je zaradi točnega dogovora glede zakoličbe, zaščite in prestavitve TK omrežja, terminske uskladitve in nadzora nad izvajanjem del, investitor oziroma izvajalec o tem dolžan obvestiti skrbniško službo Telekoma Slovenije d.d.. Mikrolokacija točke priključitve se izvede na mestu samem v skladu s sodelovanjem s skrbniško službo Telekoma Slovenije d.d..

Vse stroške izvedbe zaščite in prestavitve nosi investitor. Vsa dela bodo izvršili strokovni delavci Telekoma Slovenije d.d..

V primeru spremembe projektnih rešitev, si je potrebno pridobiti novo mnenje.

Mnenje k projektnim rešitvam velja eno leto od dneva izdaje mnenja.

Kontaktna oseba Telekoma Slovenije d.d.:

- Danijel Štumberger, tel.: 02 333 2620, e-pošta: danijel.stumberger@telekom.si

Telekom Slovenije, d.d., Cigaletova 15, 1000 Ljubljana, tel.: +386 1 234 10 00, www.telekom.si

Voljna številka: 1/24624/00, Obratno sodišče v Ljubljani, Denovni kapital: 772.700.000,00 EUR, Matična številka: 5014018, identifikacijska številka za DDV: SI80511734

Stran 1 od 2



Postopek vodil:  
Igor Vincetič



Žig:

Vodja TKO vzhodna  
Slovenija:  
Boris Cajnko



V vednost: naslov, arhiv



Št.odseka	Arhivska številka	Vrsta dokumentacije	Šifra priloge	Prostor za črtno kodo
ZG4400	0016.00	007.2121	S.5	



ZAVOD REPUBLIKE SLOVENIJE  
ZA VARSTVO NARAVE

OBMOČNA ENOTA MARIBOR

Pobreška cesta 20 | 2000 Maribor  
T 02 33 31 370  
E zrsvn.oemb@zrsvn.si  
| www.zrsvn.si

Številka:4-II-786/2-O-19/SK  
Datum: 20.06.2019

**MIND INŽENIRING d.o.o.**  
gradnja, inženiring in projektiranje  
Ljutomerska cesta 38  
2270 ORMOŽ

**Zadeva: Prestavitev železniškega postajališča Frankovci na glavni progi št. 44 Ormož–Središče–d.m. na zemljišču v k.o. 334 Frankovci s parc. št. 582, Občina Ormož – strokovno mnenje v postopku pridobitve gradbenega dovoljenja**

Z vlogo št. 092 – 41/2019 07\32 z dne 21.05.2019, ki smo jo prejeli dne 22.05.2019, ste zaprosili naslovni zavod za izdajo projektnih in drugih pogojev za prestavitev železniškega postajališča Frankovci na glavni progi št. 44 Ormož–Središče–d.m. na zemljišču v k.o. 334 Frankovci s parc. št. 582, Občina Ormož za investitorja Republika Slovenija, Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana.

Vlogi ste priložili:

- Pooblastilo Direkcije Republike Slovenije za infrastrukturo, Sektor za železnice, p.p. 551 2102 Maribor o zastopanju z dne 31.05.2019;
- Vodilni načrt IDZ, št. proj. 19/019, MIND INŽENIRING d.o.o. gradnja, inženiring in projektiranje Ljutomerska cesta 38, 2270 Ormož, maj 2019 z grafičnimi prilogami: Prerez, Situacija novega postajališča, Situacija obstoječega postajališča, Pregledna karta

Strokovno mnenje izdajamo v povezavi s 112. členom Gradbenega zakona (Uradni list RS, št. 61/17 in 72/17 - popr.; v nadaljevanju: Gradbeni zakon) na podlagi določil 105. in 105. a člena Zakona o ohranjanju narave (Uradni list RS, št. 96/04 - uradno prečiščeno besedilo, 61/06 - ZDru-1, 32/08 - odl. US, 8/10 - ZSKZ-B, 46/14, 21/18 - ZNOrg in 31/18; v nadaljevanju: ZON) in skladno z 31. členom Gradbenega zakona.

Načrtovana je odstranitev obstoječega postajališča Frankovci v km 43+444 in gradnjo novega postajališča v km 44+180. Gradnja novega postajališča obsega gradnjo perona, zatočišča, parkirišča, povezave na cesto. Glavni objekt predstavlja 150 m dolg, 2,80 m širok in 55 cm visok (glede na zgornji rob tirnice) peron. Na peronu je načrtovano tipsko zavetišče za potnike. Peron bo opremljen z razsvetljavo in SOS stebričkom. Tik ob peronu je načrtovano asfaltirano parkirišče z dostopom na javno cesto.

**Strokovno mnenje v postopku presoje sprejemljivosti posega na varovana območja (območja Natura 2000 in zavarovana območja)**

Strokovno mnenje v postopku presoje sprejemljivosti posega na varovana območja izdajamo skladno s 105. a členom ZON in 3. odstavkom 42. člena Pravilnika o presoji sprejemljivosti vplivov izvedbe planov in posegov v naravo na varovana območja (Uradni list RS št. 130/04, 53/06, 38/10, 3/11).

Ugotavljamo, da se lokacija oziroma daljinski vpliv obravnavanega posega nahaja na naslednjih varovanih območjih:

Preglednica 1:

Posebna varstvena območja (območja Natura 2000)

Ime območja Natura 2000	Koda	Uradna objava
POV Drava	SI5000011	Uradni list RS, št. 49/04, 110/04, 59/07, 43/08, 8/12, 33/13, 35/13 - popr., 39/13 - Odl. US, 3/14, 21/16, 47/18

Glede na status območja, lokacijo in vrsto posega ugotavljamo, da je treba izvesti presojo sprejemljivosti posega na naravo po 105. a in 33. a členu ZON skladno s Pravilnikom o presoji sprejemljivosti vplivov izvedbe planov in posegov v naravo na varovana območja. Presajo sprejemljivosti izvede upravni organ ob izdaji gradbenega dovoljenja na podlagi našega končnega mnenja po 31. členu Gradbenega zakona, v okviru katerega bomo preverili skladnost dokumentacije s podanimi pogoji.

V okviru postopka presoje sprejemljivosti podajamo ugotovitve o učinkih posega in varstvenih ciljih varovanih območij, na katere bi poseg lahko vplival ter podajamo omilitvene ukrepe v obliki projektnih in drugih pogojev.

Na večjem delu območja, na katerem je načrtovana gradnja novega železniškega postajališča, je evidentiran habitatni tip 84.2 Mejice in manjše skupine dreves in grmov. V naravi je območje ob železniških tirih zaraslo s sklenjenim pasom grmovne zarasti in posameznimi drevesi. Mejice, in grmišča so bistveni del - struktura habitata, kvalifikacijske vrste POV Drava rjavi srakoper *Lanius collurio*. Rjavi srakoper živi v mozaični kmetijski krajini z drevesno-grmovnimi mejicami, grmišči in košenimi travniki. Gnezdo si ptice spletejo v gostem, trnastem grmovju. Ogroža ga med drugim uničevanje mejic in omejkov. Program upravljanja območij Natura 2000 2015 – 2020 (PUN 2000) določa za vrsto podrobnejši varstveni cilj - ohrani se mejice, grmišča in posamezna drevesa (specifične lastnosti, strukture, procesi habitata). Zmanjšanje obsega lesne zarasti, bi na vrsto vplivala z učinkom izgube gnezditvenega habitata, izvedba del v času gnezdenja pa bi negativno vplivala na gnezditveno uspešnost navedene kvalifikacijske vrste POV Drava zaradi motenj ali uničenja gnezd, kar bi bilo v nasprotju z varstvenimi cilji PUN, Zato je potrebno podati omilitvene ukrepe za ohranitev stanja vrste.

Na podlagi 25. člena Pravilnika in skladno z 42. členom, ki se smiselno nanaša na 25. člen Pravilnika, je posledice učinkov predvidenega posega na varstvene cilje varovanega območja zato mogoče opredeliti **kot C vpliv bo nebitven z upoštevanjem omilitvenih ukrepov za vrsto rjavi srakoper *Lanius collurio***. Ocenjujemo tudi, da predvideni poseg ne bo vplival na preostale kvalifikacijske vrste, njihove habitate in habitatne tipe ter na varstvene cilje, celovitost in povezanost območja Natura 2000.

Vsebinska pravna podlaga, na podlagi katere izdajamo omilitvene ukrepe na območjih Natura 2000:

- **Uredba o posebnih varstvenih območjih (območjih Natura 2000)**, Uradni list RS, št. 49/2004, 110/2004, 59/2007, 43/2008, 8/2012, 33/2013, 35/2013 - popr., 39/2013 - Odl. US, 3/2014, 21/2016, 47/18 (7. člen)
- **Program upravljanja območij Natura 2000 (2015–2020)**, (sklep Vlade Republike Slovenije št. 00719-6/2015/13 z dne 9. 4. 2015, popr. dne 28. 5. 2015 in 24. 3. 2016, v nadaljevanju PUN2000).

Glede na navedeno, je v skladu z 42. členom, ki se smiselno nanaša na 25. člen Pravilnika, posledice učinkov predvidenega posega mogoče opredeliti kot C – nebitven vpliv pod pogoji, zato se podajo naslednji omilitveni ukrepi:

- Posek drevja in grmovja na območju predvidenih del se izvede v obdobju od 1. septembra do 1. marca, to je v času izven gnezditvene sezone ptic.
- Po zaključku del se naj na delu zemljišča, ki ne bo pozidano, zasadi mejica z nadomestnimi saditvami lokalno značilnih avtohtonih drevesnih in grmovnih vrst, ki morajo biti zasajene najkasneje v obdobju 6 mesecev po končanih delih. Mejica naj se zasadi tudi na območju obstoječega postajališča, ki bo porušeno.
- Po končanih posegih se vse površine, kjer bo zaradi posegov ali premikanja strojev ostala razgaljena zemljina, zatravijo z avtohtono krajevno značilno mešanico trav in travniških rastlin (vir je lahko seneni drobir).
- Odvečnih zemljin in gradbenih odpadkov se naj ne nasipava in deponira znotraj območij z naravovarstvenim statusom (deponije, v kolikor bodo potrebne, morajo biti določene v projektni dokumentaciji).
- 14 dni po končanih delih je o le-tem potrebno obvestiti pristojni Zavod RS za varstvo narave, zaradi spremljanja v mnenju izvedbe v mnenju podanih pogojev.

Če se ocena vpliva uvrsti v velikostni razred C, vplivi na varstvene cilje posameznih varovanih območij in njihovo celovitost ter na povezanost skladno s 25. členom Pravilnika o presoji sprejemljivosti vplivov izvedbe planov in posegov v naravo na varovana območja niso škodljivi ob izvedbi omilitvenih ukrepov. Omilitveni ukrepi štejejo kot projektni in drugi pogoji. Skladno s 105.a členom Zakona o ohranjanju narave je v primeru odsotnosti škodljivih vplivov na varstvene cilje varovanih območij ocena vplivov gradnje objekta ugodna oziroma je gradnja takšnega objekta **sprejemljiva**.

Po vključitvi pogojev v projektno dokumentacijo nam končno verzijo dokumentacije pred izdajo gradbenega dovoljenja pošljite v končno mnenje, da skladno s 31. členom Gradbenega zakona preverimo skladnost dokumentacije s podanimi pogoji.

Poslati:

- Naslovníku,
- Arhiv, tu



Vodja OE Maribor  
Simona Kaligarič, univ. dipl. biol.  
visoka naravovarstvena svetnica



ZAVOD REPUBLIKE SLOVENIJE  
ZA VARSTVO NARAVE

17-02-2021

OBMOČNA ENOTA MARIBOR

Pobreška cesta 20 | 2000 Maribor  
T: 02 33 31 370  
E: zrsvn.oemb@zrsvn.si  
| www.zrsvn.si

Številka:4-II-786/4-O-19/SK  
Datum: 16.02.2021

**MIND INŽENIRING d.o.o.**  
gradnja, inženiring in projektiranje  
Ljutomerska cesta 38  
2270 ORMOŽ

**Zadeva: Prestavitev železniškega postajališča Frankovci na glavni progi št. 44 Ormož–Središče–d.m – strokovno mnenje v postopku pridobitve gradbenega dovoljenja**

Z vlogo z dne 11.01.2021, ki smo jo prejeli dne 13.01.2021, ste zaprosili naslovni zavod za strokovno mnenje za poseg - prestavitev železniškega postajališča Frankovci na glavni progi št. 44 Ormož–Središče–d.m. na zemljišču v k.o. 334 Frankovci s parc. št. 582, Občina Ormož, za investitorja Republika Slovenija, Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana.

Vlogi ste priložili:

- Pooblastilo Direkcije Republike Slovenije za infrastrukturo, Sektor za železnice, p.p. 551 2102 Maribor o zastopanju z dne 31.05.2019;
- INZ, št. proj. 20-044/1, MIND INŽENIRING d.o.o. gradnja, inženiring in projektiranje Ljutomerska cesta 38, 2270 Ormož, november 2020 (Vodilni načrt – načrt gradbeništva – načrt tirnih naprav postajališča, Načrt arhitekture – zavetišča, Načrt s področja elektroinštalacij, Načrt s področja geodezije, Elaborat gospodarjenja z gradbenimi odpadki, Načrt odstranjevalnih del)
- Kopijo Strokovnega mnenja v postopku pridobitve gradbenega dovoljenja ZRSVN, št. 4-II-786/2-O-19/SK z dne 20.06.2019.

Strokovno mnenje izdajamo v povezavi s 112. členom Gradbenega zakona (Uradni list RS, št. 61/17 in 72/17 - popr.; v nadaljevanju: Gradbeni zakon) na podlagi določil 105. in 105. a člena Zakona o ohranjanju narave (Uradni list RS, št. 96/04 - uradno prečiščeno besedilo, 61/06 - ZDru-1, 32/08 - odl. US, 8/10 - ZSKZ-B, 46/14, 21/18 - ZNOrg in 31/18; v nadaljevanju: ZON) in skladno z 31. členom Gradbenega zakona.

Načrtovana je odstranitev obstoječega postajališča Frankovci v km 43+444 in gradnjo novega postajališča v km 44+180. Gradnja novega postajališča obsega gradnjo perona, zatočišča, parkirišča, povezave na cesto. Glavni objekt predstavlja 150 m dolg, 2,80 m širok in 55 cm visok (glede na zgornji rob tirnice) peron. Na peronu je načrtovano tipsko zavetišče za potnike. Peron bo opremljen z razsvetljavo in SOS stebričkom. Tik ob peronu je načrtovano asfaltirano parkirišče z dostopom na javno cesto.

V mnenju št. 4-II-786/2-O-19/SK z dne 20.06.2019 smo ugotovili, da je glede na status območja, lokacijo in vrsto posega treba izvesti presojo sprejemljivosti posega na naravo po 105. a in 33. a členu ZON skladno s Pravilnikom o presoji sprejemljivosti vplivov izvedbe planov in posegov v naravo na varovana območja. Stranki smo podali projektne in druge pogoje, ob upoštevanju katerih bodo vplivi načrtovanega posega v



naravo sprejemljivi. Presojajo sprejemljivosti izvede upravni organ ob izdaji gradbenega dovoljenja na podlagi tega mnenja.

Po pregledu vloge ugotavljamo, da so projektni pogoji ustrezno upoštevani v predloženem gradivu. V nadaljevanju ponovno podajamo druge pogoje, ki jih naj upravni organ povzame v izreku gradbenega dovoljenja:

- Posek drevja in grmovja na območju predvidenih del se izvede v obdobju od 1. septembra do 1. marca, to je v času izven gnezditvene sezone ptic.
- Po zaključku del se naj na delu zemljišča, ki ne bo pozidano, zasadi mejica z nadomestnimi saditvami lokalno značilnih avtohtonih drevesnih in grmovnih vrst, ki morajo biti zasajene najkasneje v obdobju 6 mesecev po končanih delih. Mejica naj se zasadi tudi na območju obstoječega postajališča, ki bo porušeno.
- Po končanih posegih se vse površine, kjer bo zaradi posegov ali premikanja strojev ostala razgaljena zemljina, zatravijo z avtohtono krajevno značilno mešanico trav in travniških rastlin (vir je lahko seneni drobir).
- 14 dni po končanih delih je o le-tem potrebno obvestiti pristojni Zavod RS za varstvo narave, zaradi spremljanja izvedbe v mnenju podanih pogojev.

Skladno s 46. členom Gradbenega zakona upravni organ prosimo, da nam po zaključku postopka posreduje izdano gradbeno dovoljenje v tej zadevi (lahko po elektronski pošti).



Vodja OE Maribor  
Simona Kaligarič, univ. dipl. biol.  
visoka naravovarstvena svetnica

Poslati:

- Naslovníku,
- Arhiv, tu

**Od:** [Borovšak Jure](#)  
**Za:** [miha@mind.si](mailto:miha@mind.si)  
**Kp:** [Jakopin Slavka](#)  
**Zadeva:** RE: Projektni pogoji - železniško postajališče Frankovci 31002-491-2019  
**Datum:** sreda, 10. julij 2019 12:51:29

Glede na priloženo dokumentacijo je razvidno, da bodo dela potekala na zemljišču JŽI in da je za gradnjo izdelana projektna naloga. To pomeni, da se bodo dela izvajala po postopku VDJK in zato projektni pogoji in naše mnenje niso potrebni. Namesto projektnih pogojev je po zakonodaji izdelana projektna naloga, namesto mnenja pa izda revizijska komisija poročilo. Ip

Jure Borovšak, dipl.inž.prom.

Slovenske železnice - Infrastruktura d.o.o.  
Kolodvorska ulica 11, 1000 Ljubljana, Slovenija  
Tel.: 03 29 33 308, +386 31 863 220  
jure.borovsak@slo-zeleznice.si  
<http://www.slo-zeleznice.si>

**From:** miha@mind.si [mailto:miha@mind.si]  
**Sent:** Friday, June 7, 2019 10:48 PM  
**To:** Jakopin Slavka <slavka.jakopin@slo-zeleznice.si>  
**Subject:** Projektni pogoji - železniško postajališče Frankovci

Spoštovani,

narocnik Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija Republike Slovenije je pristopil k izdelavi projektne dokumentacije za izvedbo projekta Prestavitev železniškega postajališča Frankovci na glavni progi št. 44 Ormož–Središče–d.m. Ker se zemljišče nahaja na območju javne železniške infrastrukture vas kot upravljavca JŽI prosimo za izdajo projektnih pogojev. Za vse dodatne informacije sem vam na voljo na tel. št.: 031 537 736 oziroma el. pošti: [miha@mind.si](mailto:miha@mind.si). V kolikor želite, da dokumentacijo posredujemo v fizicni obliki nas prosim o tem obvestite. Že v naprej se vam lepo zahvaljujemo.

S spoštovanjem

Mihael Legen  
MIND inženiring, d.o.o.

To elektronsko sporočilo in pripete datoteke se sme uporabljati v skladu s pogoji družbe Slovenske železnice, d.o.o. Glej: <http://www.slo-zeleznice.si/sl/pravna-obvestila> This e-mail and its attachments are subject to the Slovenske železnice, d.o.o. disclaimer. See: <http://www.slo-zeleznice.si/en/legal-notice>



Sektor območja Drave

Krekova 17, 2000 Maribor

T: 02 250 77 50

E: gp.drsv-mb@gov.si

www.dv.gov.si

Številka: 35507-1385/2021-3

Datum: 21. 12. 2021

Datoteka: 35507-1385-02-MA.doc

Ministrstvo za okolje in prostor, Direkcija Republike Slovenije za vode, izdaja na podlagi Zakona o vodah (Ur. l. RS, št. 67/02, 2/04-ZZdr1-A, 41/04-ZVO-1, 57/08, 57/12, 100/13, 40/14, 56/15 in 65/20; v nadaljevanju: ZV-1) v upravni zadevi izdaje vodnega soglasja na vlogo stranke Direkcije RS za infrastrukturo, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana (v nadaljevanju: stranka), ki jo po pooblastilu zastopa Mind inženiring d.o.o., Ljutomerska cesta 38, 2270 Ormož (v nadaljevanju: pooblaščenec), naslednje

## VODNO SOGLASJE

I. Stranki se daje vodno soglasje k predstavitvi železniškega postajališča Frankovci (v nadaljevanju: poseg), na zemljišču s parc. št. 582 k.o. 334 - Frankovci, v občini Ormož, v skladu z dokumentacijo:

- izvedbeni načrt (IZN) "Prestavitev železniškega postajališča Frankovci na glavni progi št. 44 Ormož-Središče-državna meja", št. 20-044/1, ki ga je junija 2021 izdelalo podjetje Mind inženiring d.o.o., Ljutomerska cesta 38, 2270 Ormož.

### II. Pogoji:

1. Poseg se mora izvesti po navedeni projektni dokumentaciji.
2. Začasne deponije je treba predvideti izven struge vodotoka ter območja potencialno ogroženega z visokimi vodami vodotoka, območja pod vplivom zalednih vod ali erozijsko in plazljivo ogroženega območja.
3. Odvodnja padavinskih voda mora biti izvedena na način, da se stanje na terenu ne poslabša in da niso ogrožena sosednja zemljišča ali objekti.
4. V času gradnje je stranka dolžna zagotoviti vse potrebne varnostne ukrepe in tako organizacijo na gradbišču, da bo preprečeno onesnaženje okolja in voda, ki bi nastalo zaradi transporta, skladiščenja in uporabe tekočih goriv in drugih nevarnih snovi oz. v primeru nezgod zagotoviti takojšnje ukrepanje za to usposobljenih delavcev. Vsačasna skladišča in pretakališča goriv, olj in maziv ter drugih nevarnih snovi morajo biti zaščitena pred možnostjo izliva v tla in v vodotoke.
5. Po končani gradnji je treba odstraniti vse za potrebe gradnje postavljene provizorije in odstraniti vse ostanke začasnih deponij. Vse z gradnjo prizadete površine je treba krajinsko ustrezno urediti.
6. Stranka mora zagotoviti, da bo ves odpadni gradbeni material, ki bo nastal pri gradnji, odstranjen v skladu z Gradbenim zakonom (Ur. l. RS, št. 61/17, 72/17 – popr., 65/20 in 15/21 – ZDUOP), z Uredbo o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih (Ur. l. RS, št. 34/08) ter z Uredbo o odlagališčih odpadkov (Ur. l. RS, št. 10/14, 54/15, 36/16, 37/18 in 13/21).

7. Po podatkih iz Atlasa okolja (ARSO) in Atlasa voda (DRSV), ki sta dostopna na internetu, je iz opozorilne karte poplav (OKP) razvidno, da se obravnavana lokacija posega nahaja na poplavnem območju zelo redkih in redkih poplav Drave s pritoki. Iz priloženega hidrotehničnega elaborata, ki je izdelan skladno s 5. členom "Uredbe o pogojih in omejitvah za izvajanje dejavnosti in posegov v prostor na območjih, ogroženih zaradi poplav in z njimi povezane erozije celinskih voda in morja (UL RS 89/08 in 49/20)" pa izhaja, da je območje posega v velikem in srednjem razredu poplavne nevarnosti, saj so globine poplave pri  $Q_{100}$  na tem območju do 0.5 m in večje od 0.5 m. Stranka mora upoštevati dejstvo, **da je lahko območje in okolica posega občasno preplavljeno**. Zaradi navedenega mora ob izgradnji in obratovanju objekta izvesti vse ukrepe, da v primeru poplave ne bo prišlo do škodljivih vplivov na vode in vodni režim, da se ne bo poslabšala poplavna varnost območja in da ne bo prišlo do drugih škodljivih vplivov na okolje.
  8. Pri gradnji in uporabi obravnavanega železniškega postajališča je treba upoštevati izsledke priloženega hidrotehničnega elaborata. V skladu s 86. členom ZV-1 so na poplavnem območju prepovedane vse dejavnosti in vsi posegi v prostor, ki imajo lahko ob poplavi škodljiv vpliv na vode, vodna ali priobalna zemljišča ali povečujejo poplavno ogroženost območja, razen posegov, ki so namenjeni varstvu pred škodljivim delovanjem voda.
- III. Vodno soglasje preneha veljati, če v dveh letih od dneva, ko je postalo dokončno, ni bila vložena zahteva za izdajo gradbenega dovoljenja oziroma ni bila začeta gradnja ali drug poseg v prostor, če gradbenega dovoljenja po predpisih, ki urejajo graditev objektov, ni treba pridobiti.
- IV. V tem postopku stroški niso nastali.

## O b r a z l o ž i t e v

Stranka je po pooblaščenju, z vlogo z dne 16. 9. 2021, ki smo jo po elektronski pošti prejeli dne 16. 9. 2021 in z dopolnjeno vlogo, ki smo jo po elektronski pošti prejeli dne 16. 12. 2021, podala na DRSV zahtevo za izdajo vodnega soglasja k predstavitvi železniškega postajališča Frankovci. Za omenjen poseg so bili stranki predhodno izdani projektni pogoji št. 35506-1945/2019-2 z dne 2. 7. 2019.

Vlogi je bilo priloženo:

- v izreku navedena projektna dokumentacija, hidrotehnični elaborat, ki ga je pod številko 362 in pod naslovom "Hidrološko hidravlična študija za objekt Prestavitev železniškega postajališča Frankovci" septembra 2021 izdelalo podjetje DHD d.o.o., Praprotnikova ulica 37, 2000 Maribor,
- izjava pooblaščenca (projektanta) št. 20-044 z dne 7. 12. 2021, da izvedba predhodnega postopka presoje vplivov na okolje za obravnavani poseg ni potrebna,
- pooblastilo investitorke za zastopanje št. 37500-1/2020/105-1818 z dne 28. 9. 2020.

Postopek izdaje vodnega soglasja se vodi po določbah ZV-1.

V 150. členu ZV-1 je določeno, da se lahko poseg v prostor, ki bi lahko trajno ali začasno vplival na vodni režim ali stanje voda, izvede samo na podlagi vodnega soglasja. Za izdajo tega upravnega akta iz 153. člena ZV-1 je na podlagi drugega odstavka 14. člena Uredbe o organih v sestavi ministrstev (Ur. l. RS, št. 35/15, 62/15, 84/16, 41/17, 53/17, 52/18, 84/18, 10/19, 64/19, 64/21, 90/21 in 117/21) pristojna Direkcija Republike Slovenije za vode.

ZV-1 prvem in drugem odstavku 151.a člena določa, da lahko stranka za gradnjo ali za spremembo namembnosti, za katero je treba pridobiti gradbeno dovoljenje po predpisih, ki urejajo graditev objektov, oziroma za poseg v prostor, za katerega ni treba pridobiti gradbenega dovoljenja po predpisih, ki urejajo graditev objektov in vodno soglasje na podlagi tega zakona, pred začetkom izdelovanja projekta pridobi projektne pogoje oziroma pogoje za druge posege v prostor, k projektnim rešitvam pa mora pridobiti vodno soglasje.

V osmem odstavku 152. člena ZV-1 je določeno, da se v primeru, ko ministrstvo ugotovi, da je poseg v prostor sprejemljiv in da projektni pogoji ter pogoji za druge posege v prostor niso potrebni, vloga pa vsebuje vse sestavine, potrebne za izdajo vodnega soglasja, vloga za izdajo projektnih pogojev šteje kot vloga za izdajo vodnega soglasja.

Vodno soglasje se izda na podlagi predpisane dokumentacije, v skladu s Pravilnikom o vsebini vlog za pridobitev projektnih pogojev in pogojev za druge posege v prostor ter o vsebini vloge za izdajo vodnega soglasja (Uradni list RS, št. 25/2009).

Investitorica namerava na zemljišču s parc. št. 582 k.o. 334 - Frankovci, v občini Ormož, zgraditi novo železniško postajališče z novim asfaltnim parkiriščem, starega, ki leži ca 550 m zahodneje pa odstraniti. Ureditev povezovalnih cest in ukinitve nivojskih prehodov je stvar drugih projektov.

Obstoječe postajališče Frankovci se nahaja v neposredni bližini nivojskega prehoda NPr Frankovci 1, ki se nahaja v km 43+444. Ob progi poteka v km 43+485 obstoječ peron dolžine 79 m in v povprečni širini 2 m. Vsa oprema perona je že močno dotrajana. Lokacija novega postajališča Frankovci se nahaja v neposredni bližini NPr Frankovci 2 v km 44+180, ki je povezan z nekategorizirano javno potjo, ki se bo preuredila v lokalno cesto. Nov peron bo zgrajen od km 44+091 do km 44+171 v dolžini 80 m in širine 2.5 m. Na območju zavetišča bo peron razširjen. Za gradnjo postajališča in dostopne poti bo treba obstoječ nelegalno poglobljen teren nasuti do nivoja obstoječega železniškega nasipa.

Odvodnjavanje perona je predvideno prosto po brežini oz. na mestu škarpe in razširitve zaradi zavetišča s kinetami položenimi v smeri vzporedno s potekom tira. Novo tipsko zavetišče na peronu je predvideno tik ob dostopu iz klančine na peron. Objekt bo temeljen z pasovnim in dvema točkovnima AB temeljema za dva nosilna kovinska stebra za leseno ostrešje. AB nosilna stena, ki na zadnji strani nosi leseno, strešno konstrukcijo zavetišča, bo izvedena v vidnem betonu, s posnetimi robovi. Streha bo dvokapna, v naklonu 40° in z opečno kritino. Tlorisne dimenzije strehe (pokrite površine) bodo 4.0m x 7.4m. Odvodnja padavinskih strešnih vod bo speljana v ponikovalnico na JZ strani. Parkirišče bo locirano tik ob klančini in bo ločeno s škarpo, ki predstavlja rob klančine. Namenjeno bo kolesom in osebnim vozilom, predvidenih pa je 6 parkirnih mest z dimenzijo 5.0m x 2.7m ter 1 parkirno mesto za invalide dimenzij 5.0m x 3.7m ter prostor za kolesa. Parkirišče z dostopom bo izvedeno v asfaltni utrditvi in omejeno z betonskim robnikom. Do parkirišča bo izvedena povezovalna cesta širine 3 m s priključitvijo na novo cesto v sklopu drugega projekta »Ureditev DKP – Dravska kolesarska povezava – Sklop 11«. Odvodnjavanje meteorne vode iz parkirišča bo izvedeno z enostranskim naklonom proti asfaltni muldi in naprej preko rešetke na jašku s peskolovom, od koder se lahko voda izteka preko lovilca olj v ponikovalnico na JZ strani.

Po podatkih iz Atlasa okolja (ARSO) in Atlasa voda (DRSV), ki sta dostopna na internetu, je iz opozorilne karte poplav (OKP) razvidno, da se obravnavana lokacija novega železniškega postajališča Frankovci nahaja na poplavnem območju zelo redkih in redkih poplav Drave s pritoki. Iz priloženega hidrotehničnega elaborata pa izhaja, da je tloris območja posega v srednjem in velikem razredu poplavne nevarnosti z globino poplavne vode pri  $Q_{100}$  do 0.5 m in večje od 0.5 m, predvideno železniško postajališče z nadstrešnico zavetišča in asfaltiranimi parkirnimi površinami z dostopom pa izven dosega poplavnih vod Drave pri  $Q_{100}$ .

Po pregledu predložene dokumentacije in vpogleda v javno dostopne evidence je bilo ugotovljeno, da se predviden poseg ne nahaja v vodovarstvenem območju zajetij pitne vode, vendar lahko trajno ali začasno vpliva na vodni režim.

Po pregledu priložene dokumentacije za pridobitev vodnega soglasja je bilo ugotovljeno, da so bili pri izdelavi tega projekta upoštevani vsi pogoji v skladu z določili ZV-1 ter da je nameravani poseg v skladu s projektnimi pogoji.

S pogoji, navedenimi v izreku tega soglasja, so opredeljeni načini preprečevanja ali omejitve škode na najmanjšo možno mero, ki je lahko zaradi posega povzročena vodnemu režimu, stanju voda in okolju. S tem so zaščiteni vodni interesi in izdaja vodnega soglasja utemeljena.

Skladno z 12. odstavkom 153. člena ZV-1 je bilo treba tudi določiti, da to vodno soglasje preneha veljati, če v dveh letih od dneva, ko je postalo dokončno, ni bila vložena zahteva za izdajo gradbenega dovoljenja, oziroma ni bila začeta gradnja ali drug poseg v prostor, če gradbenega dovoljenja po predpisih, ki urejajo graditev objektov, ni treba pridobiti.

Po petem odstavku 213. člena, v povezavi s 118. členom Zakona o splošnem upravnem postopku (Uradni list RS, št. 24/06-ZUP-UPB2, 105/06-ZUS-1, 126/07, 65/08, 8/10, 82/13 in 175/20-ZIUOPDVE) je bilo treba v izreku tega vodnega soglasja odločiti tudi o stroških postopka. Glede na to, da v tem postopku stroški niso nastali, je bilo glede stroškov odločeno kot izhaja iz IV. točke izreka tega vodnega soglasja.

Vodno soglasje je po 28. členu Zakona o upravnih taksah (Ur. l. RS, št. 106/10-UPB, 14/15-ZUJFO, 84/15-ZzeIP-J, 32/16 in 30/18 – ZKZaš; v nadaljevanju: ZUT) takse prosto.

**POUK O PRAVNEM SREDSTVU:** Zoper to vodno soglasje je dovoljena pritožba na Ministrstvo za okolje in prostor, Dunajska cesta 48, Ljubljana, v roku 15 dni po vročitvi tega vodnega soglasja. Pritožbo se lahko vloži pisno, tako da se izroči neposredno organu, ali pošlje po pošti, lahko pa se vloži ustno na zapisnik. Pritožbo je treba vložiti pri Direkciji Republike Slovenije za vode, Mariborska cesta 88, 3000 Celje. V skladu s 35. točko 28. člena ZUT se za pritožbo upravna taksa ne plača.

Pripravil:

Mladen Ajdič, univ.dipl.inž.grad.  
PODSEKRETAR



Vodja sektorja:

mag. Mateja Klaneček, univ.dipl.inž.grad.  
SEKRETARKA

Vročiti:

1. Mind inženiring d.o.o., Ljutomerska cesta 38, 2270 Ormož (osebno)

Vložiti:

1. Vodna knjiga (elektronsko)

**10. DOKUMNTACIJA O REVIZIJI IN  
RECENZIJI:**

Številka projekta:

**20-044/1**

## Direktor

Kolodvorska ul. 11, 1000 Ljubljana  
Tel.: 01 / 29 14 166  
Faks: 01 / 29 14 822  
E-pošta: matjaz.kranjc@slo-zeleznice.siŠtevilka: 30201-3/2017-227  
Signatura: 278.5  
Datum: 03. 08. 2021

INF21056375

Skladno z Zakonom o varnosti v železniškem prometu (ZVZelP-1)(Uradni list RS, št. 30/18 in 54/21) izdaja SŽ - Infrastruktura, d.o.o., Kolodvorska ulica 11, 1000 Ljubljana, kot upravljavec javne železniške infrastrukture na podlagi osmega odstavka 27. člena Pravilnika o pogojih in postopku za začetek, izvajanje in dokončanje tekočega in investicijskega vzdrževanja ter vzdrževalnih del v javno korist na področju železniške infrastrukture (Uradni list RS, št. 82/06, v nadaljevanju Pravilnik) naslednji

**SKLEP**

v zadevi pregleda in potrditve Izvedbenega načrta (v nadaljevanju IZN) po opravljenem postopku revizije in pred začetkom vzdrževalnih del v javno korist:

1. Projektna dokumentacija IZN »**Prestavitev železniškega postajališča Frankovci na glavni progi št. 44 Ormož – Središče – d.m.**« je bila uspešno revidirana in je skladna s projektno nalogo (projektno zahtevo).
2. Osnovni podatki za projektno dokumentacijo iz prejšnje točke so naslednji:

Investitor: Republika Slovenija, Ministrstvo za infrastrukturo  
Direkcija RS za infrastrukturo  
Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana

Upravljavec JŽI: Slovenske železnice – Infrastruktura, d.o.o.  
Kolodvorska ulica 11, 1000 Ljubljana

Objekt: »**Prestavitev železniškega postajališča Frankovci na glavni progi št. 44 Ormož – Središče – d.m.**«

Projektant: MIND INŽENIRING, d.o.o.,  
Ljutomerska cesta 38, 2272 Ormož

Odgovorni vodja projekta: Boštjan Kosec, univ. dipl. gosp. inž.



Št. projekta: 20-044/1

Vrsta projektne dokumentacije: Izvedbeni načrt

Datum: November 2020

#### **Obrazložitev:**

*Komisija za revizijo, ki je bila imenovana z imenovanjem št. 30301-1/2017-146, z dne 31.05.2021 je opravila revizijo projektne dokumentacije IZN:*

**»Prestavitev železniškega postajališča Frankovci na glavni progi št. 44 Ormož – Središče – d.m.«**

*Revizijska komisija je pregledala projektno dokumentacijo IZN in v zapisniku z dne 03.08.2021 potrdila ustreznost projektne dokumentacije IZN št. 20-044/1 ter predlagala upravljavcu izdajo pisnega sklepa o uspešnosti revizije in skladnosti projektne dokumentacije IZN s projektno nalogo, kot to določa osmi odstavek 27. člena Pravilnika o pogojih in postopku za začetek, izvajanje in dokončanje tekočega in investicijskega vzdrževanja ter vzdrževalnih del v javno korist na področju železniške infrastrukture (Uradni list RS, št. 82/06).*

*Glede na navedeno je sklep utemeljen.*

Pripravil/a:  
Gordana Tesič



Matjaž Kranjc  
direktor

*Sklep vročiti priporočeno s povratnico:*

- Ministrstvo za infrastrukturo, Inšpektorat RS za infrastrukturo, Vožarski pot 12, 1000 Ljubljana
- Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija RS za infrastrukturo, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana
- MIND INŽENIRING, d.o.o., Ljutomerska cesta 38, 2272 Ormož
- SŽ – Infrastruktura, d.o.o. – g. Marko Ograjenšek (po BC)
- V zbirko dokumentarnega gradiva

# Izjava pregledovalca o ustreznosti dopolnitvi projektne dokumentacije

Pregledovalec projektne dokumentacije: **Sabina Vučemilović**  
**SŽ-Infrastruktura, d.o.o.**  
**Služba za načrtovanje, tehnologijo in inženiring**

Naslov: **Kolodvorska 11**  
**1000 LJUBLJANA**

Potrjujem, da je projektna dokumentacija:

**Prestavitev železniškega postajališča Frankovci na glavni progi št. 44 Ormož – Središče – d.m.**

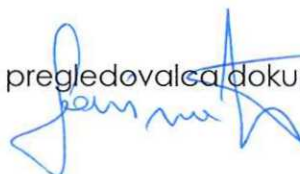
Investitor/naročnik: **RS Ministrstvo za infrastrukturo**  
**Direkcija RS za infrastrukturo**  
**Tržaška cesta 19**  
**1000 Ljubljana**

Izvajalec: **MIND INŽENIRING D.O.O.**  
Faza projektiranja: **Izvedbeni načrt**  
Št. proj. dokumentacije: **20-044/1**  
Datum: **junij 2021**

**Dopolnjena skladno z zbranimi pripombami na projektno dokumentacijo izn št. 20-044/1**  
**Prestavitev železniškega postajališča Frankovci na glavni progi št. 44 Ormož – Središče –**  
**d.m. z dnem, 12.7.2021.**

Ljubljana, dne 19.7.21

Podpis pregledovalca dokumentacije:



## Izjava pregledovalca o ustrezni dopolnitvi projektne dokumentacije

Pregledovalec projektne dokumentacije: **Sead Agić**  
**SŽ-Infrastruktura, d.o.o.**  
**Služba za gradbene dejavnosti**

Naslov: **Kolodvorska 11**  
**1000 LJUBLJANA**

Potrjujem, da je projektna dokumentacija:

**Prestavitev železniškega postajališča Frankovci na glavni progi št. 44 Ormož – Središče – d.m.**

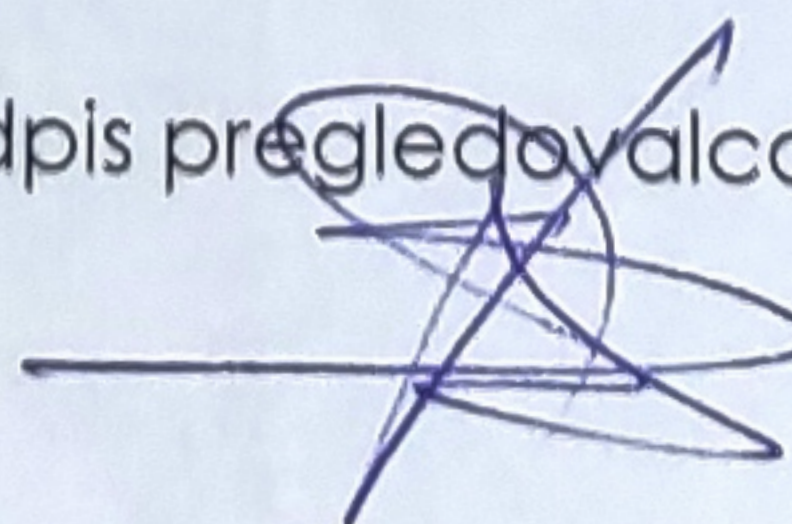
Investitor/naročnik: **RS Ministrstvo za infrastrukturo**  
**Direkcija RS za infrastrukturo**  
**Tržaška cesta 19**  
**1000 Ljubljana**

Izvajalec: **MIND INŽENIRING D.O.O.**  
Faza projektiranja: **Izvedbeni načrt**  
Št. proj. dokumentacije: **20-044/1**  
Datum: **junij 2021**

**Dopolnjena skladno z zbranimi pripombami na projektno dokumentacijo izn št. 20-044/1**  
**Prestavitev železniškega postajališča Frankovci na glavni progi št. 44 Ormož – Središče –**  
**d.m. z dnem, 12.7.2021.**

Ljubljana, dne 13.7.2021

Podpis pregledovalca dokumentacije:



# Izjava pregledovalca o ustreznosti dopolnitvi projektne dokumentacije

Pregledovalec projektne dokumentacije: **Borut Jerman**  
**SŽ-Infrastruktura, d.o.o.**  
**Službe za EE in SVTK – Pisarna EE Ljubljana**

Naslov: **Kolodvorska 11**  
**1000 LJUBLJANA**

Potrjujem, da je projektna dokumentacija:

**Prestavitev železniškega postajališča Frankovci na glavni progi št. 44 Ormož – Središče – d.m.**

Investitor/naročnik: **RS Ministrstvo za infrastrukturo**  
**Direkcija RS za infrastrukturo**  
**Tržaška cesta 19**  
**1000 Ljubljana**

Izvajalec: **MIND INŽENIRING D.O.O.**  
Faza projektiranja: **Izvedbeni načrt**  
Št. proj. dokumentacije: **20-044/1**  
Datum: **junij 2021**

**Dopolnjena skladno z zbranimi pripombami na projektno dokumentacijo izn št. 20-044/1**  
**Prestavitev železniškega postajališča Frankovci na glavni progi št. 44 Ormož – Središče –**  
**d.m. z dnem, 12.7.2021.**

 **Slovenske železnice**  
SŽ-Infrastruktura, d.o.o.  
Kolodvorska ulica 11  
1000 Ljubljana

Ljubljana, dne 03-08-2021

Podpis pregledovalca dokumentacije:



# Izjava pregledovalca o ustreznosti dopolnitvi projektne dokumentacije

Pregledovalec projektne dokumentacije: **Marko Ograjenšek**  
**SŽ-Infrastruktura, d.o.o.**  
**Služba za načrtovanje, tehnologijo in inženiring**

Naslov: **Kolodvorska 11**  
**1000 LJUBLJANA**

Potrdujem, da je projektna dokumentacija:

**Prestavitev železniškega postajališča Frankovci na glavni progi št. 44 Ormož – Središče – d.m.**

Investitor/naročnik: **RS Ministrstvo za infrastrukturo**  
**Direkcija RS za infrastrukturo**  
**Tržaška cesta 19**  
**1000 Ljubljana**  
Izvajalec: **MIND INŽENIRING D.O.O.**  
Faza projektiranja: **Izvedbeni načrt**  
Št. proj. dokumentacije: **20-044/1**  
Datum: **junij 2021**

**Dopolnjena skladno z zbranimi pripombami na projektno dokumentacijo izn št. 20-044/1**  
**Prestavitev železniškega postajališča Frankovci na glavni progi št. 44 Ormož – Središče –**  
**d.m. z dnem, 12.7.2021.**

Ljubljana, dne 13.07.2021



Podpis pregledovalca dokumentacije:

# Izjava pregledovalca o ustrezni dopolnitvi projektne dokumentacije

Pregledovalec projektne dokumentacije: **Gabrijel Šuštar**  
**SŽ-Infrastruktura, d.o.o.**  
**Služba za načrtovanje, tehnologijo in inženiring**

Naslov: **Kolodvorska 11**  
**1000 LJUBLJANA**

Potrjujem, da je projektna dokumentacija:

**Prestavitev železniškega postajališča Frankovci na glavni progi št. 44 Ormož – Središče – d.m.**

Investitor/naročnik: **RS Ministrstvo za infrastrukturo**  
**Direkcija RS za infrastrukturo**  
**Tržaška cesta 19**  
**1000 Ljubljana**

Izvajalec: **MIND INŽENIRING D.O.O.**  
Faza projektiranja: **Izvedbeni načrt**  
Št. proj. dokumentacije: **20-044/1**  
Datum: **junij 2021**

**Dopolnjena skladno z zbranimi pripombami na projektno dokumentacijo izn št. 20-044/1**  
**Prestavitev železniškega postajališča Frankovci na glavni progi št. 44 Ormož – Središče –**  
**d.m. z dnem, 12.7.2021.**

Ljubljana, dne 13.07.2021

Podpis pregledovalca dokumentacije:



**TEHNIČNI DEL****T.1. TEHNIČNI OPISI IN IZRAČUNI - Načrt tirnih naprav postajališča****T.1.1. TEHNIČNO POROČILO**

<b>KAZALO TEHNIČNEGA POROČILA .....</b>	<b>59</b>
<b>T.1 TEHNIČNI OPISI IN IZRAČUNI – Načrt tirnih naprav postajališča.....</b>	<b>59</b>
<b>T.1.1 TEHNIČNO POROČILO .....</b>	<b>59</b>
1.1.1 Splošno.....	60
1.1.2 Rušitev obstoječega postajališča.....	60
1.1.3 Pripravljalna dela in ureditev gradbišča.....	60
1.1.4 Zunanja ureditev in zemeljska dela.....	62
1.1.5 Tiri .....	62
1.1.6 Peronski elementi .....	62
1.1.7 Ograja na peronu .....	62
1.1.8 Dostopna klančina na peron .....	63
1.1.9 Dostop na peron – NPr Frankovci 2 .....	63
1.1.10 Varovalni pas.....	63
1.1.11 Usmerjavni pasovi .....	63
1.1.12 Odvodnjavanje perona.....	64
1.1.13 Tipsko zavetišče .....	64
1.1.14 Parkirišče .....	64
1.1.15 SV in TK naprave.....	65
1.1.16 Rasvetljava.....	66
1.1.17 Električni priključek .....	67
1.1.18 Oprema postajališča .....	68
1.1.19 Izračun odmika perona.....	68
1.1.20 Položaj stopnic za vstop in izstop iz vozila .....	68

### 1.1.1. Splošno

Ker na tem odseku proge remont še ni bil izvršen so podatki o hitrostih in karakteristiki proge povzeti iz obstoječega stanja. Hitrost vlakov na tem odseku železniške proge je  $V_{max}=100$  km/h. Postajališče je kategorizirano kot železniške postaje in postajališča IV. reda. Povprečni letni dnevni promet je 14 potnikov.

Predvideno je rušenje obstoječega perona na celotni dolžini (79 m) ter izgradnjo novega perona v dolžini 80 m na območju od km 44+091 do km 44+171. Širina perona je 2.50 m, višina pa je 0.55 m nad GRT. Peronski elementi so postavljeni na razdalji 1.65 m od osi tira. Na območju zavetišča se peron razširi. Celotni peron bo izveden v premi z vzdolžnim sklonom 0,873 ‰ in prečnim nagibom 2 ‰.

Predvidena ureditev postajališča je v skladu z zahtevami Pravilnika o opremljenosti železniških postaj in postajališč in TSI PRM.

## OBSTOJEČE POSTAJALIŠČE

### 1.1.2. Rušitev obstoječega postajališča

Obstoječe postajališče v km 43+444 je predvideno za rušitev. Za vsa dela v progovnem pasu železnic je potrebno zagotoviti varovanje delovišča s progovnim čuvajem. Popolne zapore tira niso predvidene. Dela rušitev si sledijo v naslednjem vrstnem redu:

1. Odstranitev opreme postajališča (napisna tabla, betonska korita za rože in klopi, znak za pričetek in konec postajališča »S«)
2. Izklop el. inštalacij in rušitev drogov za razsvetljavo
3. Odkop zapisnega tamponskega materiala perona do spodnjega nivoja temeljev betonskih »L« elementov
4. Odstranitev »L« elementov in temeljev
5. Manjši zasip manjkajočega dela do višine zgornjega roba gramozne grede in ureditev brežine

**Rušitev obstoječega postajališča je podrobneje obdelana v načrtu 2/2 – Načrt odstranitve.**

## NOVO POSTAJALIŠČE

### 1.1.3. Pripravljalna dela in ureditev gradbišča

Gradbišče mora biti urejeno tako, da bo omogočeno neovirano in varno izvajanje del na gradbišču. Izvajalec mora gradbišče primerno zavarovati in ograditi.

Pred pričetkom del je potrebno preveriti, kje na območju novogradnje postajališča potekajo komunalni vodi, ter jih zakoličiti s strani ustreznih pristojnih služb. Pred izvedbo je potrebno po navodilih in nadzorom pristojnih komunalnih organizacij izvesti zaščito, odstranitev ali prestavitve vodov, v kolikor obstajajo še obstoječi priklopi, oz. ta dela opravijo same komunalne organizacije.

Izvajalec mora v času poteka novogradnje zagotoviti varnostne, higienske tehnične pogoje, prav tako mora izvajati zakonske in normativne obveznosti glede zavarovanja ljudi in premoženja (Zakon o



varstvu pri delu, Pravilnik o varstvu pri gradbenem delu, Zakon o varstvu pred hrupom v naravnem in bivalnem okolju, Zakon o varstvu in zdravju pri delu, Pravilnik o splošnih ukrepih in normativih pri delu za gradbene objekte in varstvo pri delu z delovnimi pripravami in napravami, Zakon o železniškem prometu (ZzElP-UPB8) (Uradni list RS, št. 99/15 in 30/18), Zakon o varnosti v železniškem prometu (ZVZelP-1), itd.), Pravilnik o pogojih za graditev gradbenih ali drugih objektov, saditev drevja ter postavljanja naprav v varovalnem progovnem pasu in v varovalnem pasu ob industrijskem tiru (Uradni list SRS, št. 2/1987 in 25/1988), Pravilnik o varnostnih ukrepih pred previsoko napetostjo dotika na elektrificiranih progah (Uradni list RS, št. 47/2009).

Novogradnja postajališča mora biti pod stalnim nadzorom strokovne osebe.

Ker se dela izvajajo v neposredni bližini železniških tirov je izvajalec del dolžan zagotoviti čuvajško služb.

Označevanje gradbišča: glavna gradbiščna tabla, gradbiščni red, požarni red, opozorilne oznake za prepovedi in obveznosti, prijavo gradbišča.

Območje gradbišča se mora zavarovati s postavitvijo gradbiščne ograje. Ograja mora biti višine minimalno 1,5 m, ter se lahko izdelata iz PVC pletiva, tipskih panelov kovinskih panojev ali iz primerne lesa. V primeru izvedbe ograje v izkopan teren mora biti vkopan steber min 0,5 m globoko. Stebri so lahko kovinski ali leseni obarvani v opozorilno barvo (rdeče belo), vrh mora biti brez ostrih konic – zaobljen. Kjer ograja ni dobro vidna oz. osvetljena mora biti opremljena z odsevniki. Ograja mora biti ves čas vzdrževana.

Vrata glavnega vhoda v gradbišče mora biti široka 6m, odpirati se morajo navzven. Po zapustitvi gradbišča morajo imeti možnost zaklepanja. Ob glavnem vhodu mora biti izveden še manjši vhod za vstopanje delavcev. Ob vratih mora biti nameščena gradbiščna tabla in opozorilni znaki za obveznosti, prepovedi, nevarnosti, ter obvestila.

Na predvidenem gradbišču se lahko postavijočasne ograje v višini 1m do 1,2m iz pletiva, opozorilne vrvice, veriga z zastavicami, mobilna tipska ograja, ograja iz lesa (deske, plohi). Ograja mora biti stabilna (ustrezna razdalja med stebri brez ostrih konic). Na vseh dostopnih lokacijah na gradbišče se mora postaviti opozorilne table. Stebričasne gradbiščne ograje so lahko iz lesenega materiala, kolov zgoraj zaobljeni ali kovinskih cevi višine 1,5 m iz PVC ograje. V gradbišče mora biti izveden vhod ustrezne širine, kateri se lahko zaklene. Vtiskanje stebrov za ograjo v tla mora odobriti nadzornik upravljalca železniške infrastrukture.

Izvajalec mora pred začetkom gradbenih del urediti gradbišče, na lokaciji gradbenih del. Lokacija za izvedbo ureditve gradbišča mora biti na ravnem utirjenem terenu, dovolj prostora, dostopno z transportnimi vozili, parkirišče.

Način ureditve gradbišča mora prikazati naslednje podatke: gradbiščno ograjo, vhod v gradbišče, izvor el. energije – priključek, potek komunikacij, gradbiščne kontejnerje za vodenje gradbišča, kontejnerje za namestitve delavcev, objekt – kontejner za umivanje, kontejner jedilnica, kontejner za skladiščenje materiala, sanitarni objekti, tekoča voda (obvezen napis če voda ni pitna), deponije materiala, parkirišče za delovne stroje, parkirišče za osebna vozila, lokacije opreme za prvo pomoč, lokacija gasilnikov, lokacija deponij za gradbeni material, opažni material.

#### 1.1.4. Zunanja ureditev – zemeljska dela

Pred pričetkom del je potreben posek grmovja ter čiščenje terena z odvozom materiala v stalno deponijo in površinski izkop plodne zemlje. Obstoječ teren novega postajališča je potrebno utrditi in zasipati (območje parkirišča - od zgoraj): asfalt 12 cm, tampon 30 cm in gramozno nasutje, (območje zavetišča in brežine – od zgoraj): humusiranje in zatravitev 15 cm, gramozno nasutje. Razvidno iz prerezov tehničnih prikazov. Zatravljene humusne površine je potrebno zatraviti s travnim semenom ob dodajanju umetnega gnojiva, valjanjem in zalivanje.

#### 1.1.5. Tiri

Proga na območju novega postajališča je neelektrificirana enotirna in poteka v premi. Nagib nivelete proge je 0,873‰. Zgornji ustroj je sestavljen iz gramozne grede ter tirnic sistema 49E1 pritrjenih s K sistemom na lesenih pragovih. Na zgornjem ustroju razen smerne in višinske regulacije niso predvideni drugi posegi, tako da ostaja material zgornjega ustroja nespremenjen, to je obstoječ. Ker se tir smerno in višinsko ne ureja velja obstoječi vzdolžni profil tira. Izvedla se bo strojna regulacija tira v dolžini 333,00 m po izvedbi perona.

#### 1.1.6. Peronski elementi

Predvidena je gradnja novega perona v dolžini 80 m na območju od km 44+091 do km 44+171 na desni strani glavne proge pt. 44 Ormož – Središče-d.m.. Širina perona je 2.50 m, višina pa 0.55 m nad GRT. Proti tiru se peron izvede s peronskimi elementi »L« oblike dimenzije 60/85 cm, ki so montirani vzdolž tira na pasovni betonski temelj ter sidrani v temelj. Na nasprotni/zunanji strani se izvede AB oporni zid (škarpa) do višine zgornjega roba perona na območju parkirišča oz. zaključen s pogreznjenim betonskim robnikom dim 15/25 cm in bankino širine 50 cm ter naprej z brežino (med zavetiščem in klančino je bankina razširjena). Bankina in brežina sta humuzirani in zatravljeni do raščenege terena. Celotni peron je tlakovan s protidrsnimi betonskimi tlakovci pravokotne oblike (upoštevati veljavni standard SIST EN 1338:2003) in debeline 8 cm z ustreznim podložnim peščenim slojem. Pod peščeno podlago se vgradi nosilni tamponski sloj višine 20 in nadalje gramozni sloj. Tlakovci se položijo z nagibom 2% proti zunanji strani na višino betonskega robnika/škarpe na zunanji strani perona tako, da bo doseženo normalno odtekanje meteorne vode iz perona preko bankine v brežino. Na mestu škarpe se za zajem drenažne vode vgradi kineta. Odvod iz kinete se odvede v manjšo ponikovalnico izdelano iz perforirane betonske cevi in nasutja frakcije 32-64 mm.

#### 1.1.7. Ograja na peronu

Zaradi varnosti potnikov na peronu in višinske razlike med peronom in terenom se po celotni dolžini perona (razen na strani proti tiru) namestiti varnostno ograjo višine 1100 mm . Ograja je jeklena, iz okroglih cevi. Polnila so iz okroglih palic in nameščena v rastru max. 130 mm. Stebričke ograje se sidra v zgornji rob AB škarpe oz. temelji v betonske cevi. Vsi elementi ograje so obdelani proti vremenskimi vplivi (vroče cinkanje)

#### 1.1.8. Dostopna klančina na peron

Dostop iz parkirišča na peron je predviden preko klančine, ki je skladna s TSI v zvezi s »funkcionalno oviranimi osebami« in je predvidena v naklonu 6,5% na dolžini 3 x 6 m z vmesnim podestom dolžine

1.50 m in širine 1.60. Široka je 1.60 m (med oprijemali), z obeh strani pa so predvidena kovinska oprijemala iz okroglih cevi, z ročaji na višini 60 in 90 cm. Vsi elementi oprijemal so zaščiteni pred vremenskimi vplivi.

Klančina je na strani perona zaključena z AB škarpo in prav tako na strani prosti parkirišču. Tlak klančine je enak tlaku perona.

Za slepe in slabovidne osebe se vznožje klančine, vmesni podest (2x) in njen vrh, po vsej širini klančine izvede s pasom širine 60 cm iz živo rumenih, nedrsečih, reliefnih, betonskih tlakovcev.

Z leve strani klančine se izvedejo stopnice 7 x 16,50/30 cm. Pred prvo spodnjo stopnico in pred prvo zgornjo stopnico se izvede varnostno opozorilo stopnišča v obliki živo rumenih betonskih tlakovcev širin, ki imajo drugačno površinsko obdelavo kot ostali tlakovci na peronu.

#### **1.1.9. Dostop na peron – NPr Frankovci 2**

Dostop na peron je predviden preko nadgrajenega nivojskega prehoda, Frankovci 2. Gradbena ureditev nivojskega prehoda Frankovci 2 s talnimi ploščami iz gume je del tega projekta. V sklopu ločenega projekta bo urejeno še zavarovanje nivojskega prehoda Frankovci 2 z avtomatskimi zapornicami.

Predvidena je nova asfaltirana cesta širine 3,50 m z utrjenimi bankinami na vsaki strani širine 0,5 m. Predvideva se planiranje in priprava tal za temelj T – robnika. Vgradnja T – robnika vključno z vgradnjo temelja, podložnim betonom in malto. Na mestu prehoda čez tire se položijo plošče iz gume primerne za tirnico 49 E1 in K pritrditev, širine 5,40 m in dolžine 3,00 m, s čimer se zagotovi varen prehod potnikov, primeren tudi za invalide in funkcionalno ovirane osebe. Stacionaža nivojskega prehoda ostane nespremenjena, prav tako se tir na mestu NPr Frankovci 2 smerno in višinsko ne spreminja. Nadgradnja NPr Frankovci 2 ni del tega projekta Od Npr Frankovci 2 do perona se uredi asfaltirana pot širine 1,6 m.

#### **1.1.10. Varovalni pas**

Na peronu se na njegovi celotni dolžini na razdalji 230 cm od osi tira označi varovalni pas v rumeni barvi širine 10 cm z grobo površinsko obdelavo. Enaka oznaka se izvede na obeh robih perona.

#### **1.1.11. Usmerjevalni pasovi**

Širina pasov namenjena orientaciji slepih in slabovidnih je min. 60 cm, od osi tira pa so odmaknjeni 240 cm (230 cm + 10 cm). Izdelani so iz betonskih plošč s poglobljenimi krožnimi površinami, ki so usmerjena v smeri hoje.

Na spremembah smeri oz. križiščih usmerjevalnih pasov so plošče na zgornji strani obdelane v obliki izbočenih krogcev.

#### **1.1.12. Odvodnjavanje perona**

Odvodnjavanje perona je predvideno prosto po brežini oz. na mestu škarpe in razširitve zaradi zavetišča s kanaletami položenimi v smeri vzporedno s potekom tira. Vse drenažne vode se odvede v peskolov na peronu in nato v ponikovalnico.

### 1.1.13. Tipsko zavetišče

Novo tipsko zavetišče na peronu je predvideno tik ob dostopu iz klančine na peron in je na oddaljenosti min. 3,00 m od osi tira. Na tem mestu je predvidena tudi razširitev perona. Zavetišče je zasnovano kot tipski objekt, določen v študiji Celostna podoba Slovenskih železnic - Zavetišča na postajališčih, in sicer tip D, za območje štajersko – dolenjskih regij.

Ima podolžno tlorisno zasnovo z lesenim vidnim ostrešjem, z betonsko zaščitno steno in dvema nosilnima kovinskima stebroma ter delno fiksno zasteklitvijo. Zavetišče je temeljeno z pasovnim in dvema točkovnima armiranobetonskima temeljema. Leseno ostrešje je vzdolž perona postavljeno na dva nosilna, jeklena stebra. Armirano betonska, nosilna stena, ki na zadnji strani nosi leseno, strešno konstrukcijo zavetišča je izvedena v vidnem betonu, s posnetimi robovi. Streha je dvokapna, z naklonom 40° in opečno kritino. Tlorisne dimenzije strehe (pokrite površine) so 4,00 m x 7,40 m.

Tipsko zavetišče je podrobneje obdelano v načrtu 1 – Načrt arhitekture-zavetišča.

### 1.1.14. Parkirišče

Parkirišče je locirano tik ob klančini in je ločeno s škarpo, ki predstavlja rob klančine. Namenjeno je kolesom in osebnim vozilom. Na parkirišču je predvidenih 6 parkirnih mest z dimenzijo 5.00 x 2.70 m ter 1 parkirno mesto za invalide dimenzij 5.00 x 3.70 m ter prostor za kolesa. Parkirišče z dostopom se izvede v asfaltni utrditvi in sicer (od zgoraj): asfalt: 12 cm, tampon: 30 cm, gramozno nasutje in je omejeno z betonskim robnikom.

Odvodnjavanje meteorne vode iz parkirišča se izvede z dvostranskim naklonom  $i=3.5\%$  proti asfaltni muldi v požiralnik. Iz požiralnika se voda izteka preko lovilca olj v ponikovalnico.

Do parkirišča se izvede povezovalna cesta širine 3,0 m na novo cesto v sklopu projekta »Ureditvev DKP – Dravska kolesarska povezava – Sklop 11« širine 4,0 m in utrjenimi bankinami na vsaki strani 0,5 m. Na mestu bankin se izvede razširitev ceste pod kotom 45°.

Na vzhodni strani pa je predviden priključek za pešce in kolesarje širine 1,50 m in se prav tako priključi na novo cesto.

Parkirišče bo namenjeno potnikom, ki se bodo peljali z vlakom. Obračanje transportnih in drugih vozil bo zagotovljeno na asfaltirani površini. Na priključku je zagotovljena potrebna preglednost.

Prometno opremo in signalizacijo je potrebno postaviti skladno s Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Uradni list RS, št. 99/15 in 46/17, 59/18 in 63/19). Skladno s Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (v nadaljevanju Pravilnik) mora biti površina prometnih znakov izdelana iz svetlobno odbojnih materialov skladno s standardom SIST EN 12899-1 – Stalna vertikalna signalizacija; Stalni prometni znaki, katerih zahteve glede svetlobno odbojnih lastnosti so odvisne od mesta postavitve prometnih znakov, svetlobnih značilnosti okolice, kjer so prometni znaki postavljeni, ter lokacije prometne površine v prostoru.

### 1.1.15. SV in TK naprave

Postajališče Frankovci opremimo z naslednjimi telekomunikacijskimi napravami:

- sistemom za zvočno obveščanje potnikov,
- sistemom za vizualno obveščanje potnikov,
- sistemom klica v sili (SOS stebriček),
- podatkovnim omrežjem.

#### OZVOČENJE

Na postajališču se vgradi sistem ozvočenja, ki se priključi na PTS Ormož. Sistem ozvočenja se na PTS Ormož priključi preko progovnega kabla, katerega odcep se izvede na postajališču. Vgradi se sistem 100V ozvočenja. Ozvočenje je sestavljeno iz zvočniških trobelj in IP ojačevalnika.

Na perona namestimo na stebre peronske razsvetljave zvočniške troblje z vhodno nastavljivo močjo (polna / polovična / četrtinska / osminska moč). Za pritrnitev uporabimo objemke iz nerjavnega jekla. Troblje usmerimo v linijo zaradi zmanjšanja možne interference zvoka in lažjega razumevanja. Nastavimo jih na manjšo moč, z večjim številom pa zagotovimo slišnost na celotnem področju perona.

Troblje povežemo s TK kablom tipa TK 59 nx4x1,2, ki ga zaključimo na SKS delilniku v TK omarici. Vsako trobljo vežemo na svoj par. Kabel zaključimo na vrstnih sponkah, kjer z ustreznimi zatiči izvedemo vzporedne povezave med pari (0, 100V). Za zaščito pred atmosferskimi praznjenji uporabimo zaščitno linijsko enoto.

V TK omarico namestimo IP ojačevalnik z integriano matriko. IP ojačevalnik priključimo na podatkovno stikalo v DDS sistem. Preko SIP protokola ga povežemo na postajni telekomunikacijski sistem – cCS. Krmiljenje ozvočenja poteka avtomatsko iz sistema RINS,

IP ojačevalnik naj omogoča avtomatsko regulacijo, ki bo v nočnem času znižala nivo ojačenja ojačevalnika za krmiljenje zvočnikov. Pri nastavitvi ojačenja je potrebno upoštevati, da imajo zvočne informacije indeks razumljivosti govora STI-PA (speech transmission index for public adress system) najmanj 0,45 po EN 60268-16:2011. Pri konfiguraciji potniškega ozvočenja se upošteva prednajava opozorilnega tona z dvotonskim gongom. Napajanje sistema se izvede z izmenično napetostjo 230V AC iz sistema UPS.

#### VIZUALNO OBVEŠČANJE

Za namen vizualnega obveščanja potnikov na peron postajališča vgradimo en dvostranski tirni prikazovalnika z oznako LED1. Tirni prikazovalnik je namenjen prikazovanju prihajajočega vlaka na peron s podatki o vrsti vlaka, smeri in času odhoda.

Tirni prikazovalnik naj bo izveden z LED tehnologijo. Prikazovalnik se z video strežnikom pritrudi na spodnjo stran strehe nadstreška s posebnim nosilcem. Steber prikazovalnika ozemljimo na peronsko ozemljilo. Prikazovalnik povežemo preko TCP/IP protokola na zaprto podatkovno omrežje. Komunikacijsko se video strežnik preko FTP cat6 kabla priključi na Ethernet Extender, ki se nahaja v isti omari kot oprema za izvedbo ozvočenja. Video strežnik je preko podatkovnega omrežja povezan z glavnim strežnikom za avtomatsko najavo vlakov v centru vodenja v Mariboru na katerega je preko podatkovnega omrežja priključeno tudi akustično obveščanje potnikov. Na ta način je zagotovljeno,

da je informacija podana na LCD prikazovalniku enaka informacij dani preko potniškega ozvočenja. Za napajanje LCD prikazovalnikov in video strežnika se izvede z napetostjo 220 VAC iz AC distribucije v komunikacijski omari.

#### SOS STEBRIČ

Na postajališču se vgradi stebriček za klic v sili. Stebrič za klic v sili se na PTS Ormož priključi direktno preko progovnega kabla in U vmesnika. Vsa programska oprema za priključitev SOS stebrička se izvede v PTS Ormož.

Za komunikacijsko povezavo SOS stebrička se uporabi kabel tipa TK 59 3x4x 0,8.

Napajanje stebrička je 220 VAC. Napajalni del stebrička SOS se preko kabla tipa PP00 2x1,5 mm<sup>2</sup> poveže z AC distribucijo v komunikacijski omari.

#### KOMUNIKACIJSKO MESTO

Na postajališču se za potrebe komunikacije službenega osebja vgradi telekomunikacijsko govorno mesto tipa LB. Komunikacijsko govorno mesto se preko odcepnega kabla tipa TK 59 1x4x0,8 priključi na letvice nameščene v komunikacijski omari. V komunikacijski omari se zaključi tudi odcep iz progovnega kabla. V telekomunikacijskem govornem mestu se zaključita prometni in infrastrukturni vod. Telekomunikacijsko govorno mesto se postavi na ploščad ob zavetišču (glej risbe).

#### OSTALO

Glede na dejstvo, da se na območju javne železniške infrastrukture vgrajuje vedno več naprav, ki omogočajo vključevanje v podatkovna omrežja, se za te potrebe na postajališču vgradi Ethernet Extender. Na Ethernet Extender se lahko v bližnji prihodnosti med drugim priključi tudi avtomat za prodajo kart (lokacija predvidena na ploščadi ob zavetišču – glej risbe).

Vgradnja Ethernet Extenderja omogoča tudi priključevanje ostalih terminalnih naprav, ki imajo komunikacijo izvedeno na osnovi TCP/IP protokola.

Za povezavo podatkovnega Ethernet Extenderja v podatkovno omrežje Slovenskih železnic se v komunikacijsko omaro namesti DSL modem.

Vsa aktivna TK oprema na postajališču se vgradi v samostojno komunikacijsko omaro dimenzij 1400 x 800 x 400. Omara zadostuje pogojem IP 55 po EN 60 529/10.91. V omaro se namesti tudi 800W grelec in hladilna naprava, tako da lahko naprave, ki so nameščene v omari, delujejo v temperaturnem območju od -330C do +550C. Zasedba komunikacijske omare je podana v prilogi tega načrta.

#### 1.1.16. Razsvetljava

Za polaganje kablov od razdelilnika do svetilk na peronu se zgradi kabelska kanalizacija. Kabli za napajanje in krmiljenje zunanje razsvetljave so tipa NYY-J. Kabelska kanalizacija mora biti izdelana v skladu z navodili proizvajalca pvc cevi.

Kabelska kanalizacija se izvede s plastičnimi gibljivimi cevmi (zunanja plast cevi narebrena, notranja pa gladka), in betonskimi jaški z litoželeznimi pokrovi ustrezne velikosti in napisom elektriika.

Pri polaganju cevi, ki potekajo pod tirom, da je zgornji rob cevi oddaljen minimalno 1,2 m od zgornjega roba praga, pod tiri pa je potrebno cevi obbetonirati z 10 cm debelo betonsko oblogo

C16/20. Isto velja za polaganje cevi pod ostalimi povoznimi površinami (dovozne poti in podobno), s tem da je minimalna oddaljenost od najnižje točke cestišča do zgornjega roba cevi 1 m. Ob pričetku izkopov za kabelsko kanalizacijo in temelje drogov je potrebno določiti mikrolokacijo za posamezni steber oziroma jašek v sodelovanju z projektantom ali nadzornim organom, ter pristojno službo upravljalca JŽI za vzdrževanje SVTK in EE naprav.

Vsa svetila so predvidena v LED izvedbi in montažo na 5 m visoke kandelabre. Temelj kandelabra je v AB izvedbi dimenzij 50x50x100 cm.

Prižiganje zunanje razsvetljave na postaji je predvideno tako, da bo to možno izvesti ročno preko stikal nameščenih v pripadajočem razdelilniku, avtomatsko preko svetlobnega senzorja in časovne krmilne enote ter iz centra vodenja.

Senzor jakosti naravne svetlobe bo nameščen, tako da ga ne bo mogel osvetliti umetni vir svetlobe.

### 1.1.17. Električni priključek

Predvidena je izgradnja novega perona dolžine L=80m ter novega parkirišča in zavetišča. Na novo se zgradi nova priključno merilna omara ter nova razdelilna omara.

Iz projektnih pogojev št. 1172754 (400-823/2019-25), (ki so priloženi pod številko 9. projektni pogoji, mnenja/soglasja in so del načrta – 0/2/1 – Vodilni načrt – načrt gradbeništva – načrt tirnih naprav postajališča) je razvidno da na obravnavanem območju prevedene gradnje potekajo elektroenergetski vodi in objekti v lasti Elektro Maribor d.d.: 20 kV kablovod GRAMOZNICA JURKOVEC (k-909), 0,4 kV nizkonapetostno omrežje podzemne in nadzemne izvedbe transformatorske postaje TP FRANKOVCI (t-215 OE Ptuj). Iz pogojev za priključevanje objekta pa je razvidna nova priključna moč: 14kW (3x20A); nazivna napetost na prevzemno – predajnem mestu: 400V; priključno mesto: NN oporišče NNOP028 T0215 iz TP Frankovci (t-215); transformatorska postaja T-215 FRANKOVCI se napaja z električno energijo iz razdelilne transformatorske postaje RTP-22 ORMOŽ 110/20 KV, SN izvod J14 DV 20 KV SREDIŠČE. Kratkostična moč na zbiralkah 20.0 kV znaša 180.4 MVA, velikost toka enopolnega zemeljskega kratkega stika pa je 200.0 A. V primeru, da nastane okvara na 20.0 kV distribucijskem sistemu, deluje naprava za avtomatski ponovni vklop s časovno zakasnitvijo 30s (prva stopnja) in 0.0 s (druga stopnja); elektroenergetsko omrežje v točki priključitve omogoča TN sistem ozemljitve; ostali tehnični pogoji za priključitev: zgraditi nov NN kabelski priključek (minimalni presek kabla 70 mm<sup>2</sup>) od NN oporišča NNOP028, ki stoji na parc. št. 160/2 k.o. Frankovci NN izvod (I-04 smer žel postaja.) iz transformatorske postaje TP 20/0,4 kV Frankovci (t-215 OE Ptuj) do nove prostostoječe NN priključne omarice PS-PMO (mesto postavitve PS-PMO določi OE Ptuj) pridobiti ustrezno upravno in projektno dokumentacijo za nizkonapetostni kabelski priključek, pridobiti služnostne pogodbe za zemljišča, čez katera bo potekala trasa nizkonapetostnega kabelskega priključka.

Dovodni napajalni kabel bo potekal od obstoječega NN oporišča NNOP028, ki stoji na prac. št. 160/2, k.o. Frankovci do nove priključno merilne omare ob železniški progi.

Predvidena je namestitev prostostoječe PMO (priključno merilne omare) na peronu. V njo se namestijo naprave za meritev električne energije odjema za upravljalca JŽI, SŽ-infrastruktura.

V ta namen se namesti števec električne energije, omejevalnik toka ter prenapetostna zaščita. Kljub temu da je maksimalna priključna moč cca 6 kW, se bo zgradil trifazni priključek z omejevalnikom toka 3x20A.

Ob priključno merilni omari se namesti tudi glavni razdelilnik prav tako izveden kot prostostoječa omara. V njem bodo nameščeni elementi za varovanje in krmiljenje zunanje razsvetljave ter instalacij zavetišča in perona.

#### 1.1.18. Oprema postajališča

Oprema postajališča zajema postavitev naslednje opreme:

- Krajevna tabla
- Usmerjevalna table/kažipot
- Informacijske točke ter okvirji in vitrine za tiskovine
- Koš za odpadke in pepelnik
- Klop, kovinska mrežasta s sedalom in hrbtnim naslonom

#### 1.1.19. Izračun odmika perona

Izračun odmika perona od osi tira po standardu EN 15273-3:2013:

$$b_{q,a} = b_{cr} + S + q_{sa} + \sum'_2 + h_{q,a} =$$
$$b_{q,a} = 1620 + 0 + 0 + 31 + 0 = \mathbf{1651 \text{ mm}}$$

$b_{q,a}$  – odmik perona

$b_{cr}$  – polširina referenčnega profila

S - prevez vozila v krivini

$q_{sa}$  – kvazistatični premik na strani vozila

$\sum'_2$  – vsota naključnih premikov vozila zaradi dinamične interakcije

$h_{q,a}$  - odmik perona v krivini

#### 1.1.20. Položaj stopnic za vstop in izstop iz vozila

Iz strani naročnika in upravljalca, smo pridobili podatke o tipih garnitur, ki vozijo po obravnavani progi mimo postajališča Frankovci. Na podlagi tehničnih podatkov o garniturah in stopnicah, je bilo ugotovljeno, da položaj garnitur, ki vozijo po progi št. 44 Ormož-Središče-d.m. ustreza zahtevam in novim peronom.

Prav tako je nadaljevanju dodano potrdilo o ustreznosti novih tirnih vozil (FLIRT 3), za katere obstaja možnost, da bodo v prihodnosti obratovala na obravnavani progi.

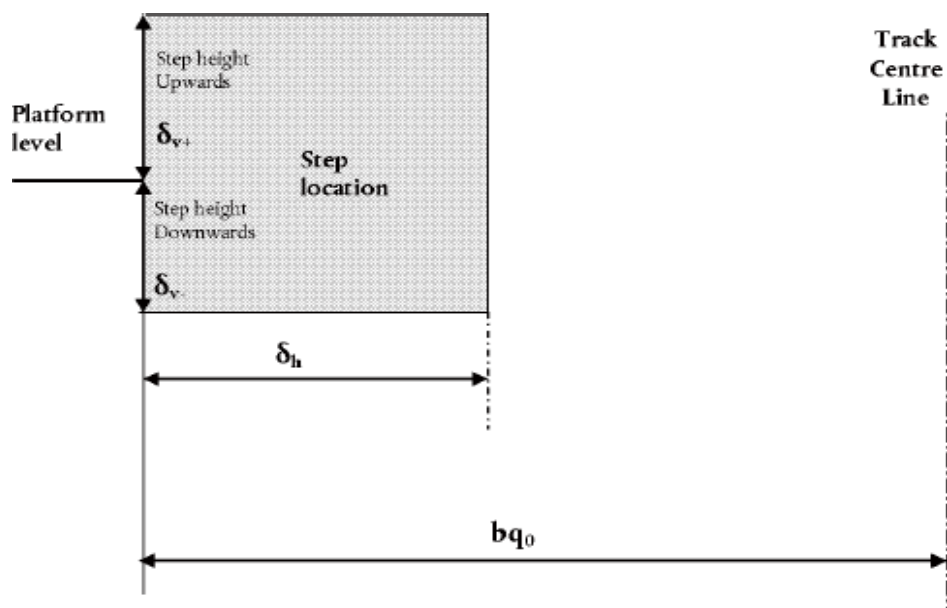


# Položaj stopnic za vstop in izstop iz vozila

R min / m minimalni radij krivine ob peronu na postaji  
 R max / m maksimalni radij krivine ob peronu na postaji  
 višina perona 0,55 m  
 x [mm] razdalja med osjo tira in čelom stopnice  
 y [mm] razdalja med ravnino tirnic in nastopno ploskvijo stopnice

Radij krivine [m]	$\delta_h$ [mm]	$\delta_{v+}$ [mm]	$\delta_v$ [mm]	$bq_0$ [m]
/ (prema)	200	230	160	1,656

Tip garniture/vagona	x[mm]	y[mm]	Izvedbna stopnica [DA/NE]	Položaj stopnice ustreza zahtevam [DA/NE]
813	1525	610	NE	DA
814	1525	610	NE	DA







Benannte Stelle Nr. 2250

Akkreditierte Produktzertifizierungsstelle ID 0949



## Anhang zur EG-Prüfbescheinigung

Identifikationsnummer: 2250/6/SD/2021/RST/DEEN/1013-2N-15/V1.0

Gemäß Richtlinie (EU) 2016/797 vom 11. Mai 2016 in der Fassung (EU) 2020/700

### Bewertungs- gegenstand

FLIRT3 EMU SLO (L-4431)

### Prüfumfang

Der angeführte Sonderfall für Österreich wurde innerhalb der EG-Prüfung positiv bewertet:

- TSI PRM: 7.3.2.6 Position von Stufen zum Ein- und Ausstieg (Abschnitt 4.2.2.11)

Der angeführte Sonderfall für Slowenien und Kroatien wurde innerhalb der EG-Prüfung positiv bewertet:

- TSI Loc&Pas: 7.3.2.14. Geometrie der Stromabnehmerwippe (4.2.8.2.9.2)

Die angeführte spezielle Umweltbedingung für Österreich wurden innerhalb der EG-Prüfung positiv bewertet:

- TSI Loc&Pas 7.4 Besondere Bedingung für Österreich (Hindernisabweiser, Sandstreuanlage)

Siehe auch Benannte Stelle Dossier Abschnitte 4.5 und 4.6

### Einsatzbedingungen

- Folgende Geschwindigkeitsbeschränkung muss eingehalten werden:
  - Maximalgeschwindigkeit:  $v_{max} = 160$  km/h
  - Schlepptrieb mit Schleppadapter:  $v_{max} = 120$  km/h
- Lichtraumprofil: G1/GI2
  - Zum Befahren von Strecken mit Krokodilen nicht geeignet
- Folgende Verschleißgrenzen der Räder müssen eingehalten werden:
  - Der Betreiber muss sicherstellen, dass das Verschleißgrenzmaß der Laufräder von 690 mm im Betrieb zu keiner Zeit unterschritten wird.
  - Der Betreiber muss sicherstellen, dass das Verschleißgrenzmaß der Triebräder von 790 mm im Betrieb zu keiner Zeit unterschritten wird.
- Lufttemperaturklasse T1 nach EN 50125-1:2014
- Schnee, Eis und Hagel Schneehöhenklasse S2 (nominale Bedingungen) nach EN 50125-1:2014
- Brandschutzkategorie B nach TSI SRT (EU) Nr. 1303/2014, nur bei betriebsbereiter Wassernebelbrandbekämpfungsanlage gegeben.
- Auf Grund fehlender Nachweise für die 15 kV AC und 25 kV AC Systeme wird der Betrieb des Fahrzeugs auf das 3 kV DC Netz in Slowenien eingeschränkt.
- Der Triebzug ist für den interoperablen Betrieb bis zu Dreifachtraktion ausgelegt.
- Einheit ist nicht für den Betrieb auf Strecken mit der Übertragung von Informationen über Fahrgasttüren durch das ETCS ausgelegt.
- Bahnsteighöhen nach TSI PRM: Gemäß Abschnitt 4.2.2.11.1 der TSI PRM ist das Fahrzeug für den im Normalbetrieb planmäßigen Halt an Bahnsteigen mit einer Höhe von 350 mm und 550 mm ausgelegt.
- Die EG-Prüfung ist vorbehaltlich einer abschließenden positiven Beurteilung der Sicherheitsanforderungen in Abschnitt 4.2 der TSI Loc&Pas durch den AsBo gültig.

Siehe auch Benannte Stelle Dossier Kapitel 3.

ausgestellt am 2021-05-12

durch die Leitung der benannten Stelle

Christoph Handel

2/4

## Potrdilo ES o verifikaciji

**Številka potrdila: 2250/6/SD/2021/RST/DEEN/1013-2N-15/V1.0**

V skladu z Direktivo (EU) 2016/797 z dne 11. maja 2016 spremenjeno z (EU) 2020/700

<b>Predmet ocene</b>	<b>FLIRT3 EMU SLO (L-4431)</b>
Podsistem	Tirna vozila
<b>Prosilec</b>	<b>Stadler Polska Sp. z o.o.</b>
Naslov	ul. Targowa 50, 08-110 Siedlce, Poljska
<b>Zahteve glede ocenjevanja</b>	<b>TSI LOC&amp;PAS (EU) št. 1302/2014, spremenjeno z (EU) 2016/919, (EU) 2018/868, (EU) 2019/776* in (EU) 2020/387*</b> <b>TSI PRM (EU) št. 1300/2014, spremenjeno z (EU) 2019/772*</b> <b>TSI SRT (EU) št. 1303/2014, spremenjeno z (EU) 2016/912 in (EU) 2019/776*</b> <b>TSI NOI (EU) št. 1304/2014, spremenjeno z (EU) 2019/774*</b> *V skladu s poglavjem 7.1.3.1 TSI LOC&PAS se zadnje spremembe za ta projekt niso upoštevale, kar pa ne velja za poglavje 4.2.3.4 TSI LOC&PAS. Za podrobnosti glejte dokumentacijo priglašenega organa, pogl. 4.2.2.3. V kombinaciji s harmoniziranimi standardi, prostovoljnimi standardi (ali s posameznimi deli le-teh), v skladu z evropskimi ali nacionalnimi pravili, ki izhajajo iz TSI, in alternativnimi rešitvami, kot je opredeljeno v dokumentaciji priglašenega organa, pogl. 4.2.
Uporabljeni moduli	Modul SD v skladu s Sklepom Komisije 2010/713/EU
<b>Obseg ocenjevanja</b>	Glejte dokumentacijo priglašenega organa, pogl. 4.  Posebni primeri, ki so bili preverjeni v okviru ES verifikacije, so navedeni v dokumentaciji priglašenega organa, pogl. 4.5, in v prilogi k Potrdilu ES o verifikaciji. Posebni okoljski pogoji, ki so bili preverjeni v okviru ES verifikacije, so navedeni v dokumentaciji priglašenega organa, pogl. 4.6, in v prilogi k Potrdilu ES o verifikaciji.
<b>Rezultat ocenjevanja</b>	<b>Predmet ocenjevanja ustreza obsegu preverjanja glede zahtev ocenjevanja, ob upoštevanju pogojev in omejitev uporabe, kot je opisano v nadaljevanju.</b> Rezultati ocenjevanja so podrobno opisani v dokumentaciji priglašenega organa v poglavju C in oddelku 6.3. Bistvene zahteve, ki so opredeljene v poglavju 3 tehničnih specifikacij za interoperabilnost (TSI), so bile ocenjene do te mere, kot je to potrebno za izpolnjevanje funkcionalnih in tehničnih zahtev v obsegu ES verifikacije.
Pogoji in omejitve uporabe	Glejte dokumentacijo priglašenega organa, pogl. 3, in prilogo k Potrdilu ES o verifikaciji.
Dokumentacija priglašenega organa	1013-2N-14-V1.0 z dne 2021-05-12. Ta dokument je sestavni del Potrdila ES o verifikaciji.
Veljavnost	Veljavno od: 2021-05-12 Veljavno do: 2021-09-10

To potrdilo velja za zgoraj navedeni predmet ocenjevanja tako dolgo, dokler se predmet ocenjevanja in ustrezna tehnična dokumentacija ne spremenita. V času veljavnosti Potrdila ES o verifikaciji lahko prosilec opravlja proizvodnjo in izvaja končni pregled predmeta ocenjevanja, dokler je proizvod skladen s Potrdilom ES o pregledu tipa. Veljavnost tega potrdila se lahko podaljša na podlagi nadaljnjih presoj.

 izdano dne 2021-05-12  
 s strani vodje priglašenega organa

 Christoph Handel  
 lastnoročni podpis  
 (podpis nečitljiv)


1/2

## Priloga k potrdilu ES o verifikaciji

Številka potrdila: 2250/6/SD/2021/RST/DEEN/1013-2N-15/V1.0

V skladu z Direktivo (EU) 2016/797 z dne 11. maja 2016 spremenjeno z (EU) 2020/700

<b>Predmet ocene</b>	<b>FLIRT3 EMU SLO (L-4431)</b>
<b>Obseg ocenjevanja</b>	<p>V postopku ES verifikacije so bili uspešno preverjeni naštetih posebni primeri za Avstrijo:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• TSI PRM: 7.3.2.6 Posebni primeri glede položaja stopnic za vstop in izstop (točka 4.2.2.11)</li> </ul> <p>V postopku ES verifikacije so bili uspešno preverjeni naštetih posebni primeri za Slovenijo in Hrvaško:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• TSI LOC&amp;PAS: 7.3.2.14 Geometrija glave odjemnika toka (4.2.8.2.9.2)</li> </ul> <p>V postopku ES verifikacije so bili uspešno preverjeni naštetih posebni primeri za Avstrijo:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• TSI LOC&amp;PAS: 7.4 Posebni pogoji za Avstrijo (čistilec tira, naprava za posipanje s peskom)</li> </ul> <p>Glejte dokumentacijo priglašenege organa pogl. 4.5 in 4.6.</p>
<b>Pogoji in omejitve uporabe</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Upoštevati je treba naslednje omejitve hitrosti: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Najvišja hitrost: <math>v_{maks.} = 160</math> km/h</li> <li>○ Hladni prevoz s pomožno spenjačo: <math>v_{maks.} = 120</math> km/h</li> </ul> </li> <li>• Svetli profil vozila: G1/GI2 <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Vozilo ni primerno za vožnjo po progah, opremljenih z varnostnimi napravami Crocodile.</li> </ul> </li> <li>• Upoštevati je treba naslednje mejne vrednosti obrabe koles: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Prevoznik mora zagotoviti, da se mejna vrednost obrabe prostih koles med obratovanjem ne zniža pod vrednost 690 mm.</li> <li>○ Prevoznik mora zagotoviti, da se mejna vrednost obrabe pogonskih koles med obratovanjem ne zniža pod vrednost 790 mm.</li> </ul> </li> <li>• Temperaturni razred T1 v skladu z EN 50125-1:2014.</li> <li>• Razred S2 za sneg, led in točo (nominalni pogoji) v skladu z EN 50125-1:2014.</li> <li>• Požarni razred B v skladu s TSI SRT (EU) št. 1303/2014, samo pri delujočem sistemu za gašenje požara.</li> <li>• Zaradi manjkajočih dokazil za sisteme napetosti 15 kV AC in 25 kV AC je obratovanje omejeno samo na sistem napetosti 3 kV DC na območju železniške infrastrukture Republike Slovenije.</li> <li>• Večkratna sprega: Tirno vozilo je zasnovano za interoperabilno obratovanje v večkratni spregi s tremi vozili.</li> <li>• Vozilo ni primerno za obratovanje na progah, ki omogočajo prenos informacij o delovanju vstopnih vrat preko sistema ETCS.</li> <li>• <b>Višina perona v skladu s TSI PRM: V skladu s poglavjem 4.2.2.11.1 TSI PRM se vozilo pri normalnem obratovanju lahko ustavlja na peronih višine 350 mm in 550 mm.</b></li> <li>• Potrdilo ES o pregledu tipa je veljavno, če so zahteve glede varnosti, opredeljene v točki 4.2 TSI LOC&amp;PAS, pozitivno ocenjene s strani ocenjevalnega organa.</li> </ul> <p>Glejte tudi dokumentacijo priglašenege organa, pogl. 3.</p>

**T.2 PROJEKTANTSKI POPIS S PREDIZMERAMI IN STROŠKOVNO OCENO**

Št.odseka	Arhivska številka	Vrsta dokumentacije	Šifra priloge	Prostor za črtno kodo
<b>ZG4400</b>	<b>0016.00</b>	<b>007.2121</b>	<b>T.2</b>	

**T.2.1. PROJEKTANTSKI POPIS S PREDIZMERAMI**

Št.odseka	Arhivska številka	Vrsta dokumentacije	Šifra priloge	Prostor za črtno kodo
<b>ZG4400</b>	<b>0016.00</b>	<b>007.2121</b>	<b>T.2.1</b>	

## 2 - TIRI IN TIRNE NAPRAVE

Poz.	Opis	EM	Količina	Cena/EM	Skupaj
<b>I. ZEMELJSKA DELA</b>					
1.	Posek grmovja ter čiščenje terena z odvozom materiala v stalno deponijo	m2	2.700,00		0,00
2.	Površinski izkop plodne zemljine – 1. kategorije – strojno z nakladanjem	m3	800,00		0,00
3.	Izkop vezljive zemljine/zrnate kamnine – 3. kategorije za temelje, kanalske rove, prepuste, jaške in drenaže, širine 1,1 do 2,0 m in globine 1,1 do 5,0 m – ročno, planiranje dna ročno	m3	200,00		0,00
4.	Utrditev planuma spodnjega ustroja z grobim in finim planiranjem in komprimiranjem Ev2=40MPa	m2	2.400,00		0,00
5.	Dobava in vgraditev geotekstilije za filtrsko plast pod tamponom, karakteristična velikost por 0,11 do 0,15 mm, 300g/m2	m2	2.400,00		0,00
6.	Dobava in vgrajevanje peščene podloge za cevi, debeline 10 cm, frakcije 2-4 mm, skupaj z finim planiranjem dna kanala.	m3	25,00		0,00
8.	Zasip z zrnatimi kamninami – 3. kategorije - strojno	m3	3.250,00		0,00
9.	Nakladanje in odvoz izkopane zemljine na deponijo do 10km, razprostiranje po deponiji	m3	850,00		0,00
10.	Humuziranje zelenice brez valjanja, v debelini do 15 cm	m2	1.600,00		0,00
11.	Zatravljanje humusnih površin s travnim semenom od dodajanju umetnega gnojiva, valjanjem in zalivanjem	m2	1.600,00		0,00



<b>I. SKUPAJ Zemeljska dela:</b>			<b>0,00</b>
<b>II. PERON</b>			
Opomba: odvodnjevanje na peronu je vključeno v projektu zavetišča!			
1. Zakoličba perona	m1	80,00	0,00
2. Postavljenje prečnih profilov	kom	4,00	0,00
4. Izkop materiala v III.kat.; vključno v delu temelja peronskega robnika z odvozom materiala v začasno oz.stalno deponijo	m2	153,00	0,00
5. Zaščita gramozne grede tira zaradi izkopa temelja za peronski zid	m1	80,00	0,00
6. Planiranje in utrjevanje podlage; vključno pod "L" elementom podložnega betona	m2	220,00	0,00
8. Dobava peščeno gramoznega materiala v tamponski sloj skupaj z razgrinjanjem, planiranjem in utrditvijo do predpisane komprimacije (Ms 60mn/m2); predvidene deb. 20cm pod peronom	m3	60,00	0,00
9. Fino planiranje in utrjevanje površine tampona pred zaključnim slojem	m2	220,00	0,00
10. Naprava temelja - podlage za peronski "L" element			
a.) beton C25/30	m3	36,00	0,00
b.) opaž robov betona (vključno dilatacije - delovni stik)	m2	110,00	0,00
11. Vlaganje stiropora v dilatacije temeljev in delno pete L zidu			
-deb.3,5cm (temelj in delno peta L zidu)	m2	7,50	0,00
-deb.1,5cm (zid)	m2	2,60	0,00
12. Tesnitev dilatacijskega spoja s trajno elastičnim kitom	m1	15,00	0,00

13. Dobava in polaganje arm.betonskih peronskih elementov "L" dim 60/85 cm, dolžine 100cm, položeni na temelj v cem.malti. V ceni je vključiti tudi 2x sidranje elementa v temelj z vsemi deli (sidro iz RA fi 14mm, l= 34cm, luknja v nogi "L" elemneta je konusna fi 8-6cm, v betonu temelja pa 3cm, zalitje s cem.malto) ter zalitje utora na vertikalni steni s cem.m.po montaži elementov. Stiki med posameznimi elementi so vodotesno tesnjeni.			
-vključno kot stranski zaključek perona - 2x3 elementi	m1	80,00	0,00
14. Dobava in vgraditev betonskih robnikov dim. 15/25cm, položeni v betonsko podlago iz betona C16/20, z zemlj. deli. Stiki med robniki so tesnjeni s cem.malto.			
	m1	121,00	0,00
15. Tlak iz betonskih tlakovcev pravokotne oblike viš. 8 cm s predhodno napravo podlage iz peska 0,2-2mm na typar foliji; deb. 5 cm s finim planiranjem in utrditvijo. Tlakovci v naravni (npr. sivi) barvi	m2	248,00	0,00
16. Dodatek za zvedbo smerno vodilnih oznak za slepe in slabovidne (na peronih). Podlaga enaka kot v prejšnjih postavkah			
a.) Rebričaste strukture	m2	60,00	0,00
b.) Mehurjene strukture	m2	2,16	0,00
b.) Barvanje tlakovcev v rumeni barvi s posipom s kremenčevim peskom			
-varnostni pas šir.10cm	m2	7,47	0,00
-varnostni pas šir.60cm (stopnice, klanična, koncu perona)	m2	8,80	0,00
16. Zalitje z bitumensko zmes med bet.tlakovci in peronskim elementom	m1	80,00	0,00
17. Naprava jeklene ograje iz kovinskih profilov - ogrodja iz okroglih cevi Ø 50mm (stojke na 2,5m, viš. 1,55m ter z dvema horizontalama). Višina ograje je 1,00m. Stojke so vgrajene v temelj iz bet.cevi Ø 30cm, viš. 60cm in zalite z betonom C25/30 z vsemi zemeljskimi deli. Kovinski deli so očiščeni in vroče cinkani. Ograja je dilatirana na 20m in ozemljena; v medtirju tirov št. 1 in 2, ter 3 in 4			
	m1	88,00	0,00

18. Dobava in montaža jeklenada držala stopnišča iz okroglih cevi po načrtu ograje (klančina, stopnišče)	m1	49,00	0,00
19. Dobava in polaganje tipske betonske kanalete (kot tip Faserfix-super 100Ks) s.v.m. 10x10 cm, vključno z rešetko in izvedbo priklopa na jašek	m1	38,00	0,00
20. Signalna oznaka 210 "približevanje postajališču"; dobava in vgraditev	kos	2,00	0,00
21. Signalna oznaka 204 "mesto ustavitve"; dobava in vgraditev	kos	2,00	0,00
22. Čiščenje površin po končanih delih	m2	460,00	0,00
<b>II. SKUPAJ Peron:</b>			<b>0,00</b>
<b>III. UREDITEV PARKIRIŠČA</b>			
1. Zakoličba z zavarovanjem, naprava prečnih profilov in druga geodetska dela	kos	1,00	0,00
2. Dobava in vgrajevanje tamponskega drobljenca TD 0/36mm; kompletno z razgrinjanjem, planiranjem in utrjevanjem do predpisane komprimacije -deb.30cm	m3	105,00	0,00
3. Fino planiranje in utrjevanje površine tampona pred zaključnim slojem	m2	345,00	0,00
4. Izdelava nosilne plasti bituminizirane zmesi AC 22 base B 50/70 A3 v deb.6cm	m2	345,00	0,00
5. Izdelava obrabne in zaporne plasti bituminizirane zmesi AC 8 surf B 70/100A3			
a.) deb.3cm	m2	345,00	0,00
6. Doplačilo za izvedbo asfaltne mulde š=0,40m	m1	27,00	0,00
<b>OPREMA IN TALNE OZNAČBE</b>			
1. Izdelava temelja iz cementnega betona C12/15 globine 50cm, premera 30cm za postavitve novega prometnega znaka	kos	1,00	0,00

2. Dobava in vgraditev stebriča za prometni znak iz vročecinkane jeklene cevi preseka 64 mm, dolžina cevi 3500 mm	kos	1,00	0,00
3. Dobava in pritrditev prometnih znakov iz aluminijaste pločevine, z odsevno folijo 2. vrste -dim. 400/600mm (III-35 - parkirni prostor)	kos	1,00	0,00
4. Dobava in pritrditev dopolnilne table iz aluminijaste pločevine, z odsevno folijo 2.vrste - STOP	kos	1,00	0,00
5. Izdelava tankoslojne označbe z enokomponentno belo barvo, strojno; širine 12 cm			
-bela barva: parkingi	m1	20,00	0,00
-rumena barva: prostor za invalide	m1	17,00	0,00
6. Izdelava druge tankoslojne označbe na vozišču z enokomponentno barvo (parkirna mesta za invalide V-45) z dodatkom za rumeno barvo	kos	1,00	0,00
7. Čiščenje površin po končanih delih	m2	350,00	0,00
<b>ODVODNJAVANJE</b>			
Vsa kanalizacija mora biti vodotesne izvedbe.			
20. Izkop v materialu III.ktg za kanalizacijo z odmetom materiala oziroma odvozom v stalno deponijo	m3	40,00	0,00
21. Zasipanje kanalizacije z materialom od izkopa s premetom, vgrajevanje in utrjevanje v slojih po 20cm	m3	51,00	0,00
22. Dobava in polaganje kanalizacije s plastičnimi kanalizacijskimi cevmi PEHD - 4bare, vodotesno stikovanje			
- fi 200mm	m1	31,00	0,00
23. Izdelava cestnih požiralnikov, izdelani iz PE cevi fi 600mm, globine 1,70cm, s podložnim betonom, betoniranjem dna, obbetoniranjem z betonom v deb.15cm z betonom C25/30cm, napravo odtoka ter dobavo in montažo tipske kanalske rešetke z okvirjem 400/400 - 400KN	kos	2,00	0,00

24. Izdelava revizijskega jaška iz PE cevi fi 60cm z navarjenim PE dnom, s podložnim betonom, arm.bet.podlago, obbetoniranjem v deb.15cm z betonom C25/30 ter napravo vseh priključkov, dobavo in vgraditvijo ltž pokrova fi 60cm -125 KN z okvirjem in arm.bet.vencem			
-gl. do 1,00m	kos	1,00	0,00
25. Nabava, transport in vgraditev (izravnava dna, napravo podložnega betona in arm.bet. temeljne plošče iz betona C25/30 z armaturo, opaži, montaža, delni zasip s peskom) tipskega lovilca mineralnih olj v skladu z EN 858; z vsemi sestavnimi deli po detajlih proizvajalca oz.dobavitelja, s krovno ploščo in lž pokrovi 125 KN, vsemi priključki cevi ter vsa potrebna zemlj.dela.			
-lovilec mineralnega olja SMA 2/4-0,9-EN	kos	1,00	0,00
26. Izdelava ponikovalnice iz bet. cevi fi 100cm in reduciranega komada 100/80cm. Ponikovalnica je z zunanje strani zasuta s kamenometom; z vsemi potrebnimi zemlj.deli			
-pokrov je tipski, arm.bet.			
-globine 3.00m	kos	1,00	0,00
<b>III. SKUPAJ Ureditev prakirišča:</b>			<b>0,00</b>

<b>IV. UREDITEV NPr</b>			
1. Demontaža (rušenje) obstoječe površine prehoda z vsem pritrdilnim materialom, z odvozom materiala v stalno ali začasno deponijo (po dogovoru z upravljavcem); obračun po m'tira			
	m1	10,00	0,00
2. Izkop v materialu III.-IV. ktg. in odvozom v stalno deponijo na razdalji do 15 km; izkop za temelj T-robnika			
	m3	13,00	0,00
3. Planiranje in priprava tal za temelj T-robnika			
	m2	24,00	0,00
4. Dobava in vgradnja prefabriciranega T-robnika vključno z dobavo in vgradnjo temelja T-robnika, podložnim betonom in malto za vgradnjo T-robnika; obračun na m' robnika			
	m1	12,00	0,00
5. Planiranje planuma na nivojskem prehodu in priprava za vgradnjo gum			
	m2	20,00	0,00

6. Izdelava nevezane nosilne plasti prodca 0/31mm; z dobavo materiala, razgrinjanjem, planiranjem in utrjevanjem do predpisane komprimacije	m3	6,00	0,00
7. Nivojska ureditev prehoda tira širine 3,00 m v gumi izvedbi v območju vozišča vključno z vsem pritrdilnim in drobnim materialom.	m	6,00	0,00
8. Barvanje talnih oznak - bela črta širine 15 cm	m1	12,00	0,00
<b>IV. SKUPAJ Ureditev NPr:</b>			<b>0,00</b>

#### V. REGULACIJA

1. Višinska regulacija tira z dodajanjem tolčenca in profiliranjem grede. Obračun po m1/tira	m1	333,00	0,00
----------------------------------------------------------------------------------------------	----	--------	------

#### V. SKUPAJ REGULACIJA:

**0,00**

#### REKAPITULACIJA

I. ZEMELJSKA DELA	0,00
II. PERON	0,00
III. UREDITEV PARKIRIŠČA	0,00
IV. UREDITEV NPr	0,00
V. REGULACIJA	0,00
<b>SKUPAJ brez DDV</b>	<b>0,00</b>
<b>VREDNOST DDV</b>	<b>-</b>
<b>SKUPAJ Z DDV</b>	<b>0,00</b>

**T.2.2. PREDRAČUN Z REKAPITULACIJO STROŠKOV**

Št.odseka	Arhivska številka	Vrsta dokumentacije	Šifra priloge	Prostor za črtno kodo
<b>ZG4400</b>	<b>0016.00</b>	<b>007.2121</b>	<b>T.2.2</b>	

## 2 - TIRI IN TIRNE NAPRAVE

Poz.	Opis	EM	Količina	Cena/EM	Skupaj
<b>I. ZEMELJSKA DELA</b>					
1.	Posek grmovja ter čiščenje terena z odvozom materiala v stalno deponijo	m2	2.700,00	2,10	5.670,00
2.	Površinski izkop plodne zemljine – 1. kategorije – strojno z nakladanjem	m3	800,00	7,80	6.240,00
3.	Izkop vezljive zemljine/zrnate kamnine – 3. kategorije za temelje, kanalske rove, prepuste, jaške in drenaže, širine 1,1 do 2,0 m in globine 1,1 do 5,0 m – ročno, planiranje dna ročno	m3	200,00	8,50	1.700,00
4.	Utrditev planuma spodnjega ustroja z grobim in finim planiranjem in komprimiranjem Ev2=40MPa	m2	2.400,00	1,65	3.960,00
5.	Dobava in vgraditev geotekstilije za filtrsko plast pod tamponom, karakteristična velikost por 0,11 do 0,15 mm, 300g/m2	m2	2.400,00	1,50	3.600,00
6.	Dobava in vgrajevanje peščene podloge za cevi, debeline 10 cm, frakcije 2-4 mm, skupaj z finim planiranjem dna kanala.	m3	25,00	28,00	700,00
8.	Zasip z zrnatimi kamninami – 3. kategorije - strojno	m3	3.250,00	21,50	69.875,00
9.	Nakladanje in odvoz izkopane zemljine na deponijo do 10km, razprostiranje po deponiji	m3	850,00	6,20	5.270,00
10.	Humuziranje zelenice brez valjanja, v debelini do 15 cm	m2	1.600,00	2,60	4.160,00
11.	Zatravljanje humusnih površin s travnim semenom od dodajanju umetnega gnojiva, valjanjem in zalivanjem	m2	1.600,00	0,80	1.280,00
<b>I. SKUPAJ Zemeljska dela:</b>					<b>102.455,00</b>
<b>II. PERON</b>					



Opomba: odvodnjevanje na peronu je vključeno v projektu zavetišča!				
1. Zakoličba perona	m1	80,00	2,10	168,00
2. Postavljenje prečnih profilov	kom	4,00	18,00	72,00
4. Izkop materiala v III.kat.; vključno v delu temelja peronskega robnika z odvozom materiala v začasno oz.stalno deponijo	m2	153,00	17,00	2.601,00
5. Zaščita gramozne grede tira zaradi izkopa temelja za peronski zid	m1	80,00	21,00	1.680,00
6. Planiranje in utrjevanje podlage; vključno pod "L" elementom podložnega betona	m2	220,00	2,20	484,00
8. Dobava peščeno gramoznega materiala v tamponski sloj skupaj z razgrinjanjem, planiranjem in utrditvijo do predpisane komprimacije (Ms 60mn/m2); predvidene deb. 20cm pod peronom	m3	60,00	28,00	1.680,00
9. Fino planiranje in utrjevanje površine tampona pred zaključnim slojem	m2	220,00	2,40	528,00
10. Naprava temelja - podlage za peronski "L" element				
a.) beton C25/30	m3	36,00	126,00	4.536,00
b.) opaž robov betona (vključno dilatacije - delovni stik)	m2	110,00	15,20	1.672,00
11. Vlaganje stiropora v dilatacije temeljev in delno pete L zidu				
-deb.3,5cm (temelj in delno peta L zidu)	m2	7,50	12,00	90,00
-deb.1,5cm (zid)	m2	2,60	9,00	23,40
12. Tesnitev dilatacijskega spoja s trajno elastičnim kitom	m1	15,00	13,00	195,00
13. Dobava in polaganje arm.betonskih peronskih elementov "L" dim 60/85 cm, dolžine 100cm, položeni na temelj v cem.malti. V ceni je vključiti tudi 2x sidranje elementa v temelj z vsemi deli (sidro iz RA fi 14mm, l= 34cm, luknja v nogi "L" elemneta je konusna fi 8-6cm, v betonu temelja pa 3cm, zalitje s cem.malto) ter zalitje utora na vertikalni steni s cem.m.po montaži elementov. Stiki med posameznimi elementi so vodotesno tesnjeni.				

-vključno kot stranski zaključek perona - 2x3 elementi	m1	80,00	218,00	17.440,00
14. Dobava in vgraditev betonskih robnikov dim. 15/25cm, položeni v betonsko podlago iz betona C16/20, z zemlj. deli. Stiki med robniki so tesnjeni s cem.malto.	m1	121,00	29,00	3.509,00
15. Tlak iz betonskih tlakovcev pravokotne oblike viš. 8 cm s predhodno napravo podlage iz peska 0,2-2mm na typar foliji; deb. 5 cm s finim planiranjem in utrditvijo. Tlakovci v naravni (npr. sivi) barvi	m2	248,00	26,00	6.448,00
16. Dodatek za zvedbo smerno vodilnih oznak za slepe in slabovidne (na peronih). Podlaga enaka kot v prejšnjih postavkah				
a.) Rebričaste strukture	m2	60,00	17,50	1.050,00
b.) Mehurjene strukture	m2	2,16	22,00	47,52
b.) Barvanje tlakovcev v rumeni barvi s posipom s kremenčevim peskom				
-varnostni pas šir.10cm	m2	7,47	6,00	44,82
-varnostni pas šir.60cm (stopnice, klanična, koncu perona)	m2	8,80	6,00	52,80
16. Zalitje z bitumensko zmes med bet.tlakovci in peronskim elementom	m1	80,00	10,00	800,00
17. Naprava jeklene ograje iz kovinskih profilov - ogrodja iz okroglih cevi Ø 50mm (stojke na 2,5m, viš. 1,55m ter z dvema horizontalama). Višina ograje je 1,00m. Stojke so vgrajene v temelj iz bet.cevi Ø 30cm, viš. 60cm in zalite z betonom C25/30 z vsemi zemeljskimi deli. Kovinski deli so očiščeni in vroče cinkani. Ograja je dilatirana na 20m in ozemljena; v medtirju tirov št. 1 in 2, ter 3 in 4	m1	88,00	78,00	6.864,00
18. Dobava in montaža jeklenega držala stopnišča iz okroglih cevi po načrtu ograje (klančina, stopnišče)	m1	49,00	52,00	2.548,00
19. Dobava in polaganje tipske betonske kanalete (kot tip Faserfix-super 100Ks) s.vm. 10x10 cm, vključno z rešetko in izvedbo priklopa na jašek	m1	38,00	142,00	5.396,00
20. Signalna oznaka 210 "približevanje postajališču"; dobava in vgraditev	kos	2,00	295,00	590,00

21. Signalna oznaka 204 "mesto ustavitve"; dobava in vgraditev	kos	2,00	295,00	590,00
22. Čiščenje površin po končanih delih	m2	460,00	1,90	874,00
<b>II. SKUPAJ Peron:</b>				<b>59.983,54</b>
<b>III. UREDITEV PARKIRIŠČA</b>				
1. Zakoličba z zavarovanjem, naprava prečnih profilov in druga geodetska dela	kos	1,00	350,00	350,00
2. Dobava in vgrajevanje tamponskega drobljenca TD 0/36mm; kompletno z razgrinjanjem, planiranjem in utrjevanjem do predpisane komprimacije -deb.30cm	m3	105,00	30,00	3.150,00
3. Fino planiranje in utrjevanje površine tampona pred zaključnim slojem	m2	345,00	2,50	862,50
4. Izdelava nosilne plasti bituminizirane zmesi AC 22 base B 50/70 A3 v deb.6cm	m2	345,00	18,00	6.210,00
5. Izdelava obrabne in zaporne plasti bituminizirane zmesi AC 8 surf B 70/100A3				
a.) deb.3cm	m2	345,00	11,50	3.967,50
6. Doplačilo za izvedbo asfaltne mulde š=0,40m	m1	27,00	10,00	270,00
<b>OPREMA IN TALNE OZNAČBE</b>				
1. Izdelava temelja iz cementnega betona C12/15 globine 50cm, premera 30cm za postavitev novega prometnega znaka	kos	1,00	20,00	20,00
2. Dobava in vgraditev stebriča za prometni znak iz vročecinkane jeklene cevi preseka 64 mm, dolžina cevi 3500 mm	kos	1,00	43,00	43,00
3. Dobava in pritrditev prometnih znakov iz aluminijaste pločevine, z odsevno folijo 2. vrste -dim. 400/600mm (III-35 - parkirni prostor)	kos	1,00	143,00	143,00
4. Dobava in pritrditev dopolnilne table iz aluminijaste pločevine, z odsevno folijo 2.vrste - STOP	kos	1,00	95,00	95,00

5. Izdelava tankoslojne označbe z enokomponentno belo barvo, strojno; širine 12 cm				
-bela barva: parkingi	m1	20,00	4,80	96,00
-rumena barva: prostor za invalide	m1	17,00	4,80	81,60
6. Izdelava druge tankoslojne označbe na vozišču z enokomponentno barvo (parkirna mesta za invalide V-45) z dodatkom za rumeno barvo	kos	1,00	210,00	210,00
7. Čiščenje površin po končanih delih	m2	350,00	1,90	665,00
<b>ODVODNJAVANJE</b>				
Vsa kanalizacija mora biti vodotesne izvedbe.				
20. Izkop v materialu III.ktg za kanalizacijo z odmetom materiala oziroma odvozom v stalno deponijo	m3	40,00	15,00	600,00
21. Zasipanje kanalizacije z materialom od izkopa s premetom, vgrajevanje in utrjevanje v slojih po 20cm	m3	51,00	6,50	331,50
22. Dobava in polaganje kanalizacije s plastičnimi kanalizacijskimi cevmi PEHD - 4bare, vodotesno stikovanje				
- fi 200mm	m1	31,00	43,00	1.333,00
23. Izdelava cestnih požiralnikov, izdelani iz PE cevi fi 600mm, globine 1,70cm, s podložnim betonom, betoniranjem dna, obbetoniranjem z betonom v deb.15cm z betonom C25/30cm, napravo odtoka ter dobavo in montažo tipske kanalske rešetke z okvirjem 400/400 - 400KN	kos	2,00	475,00	950,00
24. Izdelava revizijskega jaška iz PE cevi fi 60cm z navarjenim PE dnom, s podložnim betonom, arm.bet.podlago, obbetoniranjem v deb.15cm z betonom C25/30 ter napravo vseh priključkov, dobavo in vgraditvijo ltž pokrova fi 60cm -125 KN z okvirjem in arm.bet.vencem				
-gl. do 1,00m	kos	1,00	650,00	650,00
25. Nabava, transport in vgraditev (izravnava dna, napravo podložnega betona in arm.bet. temeljne plošče iz betona C25/30 z armaturo, opaži, montaža, delni zasip s peskom) tipskega lovilca mineralnih olj v skladu z EN 858; z vsemi sestavnimi deli po detajlih proizvajalca oz.dobavitelja, s krovno ploščo in lž pokrovi 125 KN, vsemi priključki cevi ter vsa potrebna zemlj.dela.				

-lovilec mineralnega olja SMA 2/4-0,9-EN	kos	1,00	5.400,00	5.400,00
26. Izdelava ponikovalnice iz bet. cevi fi 100cm in reduciranega komada 100/80cm. Ponikovalnica je z zunanje strani zasuta s kamenometom; z vsemi potrebnimi zemlj.delj				
-pokrov je tipski, arm.bet.				
-globine 3.00m	kos	1,00	2.900,00	2.900,00
<b>III. SKUPAJ Ureditev prakirišča:</b>				<b>28.328,10</b>

<b>IV. UREDITEV NPR</b>				
1. Demontaža (rušenje) obstoječe površine prehoda z vsem pritrdilnim materialom, z odvozom materiala v stalno ali začasno deponijo (po dogovoru z upravljavcem); obračun po m'tira	m1	10,00	195,00	1.950,00
2. Izkop v materialu III.-IV. ktg. in odvozom v stalno deponijo na razdalji do 15 km; izkop za temelj T-robnika	m3	13,00	9,60	124,80
3. Planiranje in priprava tal za temelj T-robnika	m2	24,00	1,65	39,60
4. Dobava in vgradnja prefabriciranega T-robnika vključno z dobavo in vgradnjo temelja T-robnika, podložnim betonom in malto za vgradnjo T-robnika; obračun na m' robnika	m1	12,00	335,00	4.020,00
5. Planiranje planuma na nivojskem prehodu in priprava za vgradnjo gum	m2	20,00	2,50	50,00
6. Izdelava nevezane nosilne plasti prodca 0/31mm; z dobavo materiala, razgrinjanjem, planiranjem in utrjevanjem do predpisane komprimacije	m3	6,00	34,00	204,00
7. Nivojska ureditev prehoda tira širine 3,00 m v gumi izvedbi v območju vozišča vključno z	m	6,00	2.700,00	16.200,00
8. Barvanje talnih oznak - bela črta širine 15 cm	m1	12,00	7,80	93,60
<b>IV. SKUPAJ Ureditev NPR:</b>				<b>22.682,00</b>

<b>V. REGULACIJA</b>				
1. Višinska regulacija tira z dodajanjem tolčenca in profiliranjem grede. Obračun po m1/tira	m1	333,00	27,50	9.157,50

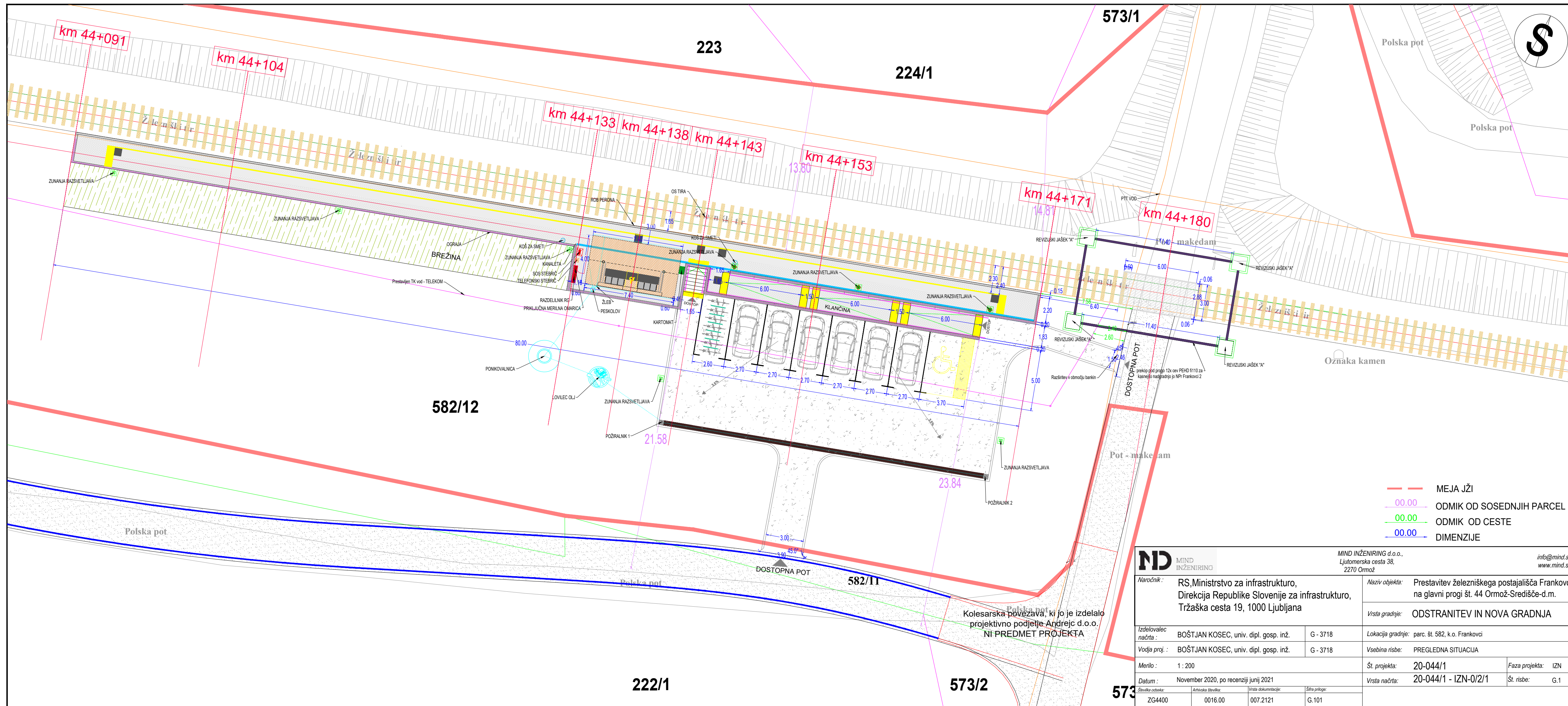
**V. SKUPAJ REGULACIJA:****9.157,50****REKAPITULACIJA**

I. ZEMELJSKA DELA	102.455,00
II. PERON	59.983,54
III. UREDITEV PARKIRIŠČA	28.328,10
IV. UREDITEV NPr	22.682,00
V. REGULACIJA	9.157,50
<b>SKUPAJ brez DDV</b>	<b>222.606,14</b>
<b>VREDNOST DDV</b>	<b>48.973,35</b>
<b>SKUPAJ Z DDV</b>	<b>271.579,49</b>

## **GRAFIČNI DEL**

### **G. RISBE**

- G.1 Pregledna situacija M 1:200
- G.1.1 Zakoličbena situacija M 1:200
- G.2 Tloris perona, parkirišče M 1:100
- G.3 Prerez 1-1 – km 44+104 M 1:100
- G.4 Prerez 1-1 – km 44+104 M 1:50
- G.5 Prerez 2-2 – km 44+138 M 1:100
- G.6 Prerez 2-2 – km 44+138 M 1:50
- G.7 Prerez 3-3 – km 44+143 M 1:100
- G.8 Prerez 3-3 – km 44+143 M 1:50
- G.9 Prerez 4-4 – km 44+153 M 1:100
- G.10 Prerez 4-4 – km 44+153 M 1:50
- G.11 Prerez 5-5 – km 44+180 M 1:50
- G.12 Vzdolžni profil 6-6 – km 44+091 – km 44+180 M 1:100
- G.13 Vzdolžni prerez 7-7 – km 44+135 – km 44+179 M 1:100
- G.14 Klančina – km 44+145 – km 44+165 M 1:100 in 1:50
- G.15 Ponikovalnica  $\varnothing$ 100 M 1:25
- G.16 Vizualizacija 1
- G.17 Vizualizacija 2
- G.18 Vizualizacija 3

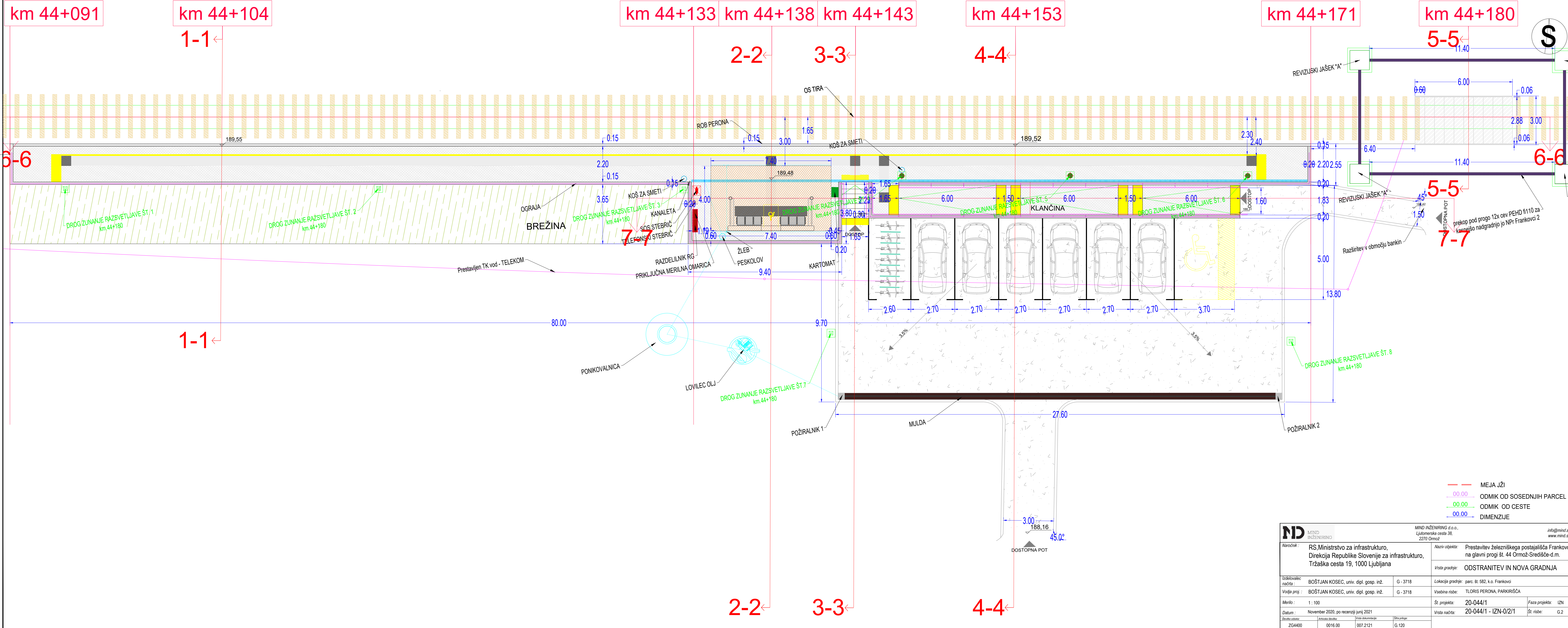


- MEJA JŽI
- 00.00 ODMIK OD SOSEDNIJH PARCEL
- 00.00 ODMIK OD CESTE
- 00.00 DIMENZIJE

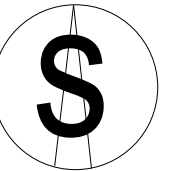
<b>ND</b> MIND INŽENIRING MIND INŽENIRING d.o.o., Ljutomerska cesta 38, 2270 Ormož info@mind.si www.mind.si		Naziv objekta: Prestavitev železniškega postajališča Frankovci na glavni progi št. 44 Ormož-Središče-d.m.	
		Vrsta gradnje: ODSTRANITEV IN NOVA GRADNJA	
Naročnik: RS, Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana	Izdelovalec načrta: BOŠTJAN KOSEC, univ. dipl. gosp. inž. G - 3718	Lokacija gradnje: parc. št. 582, k.o. Frankovci	Vsebinska risba: PREGLEDNA SITUACIJA
Vodja proj.: BOŠTJAN KOSEC, univ. dipl. gosp. inž. G - 3718	Datum: November 2020, po recenziji junij 2021	Št. projekta: 20-044/1	Faza projekta: IZN
Slovenska oznaka: ZG4400	Arhivska številka: 0016.00	Vrsta dokumentacije: 007.2121	Šifra priloge: G.101

Kolesarska povezava, ki jo je izdelalo projektivno podjetje Andrejč d.o.o. NI PREDMET PROJEKTA

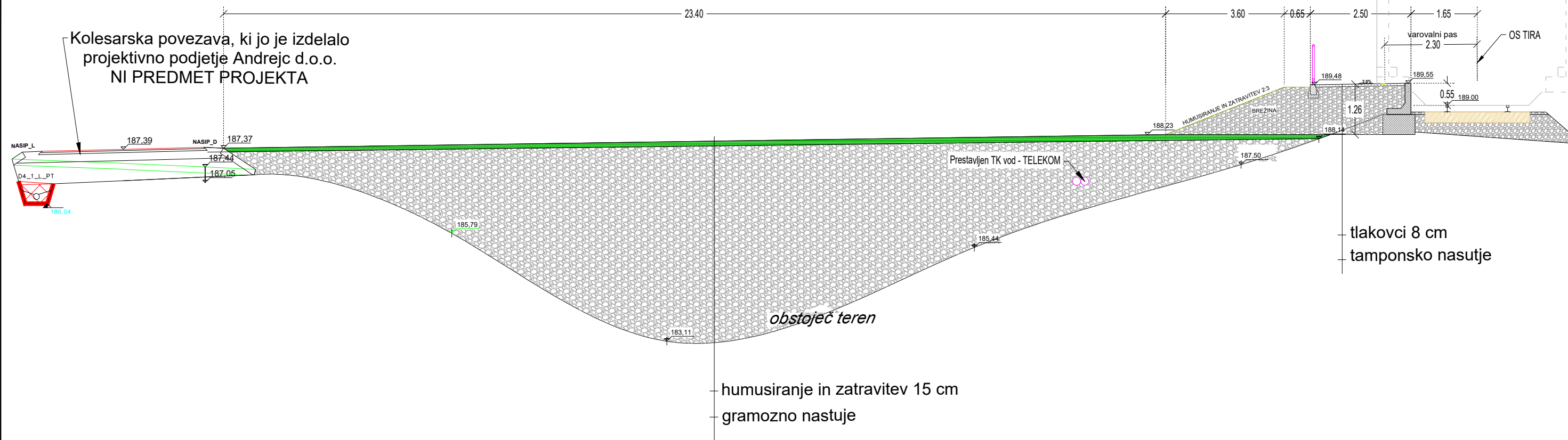




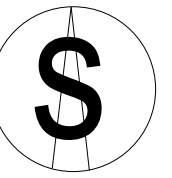
<b>ND</b> MIND INŽENIRING d.o.o. Ljubljanska cesta 38, 2270 Ormož info@mind.si, www.mind.si		MIND INŽENIRING d.o.o., Ljubljanska cesta 38, 2270 Ormož	
Naročnik: RS, Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana		Naziv objekta: Prestavitev železniškega postajališča Frankovci na glavni progi št. 44 Ormož-Središče-d.m.	
Izdelovalec načrta: BOŠTJAN KOSEC, univ. dipl. gosp. inž. G - 3718		Vrsta gradnje: ODSTRANITEV IN NOVA GRADNJA	
Vodja proj.: BOŠTJAN KOSEC, univ. dipl. gosp. inž. G - 3718		Lokacija gradnje: parc. št. 582, k.o. Frankovci	
Merilo: 1:100		Vsebina risbe: TLORIS PERONA, PARKIRIŠČA	Št. projekta: 20-044/1
Datum: November 2020, po recenziji junij 2021		Vrsta načrta: 20-044/1 - IZN-0/2/1	Faza projekta: IZN
Številka odobrenja: ZG4400	Datum odobrenja: 0016.00	Številka prijave: 007.2121	Št. risbe: G.2



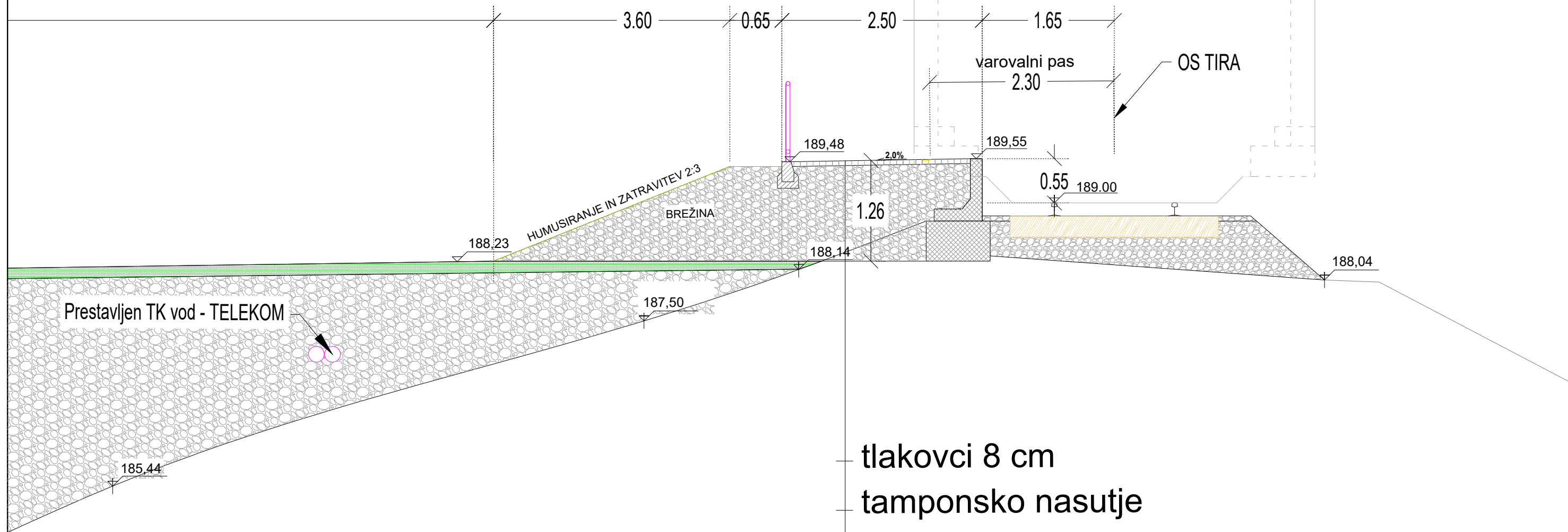
## PREREZ 1-1 - km 44+104



		MIND INŽENIRING d.o.o., Ljutomerska cesta 38, 2270 Ormož		info@mind.si www.mind.si
<b>Naročnik :</b> RS, Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana		<b>Naziv objekta :</b> Prestavitev železniškega postajališča Frankovci na glavni progi št. 44 Ormož-Središče-d.m.		
		<b>Vrsta gradnje :</b> ODSTRANITEV IN NOVA GRADNJA		
<b>Izdelovalec načrta :</b> BOŠTJAN KOSEC, univ. dipl. gosp. inž.	G - 3718	<b>Lokacija gradnje :</b> parc. št. 582, k.o. Frankovci		
<b>Vodja proj. :</b> BOŠTJAN KOSEC, univ. dipl. gosp. inž.	G - 3718	<b>Vsebina risbe :</b> PREREZ 1-1 - km 44+104		
<b>Merilo :</b> 1 : 100		<b>Št. projekta :</b> 20-044/1	<b>Faza projekta :</b> IZN	
<b>Datum :</b> November 2020, po recenziji junij 2021		<b>Vrsta načrta :</b> 20-044/1 - IZN-0/2/1	<b>Št. risbe :</b> G.3	
<b>Številka odseka :</b> ZG4400	<b>Arhivska številka :</b> 0016.00	<b>Vrsta dokumentacije :</b> 007.2121	<b>Šifra priloge :</b> G.132	

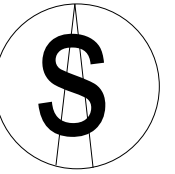


# PREREZ 1-1 - km 44+104

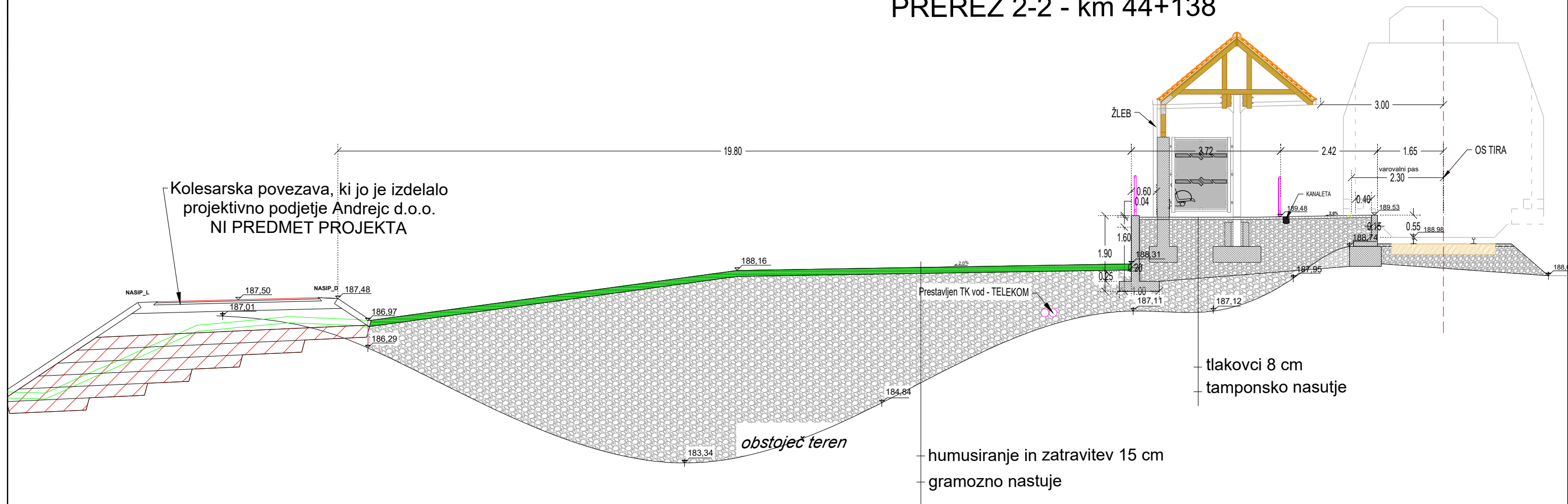


5 cm

<b>ND</b> MIND INŽENIRING		MIND INŽENIRING d.o.o., Ljutomerska cesta 38, 2270 Ormož		info@mind.si www.mind.si
Naročnik : RS, Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana		Naziv objekta: Prestavitev železniškega postajališča Frankovci na glavni progi št. 44 Ormož-Središče-d.m.		
Izdelovalec načrta : BOŠTJAN KOSEC, univ. dipl. gosp. inž. G - 3718		Vrsta gradnje: ODSTRANITEV IN NOVA GRADNJA		
Vodja proj. : BOŠTJAN KOSEC, univ. dipl. gosp. inž. G - 3718		Lokacija gradnje: parc. št. 582, k.o. Frankovci		
Merilo : 1:50		Št. projekta: 20-044/1		Faza projekta: IZN
Datum : November 2020, po recenziji junij 2021		Vrsta načrta: 20-044/1 - IZN-0/2/1		Št. risbe: G.4
Številka odseka: ZG4400	Arhivska številka: 0016.00	Vrsta dokumentacije: 007.2121	Šifra priloge: G.132	

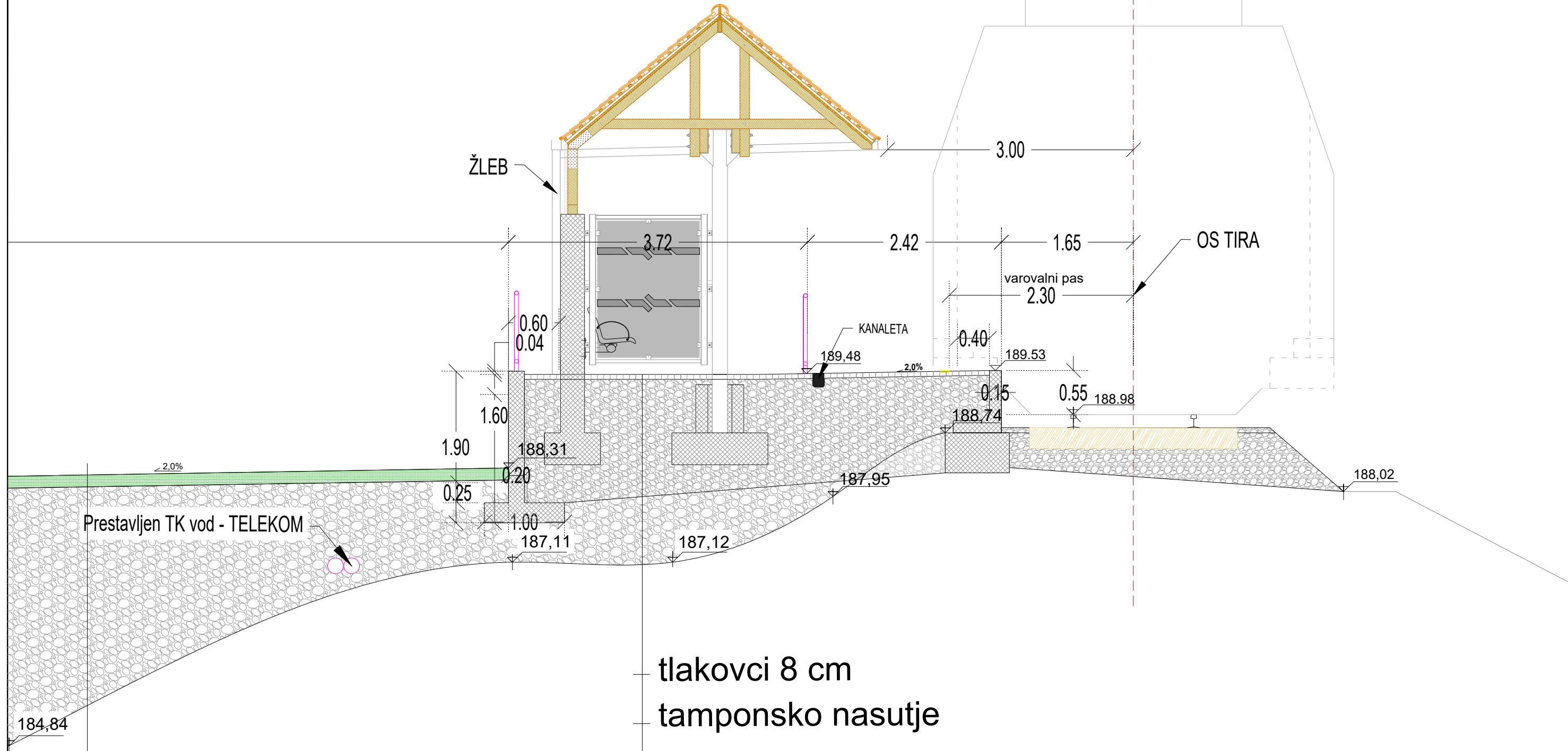
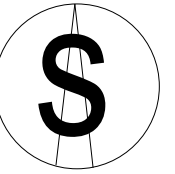


## PREREZ 2-2 - km 44+138



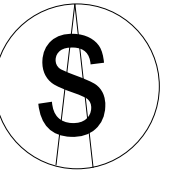
<b>ND</b> MIND INŽENIRING		MIND INŽENIRING d.o.o., Ljutomerska cesta 38, 2270 Ormož		info@mind.si www.mind.si
Naročnik : RS, Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana		Naziv objekta: Prestavitev železniškega postajališča Frankovci na glavni progi št. 44 Ormož-Središče-d.m.		
		Vrsta gradnje: ODSTRANITEV IN NOVA GRADNJA		
Izdelovalec načrta : BOŠTJAN KOSEC, univ. dipl. gosp. inž.	G - 3718	Lokacija gradnje: parc. št. 582, k.o. Frankovci		
Vodja proj. : BOŠTJAN KOSEC, univ. dipl. gosp. inž.	G - 3718	Vsebina risbe: PREREZ 2-2 - km 44+138		
Merilo : 1 : 100		Št. projekta: 20-044/1	Faza projekta: IZN	
Datum : November 2020, po recenziji junij 2021		Vrsta načrta: 20-044/1 - IZN-0/2/1	Št. risbe: G.5	
Številka odseka: ZG4400	Arhivska številka: 0016.00	Vrsta dokumentacije: 007.2121	Šifra priloge: G.132	

# PREREZ 2-2 - km 44+138

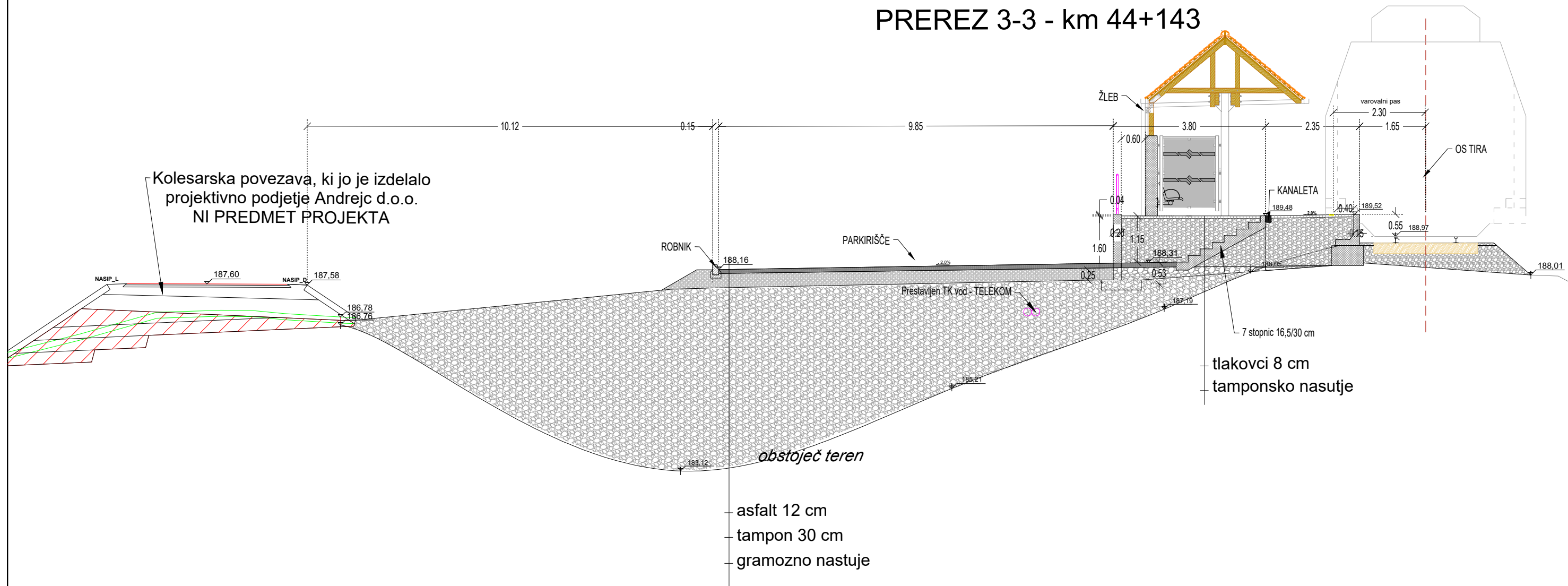


humusiranje in zatravitev 15 cm  
gramozno nastuje

		MIND INŽENIRING d.o.o., Ljutomerska cesta 38, 2270 Ormož		info@mind.si www.mind.si
Naročnik : RS, Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana		Naziv objekta: Prestavitev železniškega postajališča Frankovci na glavni progi št. 44 Ormož-Središče-d.m.		
Izdelovalec načrta : BOŠTJAN KOSEC, univ. dipl. gosp. inž. G - 3718		Vrsta gradnje: ODSTRANITEV IN NOVA GRADNJA		
Vodja proj. : BOŠTJAN KOSEC, univ. dipl. gosp. inž. G - 3718		Lokacija gradnje: parc. št. 582, k.o. Frankovci		
Merilo : 1 : 50		Št. projekta: 20-044/1		Faza projekta: IZN
Datum : November 2020, po recenziji junij 2021		Vrsta načrta: 20-044/1 - IZN-0/2/1		Št. risbe: G.6
Številka odseka: ZG4400	Arhivska številka: 0016.00	Vrsta dokumentacije: 007.2121	Šifra priloge: G.132	

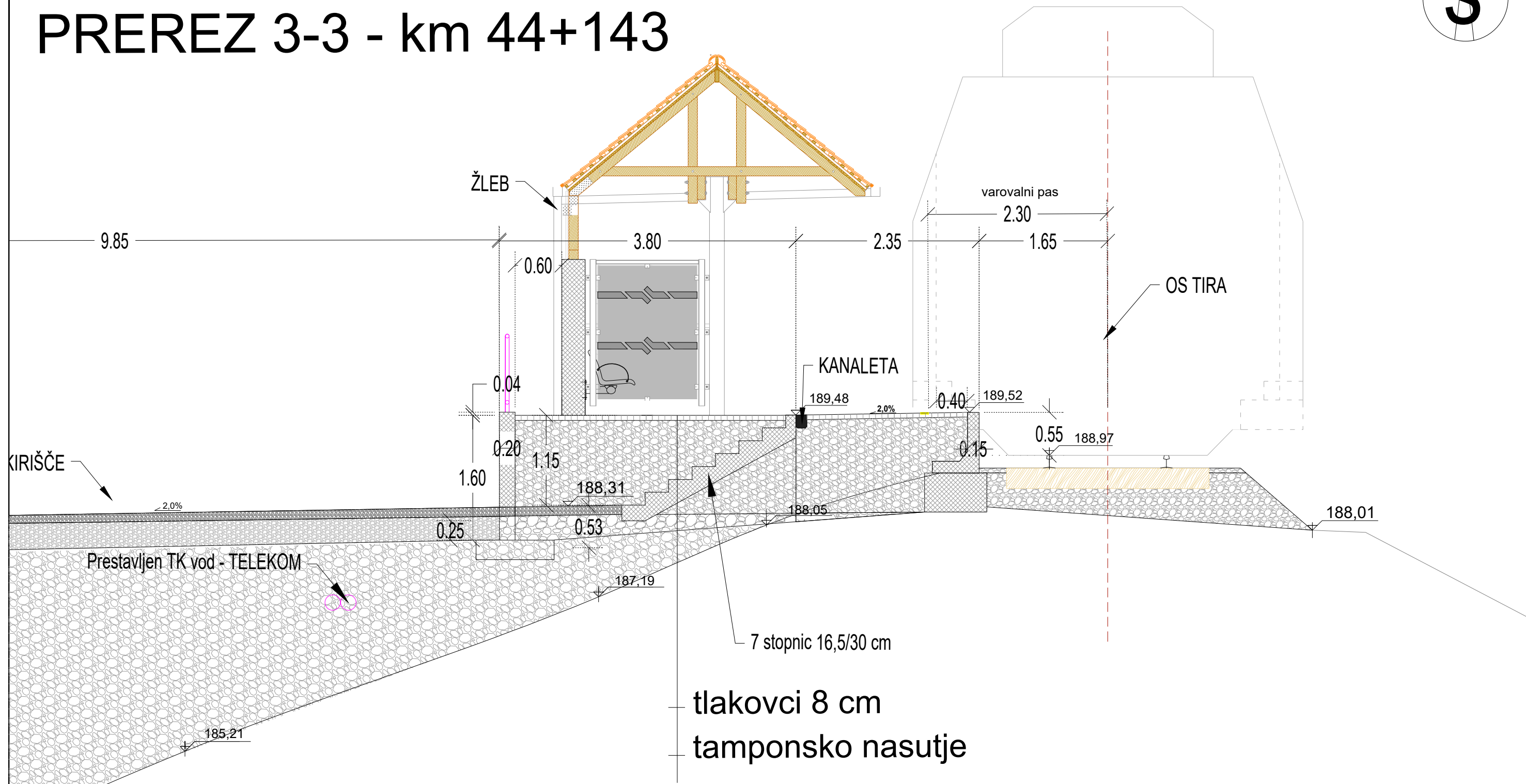
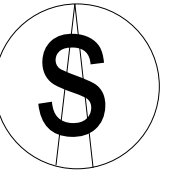


## PREREZ 3-3 - km 44+143



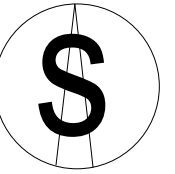
<b>ND</b> MIND INŽENIRING		MIND INŽENIRING d.o.o., Ljutomerska cesta 38, 2270 Ormož		info@mind.si www.mind.si
Naročnik : RS, Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana		Naziv objekta : Prestavitev železniškega postajališča Frankovci na glavni progi št. 44 Ormož-Središče-d.m.		
		Vrsta gradnje : ODSTRANITEV IN NOVA GRADNJA		
Izdelovalec načrta : BOŠTJAN KOSEC, univ. dipl. gosp. inž. G - 3718		Lokacija gradnje : parc. št. 582, k.o. Frankovci		
Vodja proj. : BOŠTJAN KOSEC, univ. dipl. gosp. inž. G - 3718		Vsebina risbe : PREREZ 3-3 - km 44+143		
Merilo : 1 : 100		Št. projekta : 20-044/1		Faza projekta : IZN
Datum : November 2020, po recenziji junij 2021		Vrsta načrta : 20-044/1 - IZN-0/2/1		Št. risbe : G.7
Številka odseka : ZG4400	Arhivska številka : 0016.00	Vrsta dokumentacije : 007.2121	Šifra priloge : G.132	

# PREREZ 3-3 - km 44+143

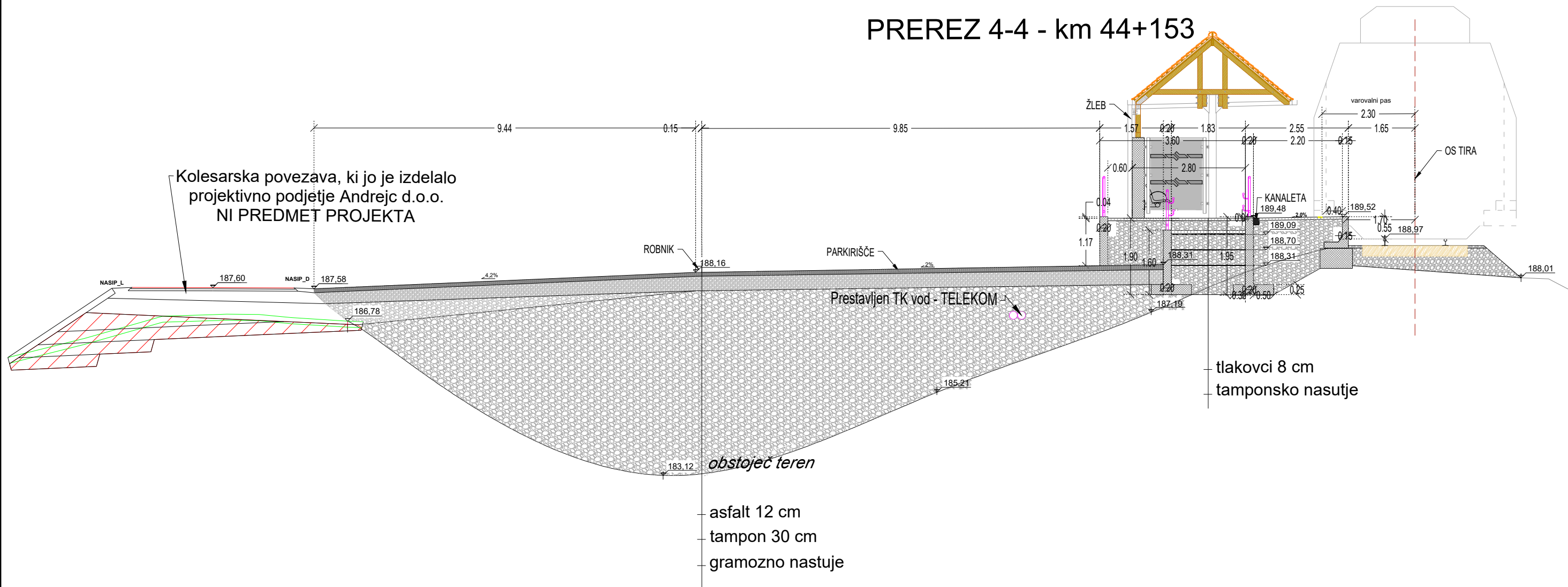


tlakovci 8 cm  
tamponsko nasutje

<b>ND</b> MIND INŽENIRING		MIND INŽENIRING d.o.o., Ljutomerska cesta 38, 2270 Ormož		info@mind.si www.mind.si
Naročnik : RS, Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana		Naziv objekta: Prestavitev železniškega postajališča Frankovci na glavni progi št. 44 Ormož-Središče-d.m.		
Izdelovalec načrta : BOŠTJAN KOSEC, univ. dipl. gosp. inž. G - 3718		Vrsta gradnje: ODSTRANITEV IN NOVA GRADNJA		
Vodja proj. : BOŠTJAN KOSEC, univ. dipl. gosp. inž. G - 3718		Lokacija gradnje: parc. št. 582, k.o. Frankovci		
Merilo : 1 : 50		Št. projekta: 20-044/1		Faza projekta: IZN
Datum : November 2020, po recenziji junij 2021		Vrsta načrta: 20-044/1 - IZN-0/2/1		Št. risbe: G.8
Številka odseka: ZG4400	Arhivska številka: 0016.00	Vrsta dokumentacije: 007.2121	Šifra priloge: G.132	

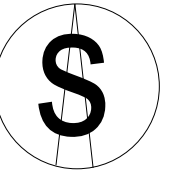


## PREREZ 4-4 - km 44+153

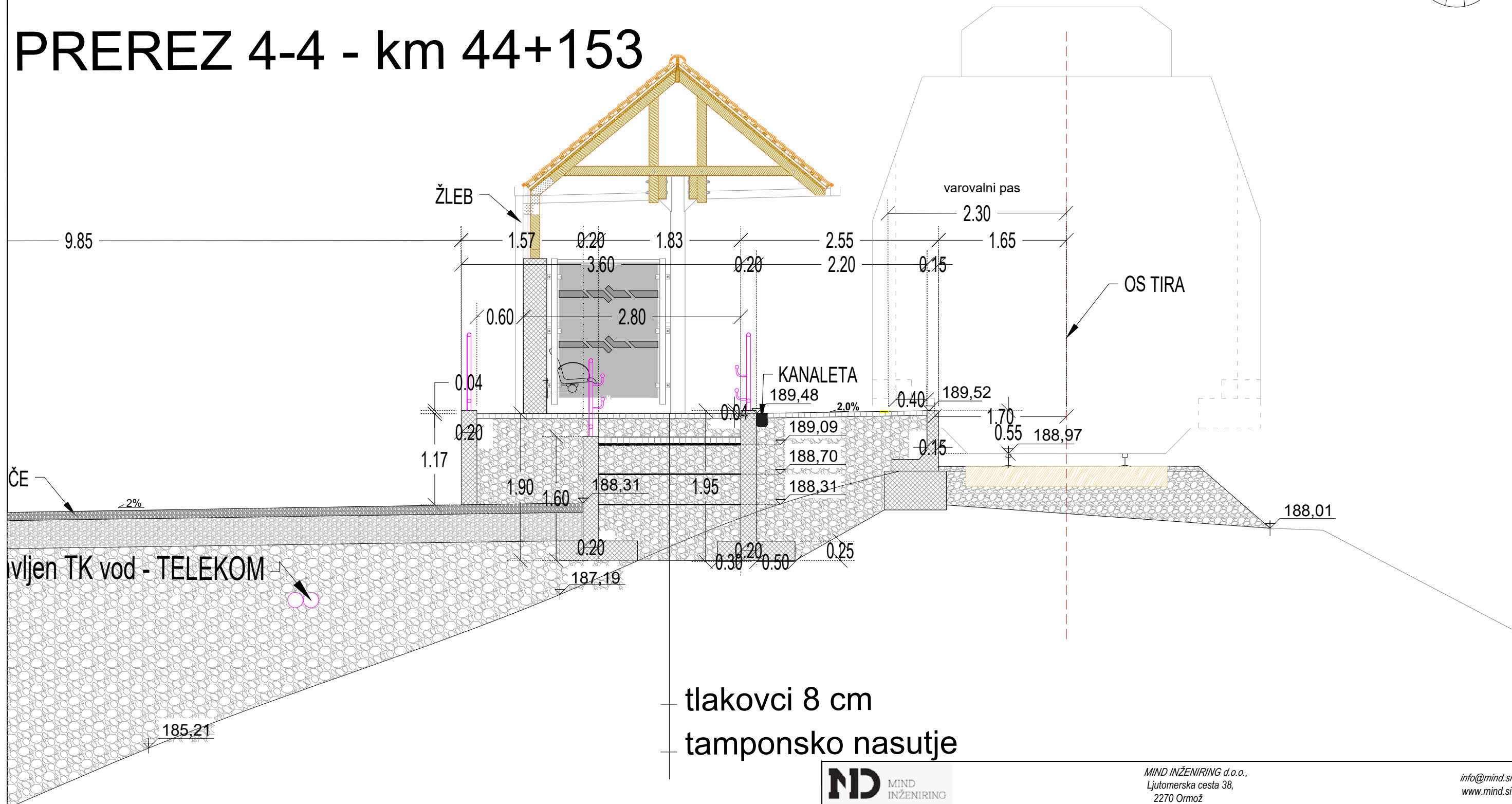


<b>ND</b> MIND INŽENIRING		MIND INŽENIRING d.o.o., Ljutomerska cesta 38, 2270 Ormož		info@mind.si www.mind.si
Naročnik : RS, Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana		Naziv objekta : Prestavitev železniškega postajališča Frankovci na glavni progi št. 44 Ormož-Središče-d.m.		
		Vrsta gradnje : ODSTRANITEV IN NOVA GRADNJA		
Izdelovalec načrta : BOŠTJAN KOSEC, univ. dipl. gosp. inž. G - 3718		Lokacija gradnje : parc. št. 582, k.o. Frankovci		
Vodja proj. : BOŠTJAN KOSEC, univ. dipl. gosp. inž. G - 3718		Vsebina risbe : PREREZ 4-4 - km 44+153		
Merilo : 1 : 100		Št. projekta : 20-044/1		Faza projekta : IZN
Datum : November 2020, po recenziji junij 2021		Vrsta načrta : 20-044/1 - IZN-0/2/1		Št. risbe : G.9
Številka odseka :	Arhivska številka :	Vrsta dokumentacije :	Šifra priloge :	
ZG4400	0016.00	007.2121	G.132	





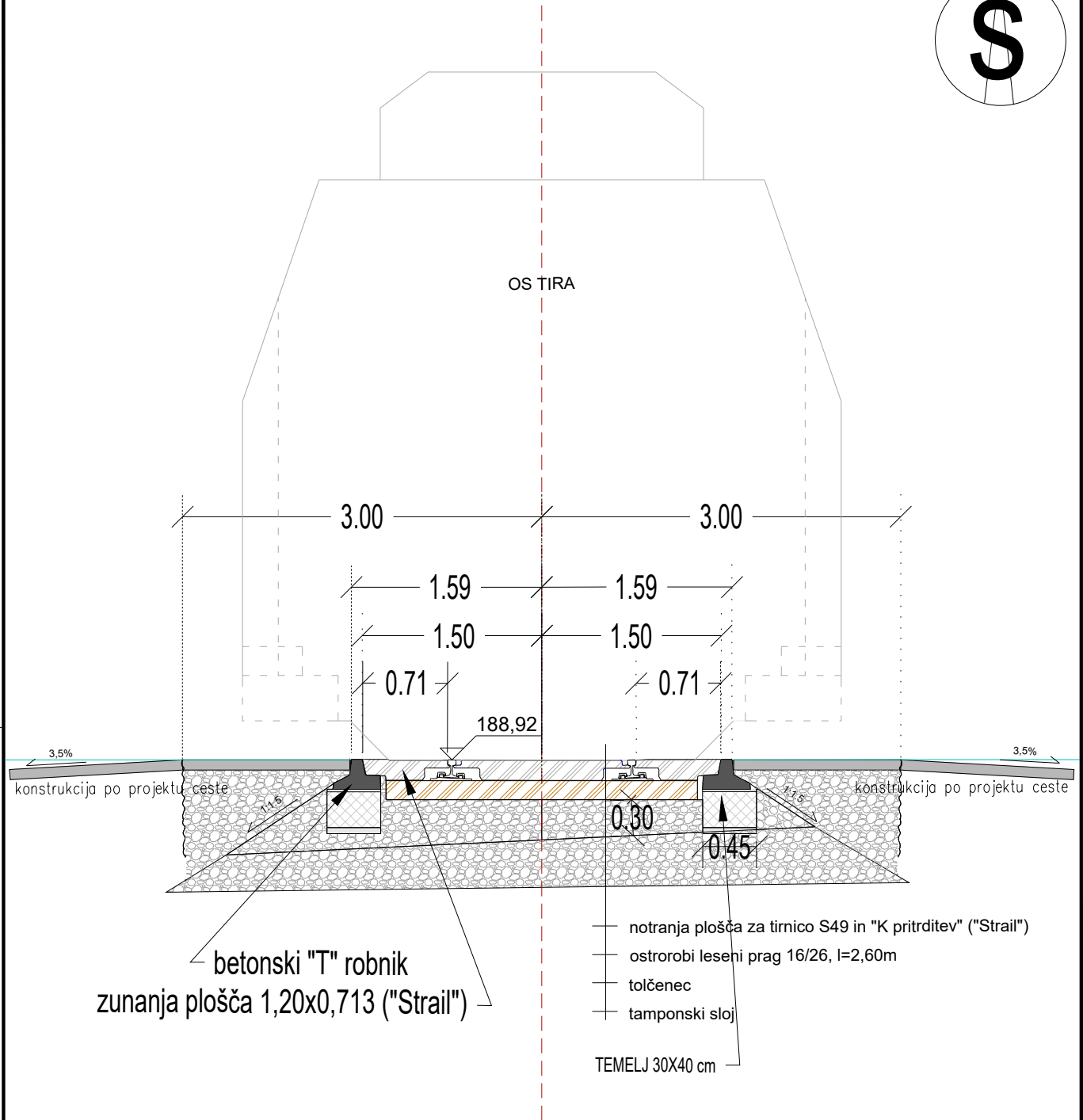
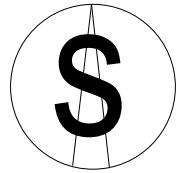
# PREREZ 4-4 - km 44+153



tlakovci 8 cm  
tamponsko nasutje

<b>ND</b> MIND INŽENIRING MIND INŽENIRING d.o.o., Ljutomerska cesta 38, 2270 Ormož		info@mind.si www.mind.si	
Naročnik : RS, Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana		Naziv objekta: Prestavitev železniškega postajališča Frankovci na glavni progi št. 44 Ormož-Središče-d.m.	
		Vrsta gradnje: ODSTRANITEV IN NOVA GRADNJA	
Izdelovalec načrta : BOŠTJAN KOSEC, univ. dipl. gosp. inž.	G - 3718	Lokacija gradnje: parc. št. 582, k.o. Frankovci	
Vodja proj. : BOŠTJAN KOSEC, univ. dipl. gosp. inž.	G - 3718	Vsebina risbe: PREREZ 4-4 - km 44+153	
Merilo : 1 : 50		Št. projekta: 20-044/1	Faza projekta: IZN
Datum : November 2020, po recenziji junij 2021		Vrsta načrta: 20-044/1 - IZN-0/2/1	Št. risbe: G.10
Številka odseka: ZG4400	Arhivska številka: 0016.00	Vrsta dokumentacije: 007.2121	Šifra priloge: G.132

# PREREZ 5-5 - km 44+180



**ND** MIND  
INŽENIRING

MIND INŽENIRING d.o.o.,  
Ljutomerska cesta 38,  
2270 Ormož

info@mind.si  
www.mind.si

<i>Naročnik:</i> RS, Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana		<i>Naziv objekta:</i> Prestavitev železniškega postajališča Frankovci na glavni progi št. 44 Ormož-Središče-d.m.	
		<i>Vrsta gradnje:</i> ODSTRANITEV IN NOVA GRADNJA	
<i>Izdovalec načrta:</i>	BOŠTJAN KOSEC, univ. dipl. gosp. inž. G - 3718	<i>Lokacija gradnje:</i> parc. št. 582, k.o. Frankovci	
<i>Vodja proj.:</i>	BOŠTJAN KOSEC, univ. dipl. gosp. inž. G - 3718	<i>Vsebina risbe:</i> PREREZ 5-5 - km 44+180	
<i>Merilo:</i>	1:50	<i>Št. projekta:</i> 20-044/1	<i>Faza projekta:</i> IZN
<i>Datum:</i>	November 2020, po recenziji junij 2021	<i>Vrsta načrta:</i> 20-044/1 - IZN-0/2/1	<i>Št. risbe:</i> G.11
<i>Številka odseka:</i>	<i>Arhivska številka:</i>	<i>Vrsta dokumentacije:</i>	<i>Šifra priloge:</i>
ZG4400	0016.00	007.2121	G.132

Ormož

Šredišče

# PREREZ 6-6 - km 44+091 - km 44+180

začetek perona

189.02

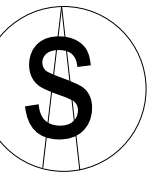
konec perona

188.94

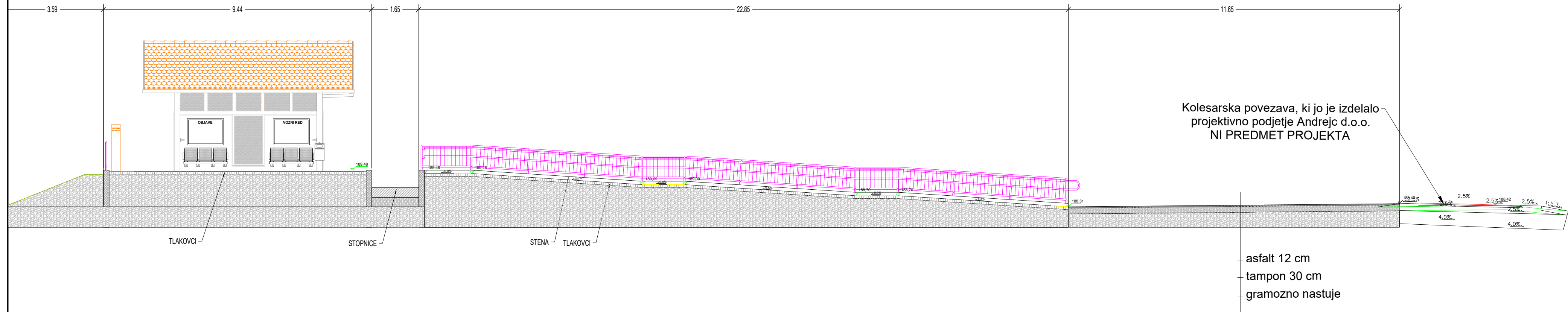
NPr Frankovci 2

NAJVEČJA DOVOLJENA PROGOVNA HITROST	Vmax = 100 km/h					
PROFIL	Z	1	2	3	4	
STACIONAŽA	189.02 44+094	189.00 44+104	188.99 44+138	188.97 44+143	188.97 44+153	188.94 44+171
KOTE GRT	189.02	189.00	188.99	188.97	188.97	188.94
NAGIB NIVELETE	170 m / 0,873%					
PREME IN KRIVINE	Prema					
NADVIŠANJA	h = 0 mm					

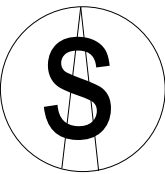
		MIND INŽENIRING d.o.o. Ljutomerška cesta 38, 2270 Ormož		info@mind.si www.mind.si
Navednik: RS Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana		Naziv objekta: Prestavitev železniškega postajališča Frankovci na glavni progi št. 44 Ormož-Središče-d.m.		
		Vrsta gradnje: ODSTRANITEV IN NOVA GRADNJA		
Izdelovalec načrta:	BOŠTJAN KOSEC, univ. dipl. gosp. inž.	G - 3718	Lokacija gradnje: parc. št. 582, k.o. Frankovci	
Vodja proj.:	BOŠTJAN KOSEC, univ. dipl. gosp. inž.	G - 3718	Vsebina risbe: VZDOLŽNI PROFIL 6-6 - km 44+091 - km 44+180	
Merilo:	1 : 100		Št. projekta:	20-044/1
Datum: November 2020, po recenziji junij 2021			Vrsta načrta:	20-044/1 - IZN-0/2/1
Številka sistema:	ZG4400	Amortiz. številka:	0016.00	Vrsta dokumentacije:
				Št. risbe:
				G. 12



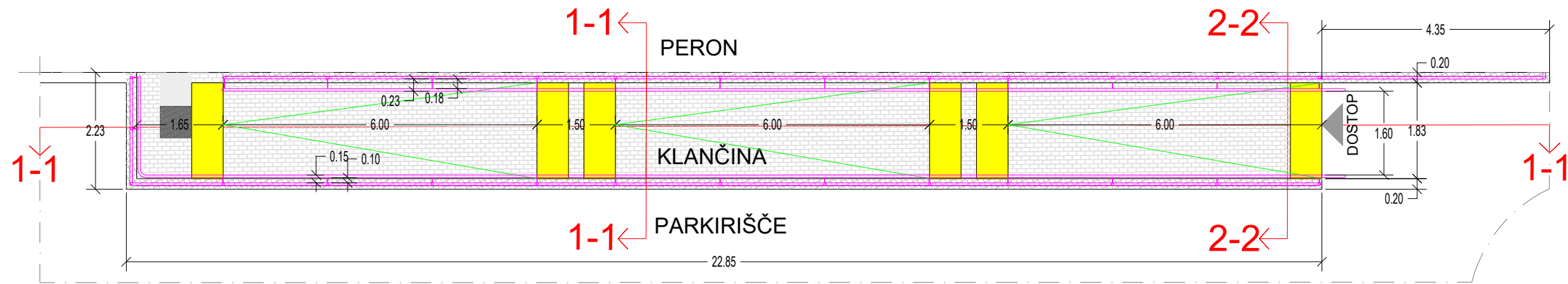
### PREREZ 7-7- km 44+135 - km 44+179



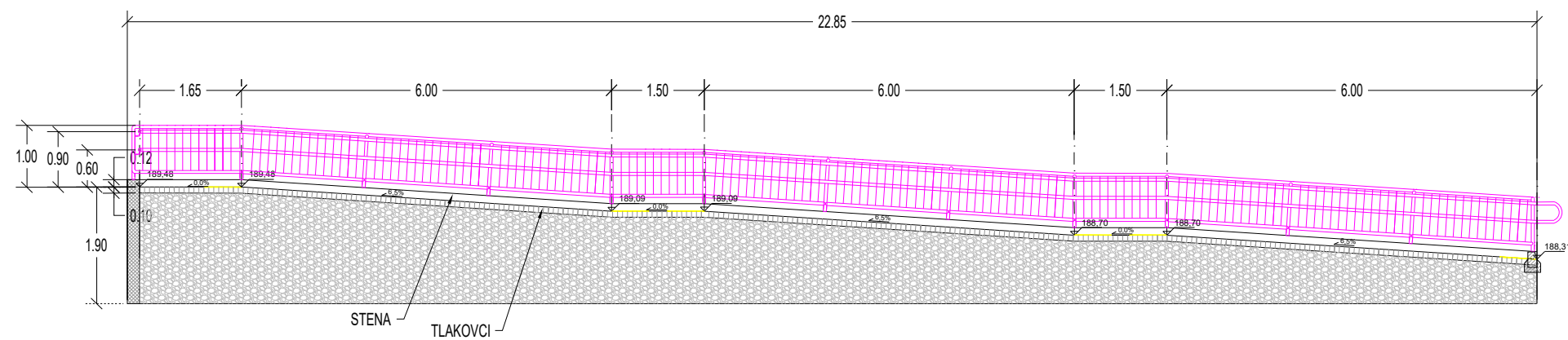
<b>ND</b> MIND INŽENIRING		MIND INŽENIRING d.o.o., Ljutomerska cesta 38, 2270 Ormož		info@mind.si www.mind.si
Naročnik: RS, Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana		Naziv objekta: Prestavitev železniškega postajališča Frankovci na glavni progi št. 44 Ormož-Središče-d.m.		
Izdelovalec načrta: BOŠTJAN KOSEC, univ. dipl. gosp. inž. G - 3718		Vrsta gradnje: ODSTRANITEV IN NOVA GRADNJA		
Vodja proj.: BOŠTJAN KOSEC, univ. dipl. gosp. inž. G - 3718		Lokacija gradnje: parc. št. 582, k.o. Frankovci		
Merilo: 1 : 100		Št. projekta: 20-044/1		Faza projekta: IZN
Datum: November 2020, po recenziji junij 2021		Vrsta načrta: 20-044/1 - IZN-0/2/1		Št. risbe: G.13
Številka odseka: ZG4400	Arhivska številka: 0016.00	Vrsta dokumentacije: 007.2121	Šifra priloge: G.142	



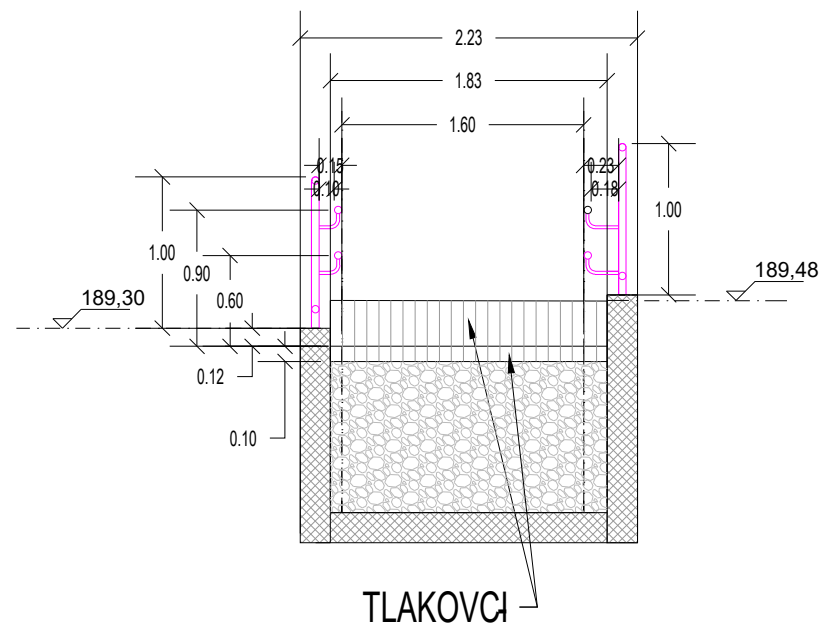
TLORIS KLANČINE - M:100 - km 44+143 - km 44+165



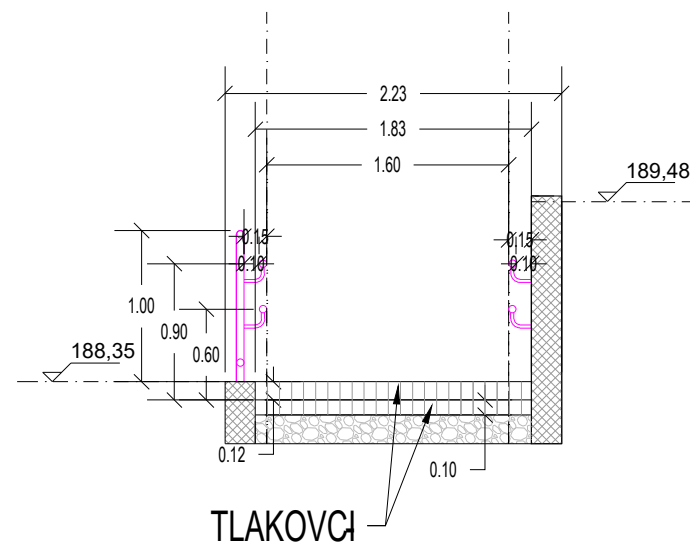
VZDOLŽNI PREREZ 1-1 - M 1:100



PREČNI PREREZ 1-1 - M 1:50



PREČNI PREREZ 2-2 - M 1:50



<b>ND</b> MIND INŽENIRING MIND INŽENIRING d.o.o., Ljutomerska cesta 38, 2270 Ormož info@mind.si www.mind.si		Naročnik : RS, Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana		Naziv objekta: Prestavitev železniškega postajališča Frankovci na glavni progi št. 44 Ormož-Središče-d.m.	
Izdelovalec načrta : BOŠTJAN KOSEC, univ. dipl. gosp. inž. G - 3718		Vrsta gradnje: ODSTRANITEV IN NOVA GRADNJA			
Vodja proj. : BOŠTJAN KOSEC, univ. dipl. gosp. inž. G - 3718		Lokacija gradnje: parc. št. 582, k.o. Frankovci			
Merilo : 1 : 100 in 1:50		Št. projekta: 20-044/1		Faza projekta: IZN	
Datum : November 2020, po recenziji junij 2021		Vrsta načrta: 20-044/1 - IZN-0/2/1		Št. risbe: G.14	
Številka odseka:	Arhivska številka:	Vrsta dokumentacije:	Šifra priloge:		
ZG4400	0016.00	007.2121	G.120		






MIND  
INŽENIRING

MIND INŽENIRING d.o.o.,  
Ljutomerska cesta 38,  
2270 Ormož

info@mind.si  
www.mind.si

<b>Naročnik :</b> RS, Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana		<b>Naziv objekta:</b> Prestavitev železniškega postajališča Frankovci na glavni progi št. 44 Ormož-Središče-d.m.	
<b>Izdelovalec načrta :</b> BOŠTJAN KOSEC, univ. dipl. gosp. inž.		G - 3718	<b>Vrsta gradnje:</b> ODSTRANITEV IN NOVA GRADNJA
<b>Vodja proj. :</b> BOŠTJAN KOSEC, univ. dipl. gosp. inž.		G - 3718	<b>Lokacija gradnje:</b> parc. št. 582, k.o. Frankovci
<b>Merilo :</b> 1 : XX		<b>Vsebina risbe:</b> VIZUALIZACIJA 1	
<b>Datum :</b> November 2020		<b>Št. projekta:</b> 20-044/1	<b>Faza projekta:</b> IZN
<b>Številka odseka:</b> ZG4400		<b>Arhivska številka:</b> 0016.00	<b>Vrsta načrta:</b> 20-044/1 - IZN-0/2/1
<b>Vrsta dokumentacije:</b> 007.2121		<b>Št. risbe:</b> G.16	
<b>Šifra priloge:</b> G.191			



		MIND INŽENIRING d.o.o., Ljutomerska cesta 38, 2270 Ormož		info@mind.si www.mind.si
<b>Naročnik :</b> RS, Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana		<b>Naziv objekta:</b> Prestavitev železniškega postajališča Frankovci na glavni progi št. 44 Ormož-Središče-d.m.		
		<b>Vrsta gradnje:</b> ODSTRANITEV IN NOVA GRADNJA		
<b>Izdelovalec načrta :</b> BOŠTJAN KOSEC, univ. dipl. gosp. inž.	G - 3718	<b>Lokacija gradnje:</b> parc. št. 582, k.o. Frankovci		
<b>Vodja proj. :</b> BOŠTJAN KOSEC, univ. dipl. gosp. inž.	G - 3718	<b>Vsebina risbe:</b> VIZUALIZACIJA 2		
<b>Merilo :</b> 1 : XX		<b>Št. projekta:</b> 20-044/1	<b>Faza projekta:</b> IZN	
<b>Datum :</b> November 2020		<b>Vrsta načrta:</b> 20-044/1 - IZN-0/2/1	<b>Št. risbe:</b> G.17	
<b>Številka odseka:</b> ZG4400	<b>Arhivska številka:</b> 0016.00	<b>Vrsta dokumentacije:</b> 007.2121	<b>Šifra priloge:</b> G.191	





<i>Naročnik :</i> RS, Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana		<i>Naziv objekta:</i> Prestavitev železniškega postajališča Frankovci na glavni progi št. 44 Ormož-Središče-d.m.	
		<i>Vrsta gradnje:</i> ODSTRANITEV IN NOVA GRADNJA	
<i>Izdelovalec načrta :</i>	BOŠTJAN KOSEC, univ. dipl. gosp. inž.	G - 3718	<i>Lokacija gradnje:</i> parc. št. 582, k.o. Frankovci
<i>Vodja proj. :</i>	BOŠTJAN KOSEC, univ. dipl. gosp. inž.	G - 3718	<i>Vsebina risbe:</i> VIZUALIZACIJA 3
<i>Merilo :</i>	1 : XX		<i>Št. projekta:</i> 20-044/1 <i>Faza projekta:</i> IZN
<i>Datum :</i>	November 2020		<i>Vrsta načrta:</i> 20-044/1 - IZN-0/2/1 <i>Št. risbe:</i> G.18
<i>Številka odseka:</i>	<i>Arhivska številka:</i>	<i>Vrsta dokumentacije:</i>	<i>Šifra priloge:</i>
ZG4400	0016.00	007.2121	G.191